

DECRETO
n. 38 del 26/04/2017

Decreto di adesione convenzione consip " Autoveicoli in noleggio 12" (CIG derivato: 6645640B9B):
noleggio di n. 1 Ford Focus 2.0 Tdci 150cv Station wagon business.

Lease Plan Italia Spa P.I. 02615080963.

Importo complessivo: € 17.580 oltre Iva. CIG. 7057237833

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA “Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile”, avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n°. 39 del 17 luglio 2009 e s.m.i. recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- Vista la Convenzione del Consorzio LAMMA approvata dall'assemblea straordinaria dei soci del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;
- Visto lo Statuto del Consorzio LAMMA, approvato dall'assemblea straordinaria dei soci straordinaria del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;
- Visto il verbale dell'Assemblea dei Soci del 23 maggio 2013 e il Decreto P. G. R. n°. 108 del 07.06.2013 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;
- Visto l'articolo 36 del D.Lgs. 50/2016 che prevede che le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ai € 40.000 adeguatamente motivati;
- Visto l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 che stabilisce “ prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- Visto l'art. 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 recante “ Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2000)” in base al quale le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate dal ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica secondo il comma 1, del medesimo articolo;
- Vista la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, D.L. 6.7.2012 n.135 che ha introdotto l'obbligo per tutte le PA di utilizzare per l'acquisizione di beni e servizi sotto soglia comunitaria, gli strumenti di acquisto e negoziazione anche telematici messi a disposizione dalla Consip o dalle centrali di acquisto territoriali;
- Vista la Relazione Tecnica del Responsabile Tecnico, Simone Montagnani inerente la necessità di acquisire in noleggio una Ford Focus 2.0 Tdci 150cv Station wagon business;
- Vista la convenzione CONSIP "per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni" – Lotto 2;

Considerata la necessità dell'Ente di disporre di un'autovettura;

D E C R E T A

1. di aderire, per le ragioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate, alla convenzione consip “per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni ” Lotto 2 per il noleggio di n. 1 Ford Focus 2.0 Tdci 150cv Station wagon business;

2. di dare atto che la spesa complessiva è stimata in € 17.580 oltre Iva di legge;
3. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto.

L'Amministratore Unico
Dott. Bernardo Gozzini
Firmato digitalmente

All. A

Relazione Tecnica per l'acquisizione in noleggio della nuova autovettura in dotazione al Consorzio

Introduzione

Il noleggio della macchina attualmente in uso dal Consorzio scadrà a settembre 2017, si rende pertanto necessario l'avvio delle procedure di acquisizione di una nuova autovettura.

Il Consorzio LaMMA continua a svolgere numerose attività legate sia a servizi operativi per l'amministrazione regionale sia a progetti straordinari di ricerca, innovazione e cooperazione a livello regionale, nazionale ed internazionale. Tali progetti si sviluppano principalmente nel programma transfrontaliero Italia-Francia "Marittimo" che vede la partecipazione, oltre alla Regione Toscana, della Regione Sardegna, della Corsica, della Regione Liguria e della Provenza-Costa Azzurra. Per realizzare al meglio le sopracitate attività il personale del Consorzio è sempre più spesso impegnato in convegni, meeting, incontri tecnici presso sedi istituzionali di altri enti e trasporto materiali per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle proprio apparecchiature.

Oggetto della Fornitura in noleggio

E' stato deciso di orientarsi su una macchina del settore "Station Wagon", visto il futuro intensificarsi delle riunioni esterne anche con larga partecipazione di personale interno e la necessità di trasportare apparecchiature ingombranti e pesanti.

Nello specifico, le autovetture in convenzione CONSIP più adatte come dimensioni e cilindrata sono la "Fiat Tipo SW 1.6 120cv 6M S&S Lounge" e la "Ford Focus 2.0 Tdci 150cv Station wagon business".

Tuttavia, nonostante si evidenzi un risparmio a livello economico nel noleggio della Fiat Tipo, si consiglia di optare per la Ford Focus principalmente per la tipologia di motorizzazione disponibile, visto il noleggio previsto per 5 anni, ed i test di sicurezza in cui si evidenziano sensibili differenze sia con le dotazioni di serie sia con i pacchetti optional a favore della Focus.

In particolare dal punto di vista della sicurezza, da un'analisi dei test Euroncap (www.euroncap.com) Ente Europeo Indipendente per i crash test riconosciuto a livello internazionale, emergono sostanziali differenze che premiano già la versione standard della Focus con 5 stelle (la valutazione massima) mentre la Fiat Tipo con solo 3 stelle, che possono salire a 4 con la versione "Safety Pack" .

Si elencano 3 file pdf scaricabili liberamente dal sito www.ncap.com :

- euroncap-2012-ford-focus-datasheet.pdf - Riepilogo valutazione Ford Focus
- euroncap-2016-fiat-tipo-datasheet.pdf – Riepilogo valutazione Fiat Tipo senza safety pack
- euroncap-2016-fiat-tipo-fiat-tiposafetypack.pdf - Riepilogo valutazione Fiat Tipo con safety pack

Nel dettaglio si possono evincere molte differenze, per esempio nell'impatto frontale dove il torace e le gambe risultano meno protette sulla Fiat Tipo rispetto a quelli della Ford Focus.

Alla luce di queste informazioni, si ritiene di consigliare, nonostante il costo leggermente superiore, la Ford Focus a maggior tutela della protezione e sicurezza di tutti i dipendenti, e ospiti, che utilizzeranno tale mezzo per conto del Consorzio.

Procedura e Stima dei costi

La procedura scelta per l'acquisizione della nuova macchina è l'adesione alla convenzione CONSIP "Autoveicoli in noleggio 12", con particolare attenzione al Lotto 2 che comprende macchine di livello intermedio.

La forma più indicata e conveniente è il noleggio a lungo termine, modalità che riduce al minimo costi e tempi di gestione, consistente nello specifico in 5 anni e 100.000 km.

L'importo totale da considerare per la fornitura del noleggio sarà quindi di **17.580,00 € IVA esclusa**.

Sesto Fiorentino, 13/04/2017

Il Responsabile Tecnico
Simone Montagnani