

## **DECRETO**

**n. 39 del 25.05.2018**

Approvazione schema di accordo di collaborazione scientifica con CNR-ISMAR inerente lo sviluppo di una rete di radar in banda HF per applicazioni oceanografiche finalizzate alla gestione dello spazio marittimo costiero.

---

**All. A: Schema accordo**

**All. B: tabelle**

## L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA “Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile”, avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n°. 39 del 17 luglio 2009 recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- Vista la legge regionale n. 87 del 20 dicembre 2016 “Disposizioni per l’attribuzione di nuove funzioni al Consorzio Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo Sviluppo Sostenibile (LAMMA). Modifiche alla l.r. 39/2009”;
- Vista la Convenzione del Consorzio LAMMA approvata dall’assemblea straordinaria dei soci del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;
- Visto lo Statuto del Consorzio LAMMA, approvato dall’assemblea straordinaria dei soci straordinaria del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;
- Visto il verbale dell’Assemblea dei Soci del 23 maggio 2013 e il Decreto P. G. R. n°. 108 del 07.06.2013 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;
- Visto l’art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune,
- Visto il progetto IMPACT, co-finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliero Italia-Francia “Marittimo” 2014-2020 finalizzato al rafforzamento delle capacità di gestione delle aree marine protette (AMP) in prossimità di importanti porti commerciali;

Considerato che nell’ambito di tale Progetto il LaMMA deve dotarsi di un radar HF per il monitoraggio meteo-marino;

Dato atto che:

- il CNR-ISMAR è un Istituto del Consiglio Nazionale delle Ricerche che svolge, tra l’altro, attività di ricerca e sviluppo nel campo dell’oceanografia fisica anche come elemento di approccio multidisciplinare allo studio degli habitat naturali e dell’impatto antropico (studio della connettività tra aree marine protette o studio del trasporto di sostanze inquinanti) attraverso monitoraggio di parametri fisici come le correnti marine e la modellistica numerica;
- il CNR-ISMAR e il Consorzio LaMMA condividono l’obiettivo di monitoraggio, rilevazione, studio ed elaborazione dati ambientali nei settori della meteorologia, climatologia, idrologia e oceanografia, con particolare riferimento all’osservazione e misura delle correnti marine attraverso i radar costieri in banda HF;
- gli Enti condividono obiettivi tecnico-scientifici nell’ambito dei progetti nazionali ed Europei di ricerca e cooperazione transfrontaliera in cui sono entrambi coinvolti tra cui il progetto IMPACT, coordinato da CNR-ISMAR;
- gli stessi hanno individuato come punti strategici per l’installazione temporanea di stazioni radar HF necessarie alla raccolta di dati oceanografici fondamentali allo svolgimento delle proprie attività istituzionali i fari di Viareggio, Portofino, Isola del Tino, di pertinenza della Marina Militare;

Appurato che un'autorità pubblica può adempiere ai propri compiti anche in collaborazione con altre amministrazioni, purché l'accordo preveda un'effettiva cooperazione fra gli enti senza prevedere un compenso;

Verificato che CNR-ISMAR è in procinto di sottoscrivere un atto di permuta con la Marina Militare nel quale sarà riportato l'utilizzo da parte del LaMMA delle strutture e attrezzature della Marina stessa per l'installazione sull'Isola del Tino da parte del LaMMA del proprio sistema radar HF oltre che l'utilizzo del mezzo navale della Marina per il trasporto del personale da e verso l'Isola del Tino;

Ritenuta estremamente positiva l'esperienza di una cooperazione relativamente allo sviluppo di una rete di radar in banda HF per applicazioni oceanografiche finalizzate alla gestione dello spazio marittimo costiero;

Visto lo schema d'accordo;

### **D E C R E T A**

1. di approvare, per le ragioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate, lo schema di accordo di collaborazione scientifica ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 da sottoscrivere con il CNR ISMAR inerente lo sviluppo di una rete di radar in banda HF per applicazioni oceanografiche finalizzate alla gestione dello spazio marittimo costiero;
2. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto.

**ACCORDO**  
**di collaborazione scientifica**  
**AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241**

**TRA**

il **Consorzio LaMMA**, C.F. 94152640481, con sede legale in Sesto Fiorentino (FI), 50019, Via Madonna del Piano n.10, indirizzo PEC ammlamma@postacert.toscana.it nel seguito indicato come LaMMA, in questo atto rappresentato dall'Amministratore Unico Dott. Bernardo Gozzini, nato a Firenze il 04/06/1959;

**E**

Il **Consiglio Nazionale delle Ricerche** - Istituto di Scienze Marine Sede Secondaria di Lerici (SP) con sede in Lerici (SP) nel Forte Santa Teresa, C.F. 80054330586, nel seguito CNR-ISMAR, rappresentato dal Direttore F.F. Dott. Mauro Sclavo, nato a Padova il 09/09/1961 in qualità di legale rappresentante che dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse esclusivi dello stesso

**PREMESSO**

- che l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune
- che un'autorità pubblica può adempiere ai propri compiti anche in collaborazione con altre amministrazioni, purché l'accordo preveda un'effettiva cooperazione fra gli enti senza prevedere un compenso;
- che le Parti intendono con reciprocità avvalersi delle competenze e delle strutture gli uni degli altri;
- che le Parti possono collaborare anche con altri Enti su attività inerenti le tematiche del presente accordo;

**RICHIAMATO**

- Il progetto IMPACT, co-finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliero Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020 finalizzato al rafforzamento delle capacità di gestione delle aree marine protette (AMP) in prossimità di importanti porti commerciali;
- l'atto della Marina Militare Protocollo M\_D MARNORD0015103 dell'8 maggio 2018 con cui lo S.M.M. ha espresso parere favorevole in ordine alla fattibilità delle nuove installazioni di radar HF presso i fari di Viareggio, Portofino e Isola del Tino,
- La Tabella di valutazione economica rilasciata dalla Marina Militare – Comando Marittimo Nord

## **CONSIDERATO CHE**

- il LAMMA è un Consorzio avente personalità giuridica di diritto pubblico, dipendente della Regione Toscana, il cui Socio di minoranza è rappresentato dal Consiglio Nazionale delle Ricerche;
- svolge attività, in raccordo con le competenti strutture degli enti consorziati e a supporto delle attività istituzionali dei medesimi,
- il CNR-ISMAR è un Istituto del Consiglio Nazionale delle Ricerche che svolge, tra l'altro, attività di ricerca e sviluppo nel campo dell'oceanografia fisica anche come elemento di approccio multidisciplinare allo studio degli habitat naturali e dell'impatto antropico (studio della connettività tra aree marine protette o studio del trasporto di sostanze inquinanti) attraverso monitoraggio di parametri fisici come le correnti marine e la modellistica numerica;
- CNR-ISMAR e Consorzio LaMMA condividono l'obiettivo di monitoraggio, rilevazione, studio ed elaborazione dati ambientali nei settori della meteorologia, climatologia, idrologia e oceanografia, con particolare riferimento all'osservazione e misura delle correnti marine attraverso i radar costieri in banda HF;
- gli Enti condividono obiettivi tecnico-scientifici nell'ambito dei progetti nazionali ed Europei di ricerca e cooperazione transfrontaliera in cui sono entrambi coinvolti tra cui il succitato progetto IMPACT, coordinato da CNR-ISMAR;
- I suddetti Enti hanno individuato come punti strategici per l'installazione temporanea di stazioni radar HF necessarie alla raccolta di dati oceanografici fondamentali allo svolgimento delle proprie attività istituzionali i fari di Viareggio, Portofino, Isola del Tino, di pertinenza della Marina Militare;
- CNR-ISMAR ha sottoscritto in data 21 luglio 2015 un Accordo Quadro di Collaborazione con la Marina Militare nell'ambito del quale sono previsti successivi accordi tecnici ed atti esecutivi tra cui la permuta ex art.545 del Codice dell'Ordinamento Militare (D.lgs 66/2010);
- lo S.M.M. ha espresso parere favorevole in ordine alla fattibilità delle nuove installazioni di radar HF presso i fari di Viareggio, Portofino e Isola del Tino,
- CNR-ISMAR è in procinto di sottoscrivere un atto di permuta con la Marina Militare relativamente all'utilizzo dei fari sopra citati nel quale sarà riportato l'utilizzo da parte del LaMMA delle strutture e attrezzature della Marina stessa per l'installazione sull'Isola del Tino da parte del LaMMA del proprio sistema radar HF oltre che l'utilizzo del mezzo navale della Marina per il trasporto del personale da e verso l'Isola del Tino;

## **APPURATO CHE**

- l'approdo sull'isola del Tino (SP) è autorizzato solo per i mezzi della Marina Militare, e nell'ambito del suddetto atto di permuta la Marina Militare si impegnerà a mettere a

disposizione del CNR-ISMAR, e conseguentemente anche del LaMMA, un mezzo marittimo per il trasporto - dal Porto della Spezia all'isola del Tino (SP) - di personale dei due Enti, di tecnici installatori e materiale necessario all'installazione e alla manutenzione delle stazioni radar HF, e un mezzo di trasporto terrestre sull'isola.

### **RITENUTO CHE**

- le Parti giudicano estremamente positiva l'esperienza di una cooperazione relativamente allo sviluppo di una rete di radar in banda HF per applicazioni oceanografiche finalizzate alla gestione dello spazio marittimo costiero;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

### **CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1**

##### *Premesse*

Le premesse al presente accordo costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso.

#### **Art. 2**

##### *Oggetto, finalità*

1. Oggetto della collaborazione è l'attività di ricerca per la creazione di una rete di radar costieri in banda HF per la misura delle correnti marine superficiali e per la gestione dei dati acquisiti, con particolare focus sull'interoperabilità dei formati, il controllo di qualità e la distribuzione dei dati in tempo reale per applicazioni nel campo dell'oceanografia operativa.
2. La collaborazione quindi ha come principali finalità:
  - L'installazione di nuovi sistemi radar HF secondo quanto previsto dal progetto IMPACT;
  - La messa in rete dei sistemi radar HF delle due Parti e dei dati acquisiti;
  - La condivisione di conoscenze utili all'implementazione di una Rete di radar costieri transfrontaliera;

Le Parti, nell'ambito delle sopra menzionate attività di ricerca, concordano nel condividere i dati provenienti dalle stazioni radar acquisite nell'ambito del progetto IMPACT.

3. CNR-ISMAR si impegna a farsi carico della controprestazione che la Marina Militare indicherà nell'atto negoziale di permuta, citato in premessa, a fronte della messa a disposizione, da parte della Marina Militare stessa, di strutture e mezzi di propria pertinenza per ospitare l'installazione del sistema radar HF del LaMMA presso il faro di San Venerio sull'isola del Tino (SP) e per trasportare il personale del consorzio sull'isola. Il LaMMA si impegna a rimborsare CNR-ISMAR delle spese sostenute in relazione al suddetto atto di permuta, per la parte relativa al proprio sistema radar HF, che sono stimate pari a € 4.671.98 (vedi tabella allegata). Tale costo è dato

dalla stima dall'uso degli spazi della Marina Militare presso l'Isola del Tino e dalla metà dei costi dovuti per le spese di trasporto del personale.

4. Eventuali sviluppi delle attività sopra indicate saranno regolati con atto successivo.

### **Art. 3**

#### *Gestione e responsabilità scientifica*

1. Quali Referenti ai fini della gestione e della verifica tecnico-scientifica delle attività previste nel presente Accordo, le Parti individuano:
  - a) per il LaMMA il Dott. Carlo Brandini;
  - b) per il CNR-ISMAR il Dott. Carlo Mantovani.

### **Art. 4**

#### *Recesso unilaterale o sospensione temporanea*

Le parti si riservano la facoltà di recedere anche unilateralmente dal presente accordo o di sospenderlo temporaneamente, informandone la controparte anche con un minimo preavviso per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, per cause di forza maggiore o per motivi di altra natura, fermo restando l'impegno del LaMMA al completo rimborso delle spese di cui all'Art. 2.3 già sostenute dal CNR-ISMAR al momento del recesso o della sospensione.

### **Art. 5**

#### *Risoluzione consensuale*

Il presente atto può essere risolto in qualunque momento per mutuo consenso delle parti manifestato e sottoscritto dalle stesse, senza alcun onere.

### **Art. 6**

#### *Sicurezza del personale e dei luoghi di lavoro*

Il personale che costituirà il gruppo di lavoro potrà riunirsi indifferentemente nei luoghi di lavoro delle Parti coinvolte, faranno fede le norme sulla sicurezza e le coperture assicurative in essere per il proprio personale.

### **Art. 7**

#### *Diritto d'autore e proprietà industriale*

Le Parti contraenti nelle relazioni di servizio si impegnano a rispettare tutte le prescrizioni contemplate in materia di diritto d'autore: L. 22 aprile 1941, n. 633, come modificata dalla L. 18 agosto 2000, n. 248 e dal D.Lgs. 9 aprile 2003, n. 68; R.D. 18 maggio 1942, n. 1369; D. Lgs. 29 dicembre 1992, n. 518; D. Lgs. 26 maggio 1997, 154; D. Lgs. 6 maggio 1999, n. 169 e concernenti

la tutela della proprietà industriale (D.Lgs. 10 febbraio 2005, n. 30). Le eventuali politiche di scambio dati verranno definite nel corso del piano di attività e in ogni caso, i dati non potranno essere ceduti a terzi salvo diversamente pattuito.

#### **Art. 8**

##### *Obblighi assicurativi ed esonero dalle responsabilità*

Le Parti contraenti convengono che in favore del personale di ciascuna Parte si applichino le norme previdenziali ed assicurative previste dai rispettivi ordinamenti.

#### **Art. 9**

##### *Contributi economici delle parti*

1. La realizzazione di quanto indicato nel presente Accordo non prevede contributi economici delle Parti.
2. Il LaMMA si impegna a rimborsare le spese sostenute da ISMAR relativamente alle parti dell'atto di Permuta con la Marina Militare che riguardano l'installazione del radar del LaMMA sul sito della Marina Militare con conseguente utilizzo delle strutture e attrezzature della stessa e l'utilizzo del mezzo navale della Marina stessa per il trasporto del personale.
3. Il suddetto rimborso avverrà mediante bonifico bancario a seguito della presentazione al LaMMA dei documenti di spesa e di pagamento relativi alle spese sostenute per le attività di cui al presente accordo.

#### **Art. 10**

##### *Registrazione ed eventuali oneri fiscali*

Le spese di bollo, registrazione fiscale e tutte le altre spese inerenti alla stipulazione della convenzione, a termine della Legge del 27 dicembre 1975, n. 790 e successive modificazioni, sono a totale carico della Parte richiedente.

#### **Art. 11**

##### *Durata, vincolo di approvazione, proroga o rinnovo*

Il presente Accordo, che entra in vigore a decorrere dalla data di sottoscrizione, ha durata fino al 30/06/2020. Esso non potrà essere prorogato tacitamente. Successivamente a tale data potrà essere sottoscritto un nuovo atto.

Il presente atto può essere soggetto a revisione su richiesta di una delle Parti ovvero in conseguenza di eventuali disposizioni legislative, convenzioni internazionali, regolamenti e direttive comunitarie che influiscano sull'attività del LaMMA e di CNR-ISMAR.



## **Art. 12**

### *Trattamento dei dati*

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003 e s.m., le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, informatici e/o cartacei, al fine di adempiere a tutti gli obblighi di legge e di contratto comunque connessi all'esecuzione del rapporto instaurato con il presente atto. I dati saranno resi accessibili solo a coloro i quali, sia all'interno della struttura dei firmatari del presente atto, sia all'esterno, ne abbiano necessità esclusivamente per la gestione del rapporto instaurato dal presente atto. È diritto delle Parti contraenti di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei dati e di conoscerne il contenuto e l'origine, verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione, l'aggiornamento oppure la rettificazione e di opporsi, per motivi legittimi, al loro trattamento. Con la sottoscrizione del presente atto le Parti esprimono il proprio consenso al trattamento ed alla comunicazione dei propri dati personali secondo le modalità e per le finalità sopra descritte.

## **Art. 13**

### *Disposizioni finali e Foro*

Per tutto quanto non espressamente stabilito, restano ferme le disposizioni previste dal Codice Civile. Il Foro di riferimento è quello di Firenze.

L'Amministratore Unico  
Consorzio LaMMA  
Dr. Bernardo GOZZINI

Il Direttore f.f.  
ISMAR-CNR  
Dott. Mauro Sclavo

## COMANDO MARITTIMO NORD

All. B - Tabelle

### PREVENTIVO DELLA PRESTAZIONE FORNITA DALL'AMMINISTRAZIONE DIFESA PER INSTALLAZIONE TEMPORANEA DI STAZIONI RADAR HF PER MONITORAGGIO MARINO NELL'ALTO TIRRENO

(TABELLA DI VALUTAZIONE ECONOMICA A RIFERIMENTO RILASCIATA DA NAVISPELOG ALLEGATA AL FG. 2333 DEL 01/03/2013)

#### 1) SITO INTERESSATO: FARO DI S. VENERIO PRESSO ISOLA DEL TINO (SP) cd. TINO 2

USO DI SPAZI PER INSTALLAZIONE DELLE APPARECCHIATURE (periodo attività Luglio 2018 - Dicembre 2019)

SPAZIO INTERNO OCCUPATO PER INTALLAZIONE DI APPARATI (misure apparecchiatura in cm.)	Unità di misura in mq (arrotondato per eccesso)	COSTO ANNUO RIF. ANNO 2000	COSTO ANNUO indicizzato al 31/12/2017 (indice 1,332)	COSTO ANNUO per apparato	Corrispettivo mensile	periodo attivita' (mesi)	Corrispettivo complessivo (a)
Armadio rack (h 120-L 60 -P 80) +	1	€ 841,00	€ 1.120,21	€ 1.120,21	€ 93,35	18	€ 1.680,32
SPAZIO ESTERNO OCCUPATO PER INTALLAZIONE DI APPARATI	Unità di misura (per antenna)	COSTO ANNUO RIF. ANNO 2000	COSTO ANNUO indicizzato al 31/12/2017 (indice 1,332)	COSTO ANNUO per apparato	Corrispettivo mensile	periodo attivita' (mesi)	Corrispettivo complessivo (b)
ANTENNA FISSA OMNI-DIREZIONALE	1	€ 210,00	€ 279,72	€ 279,72	€ 23,31	18	€ 419,58

TOTALE PRESTAZIONE (1) (a + b) € 2.099,90

#### 2) - SITO INTERESSATO: FARO DI S. VIAREGGIO (LU)

USO DI SPAZI PER INSTALLAZIONE DELLE APPARECCHIATURE (periodo attività Luglio 2018 - Dicembre 2019)

SPAZIO INTERNO OCCUPATO PER INTALLAZIONE DI APPARATI (misure apparecchiatura in cm.)	Unità di misura in mq (arrotondato per eccesso)	COSTO ANNUO RIF. ANNO 2000	COSTO ANNUO indicizzato al 31/12/2017 (indice 1,332)	COSTO ANNUO per apparato	Corrispettivo mensile	periodo attivita' (mesi)	Corrispettivo complessivo (a)
Armadio rack (h 120-L 60 -P 80) +	1	€ 841,00	€ 1.120,21	€ 1.120,21	€ 93,35	18	€ 1.680,32
SPAZIO ESTERNO OCCUPATO PER INTALLAZIONE DI APPARATI	Unità di misura (per antenna)	COSTO ANNUO RIF. ANNO 2000	COSTO ANNUO indicizzato al 31/12/2017 (indice 1,332)	COSTO ANNUO per apparato	Corrispettivo mensile	periodo attivita' (mesi)	Corrispettivo complessivo (b)
ANTENNA FISSA OMNI-DIREZIONALE	1	€ 210,00	€ 279,72	€ 279,72	€ 23,31	18	€ 419,58

TOTALE PRESTAZIONE (2) (a + b) € 2.099,90

#### 3) - SITO INTERESSATO: FARO DI PORTOFINO (GE)

USO DI SPAZI PER INSTALLAZIONE DELLE APPARECCHIATURE (periodo attività Luglio 2018 - Dicembre 2019)

SPAZIO INTERNO OCCUPATO PER INTALLAZIONE DI APPARATI (misure apparecchiatura in cm.)	Unità di misura in mq (arrotondato per eccesso)	COSTO ANNUO RIF. ANNO 2000	COSTO ANNUO indicizzato al 31/12/2017 (indice 1,332)	COSTO ANNUO per apparato	Corrispettivo mensile	periodo attivita' (mesi)	Corrispettivo complessivo (a)
Armadio rack (h 120-L 60 -P 80) +	1	€ 841,00	€ 1.120,21	€ 1.120,21	€ 93,35	18	€ 1.680,32
SPAZIO ESTERNO OCCUPATO PER INTALLAZIONE DI APPARATI	Unità di misura (per antenna)	COSTO ANNUO RIF. ANNO 2000	COSTO ANNUO indicizzato al 31/12/2017 (indice 1,332)	COSTO ANNUO per apparato	Corrispettivo mensile	periodo attivita' (mesi)	Corrispettivo complessivo (b)
ANTENNA FISSA OMNI-DIREZIONALE	1	€ 210,00	€ 279,72	€ 279,72	€ 23,31	18	€ 419,58

TOTALE PRESTAZIONE (3) (a + b) € 2.099,90

**PREVENTIVO DELLA PRESTAZIONE FORNITA DALL'AMMINISTRAZIONE DIFESA PER INSTALLAZIONE TEMPORANEA DI STAZIONI  
RADAR HF PER MONITORAGGIO MARINO NELL'ALTO TIRRENO**

**Spesa per impiego mezzo navale per trasporto personale - equipment per installazione apparato Radar HF a cura del Consorzio LaMMA**

Uso di imbarcazione per trasporto personale tratta La Spezia Isola del Tino per installazione apparecchiature - calibrazione antenne - manutenzione ordinaria in ragione di 18 viaggi A/R per un esigenza di 4 ore a viaggio (tot. In ore 72)

TIPOLOGIA DI MEZZO	Tabella	Costo giornaliero	Costo orario	Giorni e ore di impiego		totale
Motoscafo MBN	B	154,76	21,49	0	72	€ 1.547,28 (a)

**Spese per Equipaggio Mezzo Navale con applicazione Tabella Onerosità 2015 (Tipo B)**

Grado	Importo annuo	Importo Settimanale	Importo giornaliero	Importo orario	numero persone	Giorni e ore di impiego		totale
1° Maresciallo	84.844,00	1.631,60	232,45	32,28	1	0	72	2.324,16
Sc.3 <sup>cl.</sup>	46.019,00	885,00	126,08	17,51	1	0	72	1.260,72
								(b) € 3.584,88

**Spesa per impiego mezzo terrestre per trasporto personale - equipment**

TIPOLOGIA DI MEZZO	Tabella	Costo Km/orario	Km/orario impiego	totale
AUTOVETTURA DIESEL 1,3 CC	B	0,30	40,00	€ 12,00 (c)

TOTALE PRESTAZIONE (a) (a + b + c) € 5.144,16

TOTALE COMPLESSIVO PRESTAZIONE DELL'A.D. (1+2+3+4) **€ 11.443,85**

IL CAPO UFFICIO P.C.L.  
(C.F. Roberto SAVELLA)