
Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile
(L.R. n. 39 del 17 luglio 2009)

DECRETO

n. 119 del 22.11.2019

Affidamento servizio integrazione chilometrica auto noleggio Opel Mokka. Acquisizione sotto soglia ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs 18/04/2016 n. 50.

Nomina RUP: Simone Cristofori

CIG: 8112456279.

Importo stimato: € 947,52 oltre Iva

Ditta: LEASE PLAN ITALIA P.I. 02615080963

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA "Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile", avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n. 39 del 17 luglio 2009 recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Convenzione e lo Statuto del Consorzio LAMMA approvati con Delibera del Consiglio regionale n. 48/2018
- Visto il verbale dell'Assemblea dei Soci del 26/06/2018 e il Decreto P. G. R. n. 108 del 20.06.2018 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;

Considerato che per assicurare l'esecuzione delle molteplici attività fuori sede eseguite dai dipendenti del LaMMA, legate ai servizi operativi per l'amministrazione regionale, ai progetti straordinari di ricerca, innovazione e cooperazione a livello regionale, nazionale ed internazionale, si rende necessario procedere ad un'integrazione kilomtrica relativamente all'auto a noleggio Opel Mokka acquisita attraverso adesione ad una convenzione consip non più attiva;

Valutato che per gli acquisti di importo pari o inferiore a € 5.000,00 si può prescindere dal fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ai sensi dell'art.1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018;

Richiamata la seguente normativa:

- Legge di Stabilità 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1, comma 130, secondo cui non ricadono più nell'obbligo di approvvigionamento telematico i micro affidamenti di beni e servizi sotto i 5.000 euro;
- D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lettera a), per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00;
- Legge n.136 del 13 agosto 2010, art. 3 (Tracciabilità dei flussi finanziari);
- D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto "Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi" e 37 "Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", così come anche ribadito dall'articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;

Preso atto dell'inesistenza di convenzioni attive su Consip e di contratti aperti START alla data odierna, per il servizio oggetto del presente atto;

Verificato che per il servizio in oggetto non sussiste l'obbligo di ricorrere al Mercato elettronico ai sensi della Legge 296/2006, art.1, comma 450, come modificato dalla Legge di stabilità 2016 n. 208/2015;

Considerato altresì che occorre per la natura del servizio procedere attraverso un affidamento diretto alla Società che esegue il noleggio dell'auto in dotazione, Società LEASE PLAN ITALIA (P.I. 02615080963) che si è resa disponibile ad applicare i medesimi costi fissati in convenzione;

Appurato che il suddetto servizio è presente nella programmazione biennale di acquisizione di beni e servizi del LaMMA;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto indetto con il presente decreto è stato individuato nel dipendente Simone Cristofori considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;

Tutto ciò premesso,

D E C R E T A

1. di provvedere all'acquisizione, per le ragioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate,
2. affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs 18/04/2016 n. 50, la fornitura di cui al punto sub 1) all'Impresa LEASE PLAN ITALIA (P.I. 02615080963);
3. di nominare il dott. Simone Cristofori quale Responsabile Unico del procedimento di cui al presente decreto;
4. di dare atto che la spesa è stimata in € 947,52 oltre Iva di legge;
5. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto.

Dott. Bernardo Gozzini

Amministratore Unico

documento firmato elettronicamente

Relazione tecnica per integrazione chilometrica

autovettura OPEL MOKKA

Introduzione

Si rende necessario un adeguamento chilometrico della vettura attualmente in uso presso il Consorzio Lamma noleggiata attraverso l'adesione ad apposita convenzione consip non più valida (Convenzione CONSIP - Autoveicoli in noleggio 12 - Vetture operative – Lotto 1) con ORDINE 653632. Rispetto all'adesione occorre incrementare il chilometraggio relativo alla percorrenza annua, sia per il passato che per il futuro.

Molteplici sono le attività fuori sede eseguite dai dipendenti del LaMMA e vanno dalle attività legate ai servizi operativi per l'amministrazione regionale, ai progetti straordinari di ricerca, innovazione e cooperazione a livello regionale, nazionale ed internazionale. .

Tali progetti si sviluppano principalmente nel programma transfrontaliero Italia-Francia "Marittimo" che vede la partecipazione delle varie regioni Nazionali e straniere che si affacciano sul mar Tirreno. Per svolgere le suddette trasferte sono state effettuate più missioni del previsto con evidente maggiorazione dei chilometri percorsi dalla vettura a noleggio. Per poter riparametrare i kilometraggi effettuati dall'avvio del noleggio e per eseguire tutte le trasferte che da qui in avanti dovranno essere poste in essere, occorre adeguare il chilometraggio.

Il contratto di noleggio attivo sulla vettura targata FL 945 AM legata all'oda 3653632 prevede una percorrenza di 20.000 km annui per un totale dei 60.000 (36 mesi di noleggio).

I chilometri rilevati in occasione dell'ultimo intervento a luglio c/o AUTO 3 SRL sono stati 47.900.

Dal conteggio effettuato quindi la media annuale ammonta a 26.127 km annui invece dei 20.000 km annui contrattualmente previsti.

Procedura proposta e stima dei costi

Stante la chiusura della relativa convenzione Consip, si propone per l'integrazione chilometrica annua da 20.000 a 26.127, di procedere attraverso affidamento diretto alla Società che esegue il noleggio Società LEASE PLAN ITALIA (P.I. 02615080963) con l'applicazione dei medesimi costi fissati in convenzione.

In considerazione dell'importo dell'appalto non sussiste obbligo di ricorrere al MEPA ovvero ad altri mercati elettronici ai sensi dell'art. 1, comma 130, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145.

Il canone di noleggio subirebbe un incremento di €26,32/mese con effetto retroattivo alla data di inizio del contratto di noleggio.

In ragione di ciò, il recupero dell'incremento relativo ai mesi passati avverrà in un'unica soluzione attraverso il pagamento di € 631,68 + iva ($€26,32 \times 24 \text{ mesi} = € 631,68 + \text{iva}$).

Quanto al canone relativo alle prossime fatturazioni, subirà un aumento di € 26,32 + IVA.

Pertanto l'integrazione complessivamente intesa ammonta a € 947,52 oltre Iva.

Sesto Fiorentino, 21 novembre 2019

Il Responsabile
Simone Cristofori