

@PARTE A Presentazione del progetto

@A.1 Identificazione del progetto

@Asse prioritario del Programma	2-Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi/Innovation et compétitivité
@Obiettivo specifico della Priorità di Investimento	5B1-Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione. / Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation.
@Acronimo Progetto	SICOMAR plus
@Titolo Progetto	Sistema transfrontaliero per la sicurezza in mare CONTRO i rischi della navigazione e per la salvaguardia dell'ambiente MARINO
@Numero Progetto	209
@Nome dell'Organismo Capofila	Regione Toscana
@Durata del progetto	36 @mesi 0 @giorni
@Data di inizio	01.06.2018
@Data fine	31.05.2021

@A.2 Sintesi del progetto

<p>@Fornire una breve sintesi del progetto (utilizzando lo stile di un comunicato stampa) descrivendo: - la sfida comune affrontata in maniera congiunta da progetto - l'obiettivo generale del progetto ed i cambiamenti attesi rispetto alla situazione attuale - gli output / realizzazioni principali e chi ne beneficerà - l'approccio che si intende adottare e i motivi che giustificano un approccio transfrontaliero - gli aspetti innovativi</p>
<p>Il progetto SICOMAR plus affronta la sfida comune della sicurezza della navigazione e della qualità dell'ambiente marino transfrontaliero. L'obiettivo generale del progetto è ridurre i rischi legati agli incidenti nella navigazione e le loro conseguenze sulla vita umana, i beni e l'ambiente. Ciò viene realizzato creando un sistema coordinato di strumenti di governance, metodi innovativi di sorveglianza altamente tecnologici e nuovi servizi di sicurezza in mare. SICOMAR plus intende avviare un'azione di pianificazione strategica condivisa che, attraverso la definizione di un piano congiunto per il monitoraggio e di un piano congiunto per la sicurezza della navigazione e il pilotaggio, individui soluzioni di intervento per la sicurezza della navigazione nelle zone marine ad alto rischio dell'area di cooperazione. Il progetto ha obiettivi concreti: investimenti per migliorare la copertura delle reti di monitoraggio, aumentare l'efficacia dei sistemi previsionali per la riduzione dei rischi, servizi per la sicurezza in mare e la protezione dell'ambiente, la condivisione e l'interoperabilità dei dati. Principali attori e destinatari sono le Pubbliche Amministrazioni, le loro agenzie, i centri di ricerca, i cittadini, gli operatori economici privati, le associazioni ambientaliste. L'approccio integrato transfrontaliero riguarda molti aspetti: l'integrazione delle reti e dei sistemi per il monitoraggio e la condivisione dei dati, l'implementazione di modelli previsionali a ridotta incertezza, la dimostrazione di servizi di pilotaggio e di gestione delle emergenze. Saranno attivate iniziative di comunicazione per aumentare la consapevolezza dei target coinvolti nella gestione integrata della sicurezza in mare e di formazione per il personale marittimo e gli stakeholders. L'aspetto innovativo concerne sia il metodo che gli strumenti: coordinamento di strumenti di governance, metodologie di sorveglianza tecnologicamente avanzate e nuovi servizi di sicurezza in mare.</p>
<p>@Veuillez donner un bref aperçu du projet (en adoptant le style d'un communiqué de presse) et décrire: - le défi commun qui sera relevé par votre projet - l'objectif global du projet et les changements attendus grâce à votre projet par rapport à la situation actuelle - les principales réalisations et ceux qui en bénéficieront - l'approche que vous comptez adopter et les raisons justifiant une approche transnationale - ce qui est nouveau/original</p>
<p>Le projet Sicomar plus fait face au défi commun de la sécurité de la navigation et de la qualité de l'environnement marine transfrontalière. Objectif du projet est réduire les risques d'accidents de la navigation et leurs conséquences sur la vie humaine, les biens et l'environnement. Ceci est accompli par la création d'un système coordonné d'outils de gouvernance, des méthodes innovantes de surveillance de haute technologie et nouveaux services de sécurité en mer. Sicomar+ veut engager une action de planification stratégique commune qui, en définissant un plan conjoint de surveillance et d'un plan conjoint pour la sécurité de la navigation et le pilotage, identifie solutions d'intervention pour la sécurité de la navigation dans les zones maritimes à haut risque dans le domaine de la coopération. Le projet a des objectifs spécifiques: l'investissement pour améliorer la couverture des réseaux de surveillance, accroître l'efficacité des systèmes de prévision pour la réduction des risques, services pour la sécurité de la navigation, le partage et l'interopérabilité des données. Principaux acteurs et bénéficiaires sont les administrations publiques et leurs agences, centres de recherche, les citoyens, les opérateurs économiques privés, des associations environnementales. L'approche intégrée transfrontalière concerne: l'intégration des réseaux et des systèmes de surveillance, l'implémentation de modèles de prévision avec réduite incertitude, la démonstration de services de pilotage et la gestion des urgences. Initiatives de communication seront activées pour sensibiliser les cibles impliquées dans la gestion intégrée de la sécurité en mer, et aussi de formation des travailleurs maritimes. L'aspect novateur concerne la méthode et les outils: la coordination des outils de gouvernance, les méthodes avancées de surveillance et nouveaux services de sécurité.</p>

@Sintesi Budget Progetto (Tab. A.4)
@FESR

@Partner			@Cofinanziamento del Programma			@Contributo					@Totale Budget Ammissibile
@Partner	@Acronimo del Partner	@Paese	@FESR	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)	@% del Totale FESR	@Contributo pubblico			@Contributo o privato	@Totale contributo	
						@Contributo o pubblico automatico	@Altro Contributo Pubblico	@Totale Contributo Pubblico			
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure	ARPAL	ITALIA	227.063,52	85,00 %	4,00 %	42.176,33	0,00	42.176,33	0,00	42.176,33	267.133,55
Fondazione CIMA - Centro Internazionale e in Monitoraggio Ambientale	CIMA	ITALIA	274.550,00	85,00 %	4,83 %	51.000,00	0,00	51.000,00	0,00	51.000,00	323.000,00
Università degli Studi di Genova	UNIGE	ITALIA	234.038,99	85,00 %	4,12 %	43.482,00	0,00	43.482,00	0,00	43.482,00	275.339,98
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna	ARPAS	ITALIA	549.100,00	85,00 %	9,66 %	102.000,00	0,00	102.000,00	0,00	102.000,00	646.000,00
Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena	PNALM	ITALIA	173.619,66	85,00 %	3,05 %	32.250,00	0,00	32.250,00	0,00	32.250,00	204.258,42
Office de l'Environnement de la Corse	O.E.C.	FRANCE	413.185,65	85,00 %	7,27 %	0,00	75.034,61	75.034,61	0,00	75.034,61	486.100,77
Office des Transports de la Corse	OTC	FRANCE	393.317,10	85,00 %	6,92 %	0,00	74.881,17	74.881,17	0,00	74.881,17	462.726,00

Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER	IFREMER	FRANCE	78.358,02	85,00 %	1,38 %	0,00	14.609,03	14.609,03	0,00	14.609,03	92.185,91
Service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Corse	SDIS 2B	FRANCE	242.012,34	85,00 %	4,26 %	0,00	44.995,86	44.995,86	0,00	44.995,86	284.720,40
Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez	CCGST	FRANCE	397.885,00	85,00 %	7,00 %	0,00	73.910,70	73.910,70	0,00	73.910,70	468.100,00
Université de Toulon	UTLN	FRANCE	402.857,46	85,00 %	7,09 %	0,00	74.891,36	74.891,36	0,00	74.891,36	473.949,95
@Sub-totale dei Partner dell'Area di Programma			3.385.987,73	---	59,58 %	270.908,33	358.322,73	629.231,06	0,00	629.231,06	3.983.514,98
Regione Toscana	REGTOSC	ITALIA	534.973,42	85,00 %	9,41 %	105.000,00	0,00	105.000,00	0,00	105.000,00	629.380,50
Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile	LaMMA	ITALIA	724.653,90	85,00 %	12,75 %	128.990,10	0,00	128.990,10	0,00	128.990,10	852.534,00
Consiglio Nazionale delle Ricerche	CNR	ITALIA	634.192,72	85,00 %	11,16 %	117.806,70	0,00	117.806,70	0,00	117.806,70	746.109,08
Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera	COGECAP	ITALIA	189.656,33	85,00 %	3,34 %	35.230,28	0,00	35.230,28	0,00	35.230,28	223.125,10
Bataillon de Marins Pompiers de Marseille	BMPM	FRANCE	213.804,75	85,00 %	3,76 %	0,00	39.778,20	39.778,20	0,00	39.778,20	251.535,00

@Sub-totale dei Partner Fuori dell'Area di Programma	2.297.281,13	---	40,42 %	387.027,08	39.778,20	426.805,28	0,00	426.805,28	2.702.683,68
@Totale	5.683.268,86	---	100,00 %	657.935,41	398.100,93	1.056.036,34	0,00	1.056.036,34	6.686.198,66

@Costo budget totale

@Costo budget totale			
@Totale budget	6.686.198,66	@Totale budget FESR	5.683.268,86

@PARTE B - Partenariato del progetto

@B.1 Project Partner

@Partner del progetto 1

@Ruolo del Partner nel progetto	CF
@Nome del partner	Regione Toscana
@Acronimo	REGTOSC
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Direzione Ambiente ed Energia Settore Tutela della Natura e del Mare
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITI, Centro (It)
@Nuts Id2	ITI1, Toscana
@Nuts Id3	ITI14, Firenze
@CAP	50122 Firenze
@N. civico	Piazza del Duomo 10
@Sito Web	http://www.regione.toscana.it/
@Partner Progetto Assimilati	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	01386030488
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Gilda
@Cognome rappresentante legale	Ruberti
@E-mail rappresentante legale	gilda.ruberti@regione.toscana.it
@Telefono rappresentante legale	+ 39 055 4383780
@Nome persona di contatto	Marisa
@Cognome persona di contatto	iozzelli
@E-mail persona di contatto	marisa.iozzelli@regione.toscana.it
@Telefono persona di contatto	+39 055 4383814

@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>Regione Toscana è l'Autorità responsabile della pianificazione spaziale marino-costiera per la governance integrata e multilivello dell'area marina di competenza. Il coordinamento della Regione Toscana, con il Settore Tutela della Natura e del Mare, in qualità di capofila del progetto riguarda principalmente la valorizzazione del ruolo e delle funzioni amministrative e tecniche regionali oltreché la valorizzazione delle attività di governance e partecipazione regionale alle reti internazionali inerenti il disegno e l'implementazione di un quadro comune per la gestione sostenibile e la valorizzazione integrata del mare e della fascia costiera. Le competenze specifiche della Regione e in particolare del settore coinvolto dal progetto SICOMAR plus riguardano: • Parchi ed aree protette; • tutela della biodiversità; • attuazione direttiva habitat; • Indirizzo e controllo parchi regionali; • Tutela della qualità delle acque marine, marino costiere e di transizione; • Gestione della qualità delle acque di balneazione. • Attuazione a livello regionale del D.lgs. n. 190/2010 "Attuazione della direttiva 2008/56/CE che istituisce un quadro per l'attuazione comunitaria nel campo della politica per l'ambiente marino"; • Capofila delle Regioni della sottoregione "Mediterraneo Occidentale" nell'ambito della convenzione stipulata con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per l'attuazione della direttiva 2008/56/CE Marine Strategy.</p>
@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto	<p>La partecipazione di Regione Toscana è strategica per l'acquisita esperienza di progettazione europea sulla protezione delle aree marine e la coerenza delle attività progettuali con la strategia della politica unitaria regionale per la pianificazione e gestione di fascia costiera e spazio marittimo. In SICOMAR plus la Regione Toscana, lead partner, coordinerà e gestirà il progetto con personale dedicato e con il contributo dei partner, si occuperà della Componente Gestione del Progetto e della Componente Governance con la collaborazione dei partner. Nel suo ruolo istituzionale, intende realizzare • mappatura aree ad alto rischio incrociando i dati della presenza di navi (derivata dalla conoscenza delle rotte e analisi di dati AIS analysis) con la presenza di aree a maggior rischio (in prossimità di aree costiere, porti, stretti e canali) e di aree a maggior sensibilità ambientale (AMP, aree turistiche, presenza di mammiferi marini, aree di rilevante produzione primaria rilevata da immagini satellitari ecc.); • elaborazione di strumenti utili alla definizione di politiche transfrontaliere con le altre istituzioni pubbliche e autorità regionali, con riferimento all'implementazione della direttiva Marine Strategy e della direttiva 2014/89/CE che istituisce un quadro per la pianificazione dello spazio marittimo; • l'implementazione della strumentazione dei Ferrybox acquistati con il precedente progetto SICOMAR e montati su due traghetti di linea della Compagnia Corsica Ferries.</p>

<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>La Regione Toscana, con il Settore Protezione e Valorizzazione Fascia Costiera e dell'Ambiente Marino e poi con il Settore Tutela della Natura e del Mare, ha partecipato a vari progetti europei, in veste di lead partner o di partner, co-finanziati da diversi programmi Europei. In particolare gli ultimi in ordine di tempo sono: • Progetto Europeo MEDSANDCOAST del P.O. ENPI CBC MED - Modèles innovants de gouvernance des ressources sableuses des zones côtières-marines pour une défense stratégique des littoraux Méditerranéens. Partner e Membro del Comitato di Pilotaggio. Obiettivo del progetto, tuttora in corso, è contribuire ad affrontare gli effetti del cambiamento climatico sulla fascia marino-costiera del bacino del Mediterraneo, in qualità di partner; • Progetto Europeo RES-MAR - Réseau pour l'Environnement dans l'Espace Maritime, del Programma di cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia Marittimo 2007-2013. Partner e membro del CdP. Creazione di un Centro transfrontaliero per lo studio della dinamica dei litorali e di un network per il monitoraggio dell'erosione costiera, in qualità di partner; • Progetto MOMAR - sistema integrato per il MONitoraggio e il controllo dell'ambiente MARino, Progetto co-finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo", in qualità di lead partner; • Progetto SICOMAR - Sistema di COntrollo MARino: Progetto co-finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo". Realizzazione di un sistema di monitoraggio marino ad alta tecnologia per l'area marina transfrontaliera, in qualità di lead partner; • Progetto IMPACT - Impatto Portuale su Aree Marine protette: azioni Cooperative Transfrontaliere: Progetto co-finanziato dal Programma di cooperazione Interreg Marittimo Italia-Francia; in qualità di partner.</p>
--	--

@B.2 Project Partner	
@Partner del progetto 2	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile
@Acronimo	LaMMA
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITI, Centro (It)
@Nuts Id2	ITI1, Toscana
@Nuts Id3	ITI14, Firenze
@CAP	50019 Sesto Fiorentino
@N. civico	Via Madonna del Piano 10
@Sito Web	http://www.lamma.rete.toscana.it/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	94152640481

@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Bernardo
@Cognome rappresentante legale	Gozzini
@E-mail rappresentante legale	gozzini@lamma.rete.toscana.it
@Telefono rappresentante legale	+39 055 4483011
@Nome persona di contatto	Carlo
@Cognome persona di contatto	Brandini
@E-mail persona di contatto	brandini@lamma.rete.toscana.it
@Telefono persona di contatto	+39 055 4483052
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>Sviluppo e implementazione di modelli meteorologici, meteo-marini, diffusionali, oceanografici e climatici. Progettazione e implementazione di reti di monitoraggio meteo-oceanografico ad alta tecnologia, quali sistemi radar meteorologici e oceanografici. Gestione di robot marini di superficie (WaveGlider) e sonde robotiche lagrangiane per applicazioni operative. Sviluppo e implementazione di servizi meteo-oceanografici on demand, di servizi per la navigazione (weather routing), di modelli di tracking di inquinanti e di oggetti natanti in mare, di modelli e applicazioni per la gestione di parchi e AMP, di applicazioni di monitoraggio costiero. Realizzazione, gestione e manutenzione di banche dati geografiche di tipo ambientale; processing e analisi di immagini satellitari ed aeree. Realizzazione di servizi di web mapping su dati di carattere territoriale-ambientale secondo gli standard OGC. Il LaMMA è l'Area Meteo del Centro Funzionale Regionale e svolge il servizio operativo di previsione e vigilanza meteorologica per la Regione Toscana, nonché di servizio oceanografico operativo a supporto delle strutture regionali. Inoltre il LaMMA partecipa, tramite i propri ricercatori, ai Distretti Tecnologici della RT, in particolare a quello della Nautica e Portualità. Il LaMMA ha contribuito alla gestione operativa di importanti operazioni, quali il supporto meteo H24 durante l'emergenza della Costa Concordia, e il supporto operativo alla Guardia Costiera per attività di ricerca e soccorso e di protezione anti-inquinamento. Inoltre collabora alla realizzazione delle attività osservative per il Mar Ligure e Nord Tirreno, in collaborazione con altri enti e istituzioni, sia regionali che nazionali (CNR, ISPRA, Guardia Costiera). I dati della modellistica meteomarina ed oceanografica sono oggi tra i più richiesti da parte degli utenti del sito web del Consorzio, e considerati tra i più affidabili tra quelli dei vari servizi operativi presenti nel Mar Mediterraneo.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Il LaMMA ha esperienza pluriennale nella modellistica meteo-oceanografica, nella progettazione e gestione di reti di misura ad alta tecnologia e nella creazione di servizi per la collettività e la sua partecipazione al progetto SICOMARplus potrà dare un contributo decisivo al miglioramento dell'efficacia della rete transnazionale per il perseguimento sia degli obiettivi previsti dalla Direttiva 2002/59/CE, sia di quelli stabiliti dalla MSFD (2008/56/CE). Nel progetto SICOMARplus, il LaMMA lavorerà sia sulle azioni tecnico-scientifiche, sia sull'interfaccia con le azioni di governance previste. In particolare provvederà a completare l'installazione della rete radar HF della Regione Toscana anche tramite l'utilizzo degli strumenti di osservazione ereditati da SICOMAR e IMPACT (in corso). Come responsabile della componente T3, lavorerà alla implementazione di modelli di previsione oceanografica e di moto ondoso a ridotta incertezza, soprattutto tramite procedure di data assimilation di dati di radar HF. Contribuirà, in stretta collaborazione con la Capitaneria di Porto, all'implementazione dei servizi migliorativi per la sicurezza in mare, per migliorare la fruizione e l'affidabilità di dati meteo-oceanografici di previsione e per supportare la ricerca e soccorso (supporto meteo alla gestione dell'emergenza migranti).</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Il LAMMA ha partecipato a vari progetti europei co-finanziati da vari programmi. In particolare è, o è stato, partner di altri progetti finanziati nell'ambito del Programma di collaborazione transfrontaliero Italia-Francia "Marittimo". Tra i principali, relativamente agli ultimi anni, vanno segnalati i seguenti, SICOMAR (Sistema di Controllo MARino); Programma IT-FR Marittimo Realizzazione di un sistema di monitoraggio marino ad alta tecnologia per l'area marina transfrontaliera. PROTERINA-2 (Il secondo passo nella protezione dai rischi naturali: gli investimenti sul territorio); Programma IT-FR Marittimo. PROFUMO (Preliminary assessment of Route Optimisation for FUEl Minimisation and safety of navigatiOn); progetto ESA-Artes20, co-finanziato dall'Agenzia Spaziale Italiana. LIFE+IMAGINE (Integrated coastal area Management Application implementing GMES, INspire and sEis data policies); co-finanziato dal programma LIFE+. MOMAR (sistema integrato per il MONitoraggio e il controllo dell'ambiente MARino); Programma IT-FR Marittimo. RES-MAR: Reseau pour l'environnement dans l'espace Maritime"; Programma IT-FR Marittimo. COSMEMOS "COoperative Satellite navigation for MEteo-marine MOdelling and Services", co-finanziato nell'ambito del Settimo Programma Quadro della Commissione Europea. SYMPA (Satellite assets integrated for Marine Protected Areas); progetto ESA-Artes20, co-finanziato dall'Agenzia Spaziale Italiana. Servizi di gestione delle Aree marine Protette sulla base di dati di qualità ambientale. IMPACT, IMPatto Portuale sulle aree marine protette: Azioni Cooperative Transfrontaliere, Programma IT-FR Marittimo (in corso); MAREGOT, MAnagement des Risques de l'Erosion cotière et actions de GOuvernance Transfrontalière, Programma IT-FR Marittimo (in corso).</p>

<p>@Partner del progetto 3</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>ARPAL</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>Unità tecnica complessa livello regionale</p>
<p>@Nuts Id0</p>	<p>IT, ITALIA</p>
<p>@Nuts Id1</p>	<p>ITC, Nord-Ovest</p>

@Nuts Id2	ITC3, Liguria
@Nuts Id3	ITC33, Genova
@CAP	16149 Genova
@N. civico	Via Bombrini 8
@Sito Web	http://www.arpal.gov.it/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	01305930107
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Carlo Emanuele
@Cognome rappresentante legale	Pepe
@E-mail rappresentante legale	direzione@arpal.gov.it
@Telefono rappresentante legale	+39 010 6437220
@Nome persona di contatto	Elisabetta
@Cognome persona di contatto	Trovatore
@E-mail persona di contatto	elisabetta.trovatore@arpal.gov.it
@Telefono persona di contatto	0106437505
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>Nell'ambito delle attività di competenza ARPAL supporta tecnicamente il dipartimento Ambiente della Regione Liguria, con particolare riferimento alle tematiche relative alle acque e alla gestione della costa, al suolo e bonifiche, allo sviluppo sostenibile in generale. ARPAL gestisce il centro di raccolta dati e i centri di monitoraggio dislocati sul territorio dell'Osservatorio Regionale delle Risorse Idriche (ORRI), ed effettua i monitoraggi quali - quantitativi delle acque superficiali e sotterranee. ARPAL gestisce inoltre il Centro Funzionale Meteo Idrologico di Protezione Civile della Regione Liguria (CFMI-PC), che raccoglie, concentra, elabora, archivia e valida i dati meteo idrologici osservati sul territorio regionale, attraverso la gestione diretta della rete di monitoraggio meteo idrologico regionale (ricezione primaria da satellite e acquisizione dati GTS, radar, di fulminazione e altri dall'esterno), gestisce la catena modellistica ed elabora le previsioni meteorologiche e meteo marine e le valutazioni idrologiche relative agli effetti al suolo delle piogge intense. ARPAL sviluppa attività di comunicazione, educazione e formazione negli ambiti di specifica competenza.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>ARPAL svolge attività istituzionale di controllo e monitoraggio per la tutela del territorio e dell'ambiente marino offrendo supporto alle politiche ambientali e supporta Regione Liguria nella previsione e gestione dei rischi. Grazie a questo progetto potrà essere capitalizzata l'esperienza acquisita nella precedente programmazione (progetti RESMAR e SICOMAR) e migliorata la capacità di modellizzazione delle condizioni meteomarine, realizzando dei nuovi servizi, anche di diffusione più capillare dei dati, finalizzati ad incrementare la sicurezza della navigazione. Inoltre, le attività previste all'interno del progetto, in collaborazione con gli altri partner nazionali ed internazionali, permetteranno ad ARPAL di rafforzare le tecniche di monitoraggio del territorio in particolare in concomitanza delle aree transfrontaliere. La partecipazione di ARPAL al progetto SICOMAR PLUS consente inoltre la continuità del lavoro già intrapreso per la cooperazione tra istituzioni nazionali e internazionali, in un percorso di crescita e reciproca condivisione</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>ARPAL ha partecipato come partner ai progetti: Reseau pour l'Environnement dans l'Espace Maritime (RES-MAR, PO IT-FR Marittimo 2007-2013): migliorare sistemi di monitoraggio, prevenzione dei rischi, gestione di problematiche ambientali e emergenze, mitigazione dei fenomeni di inquinamento relativi ai comparti ambientali acqua e suolo nello spazio di cooperazione Marittimo, ARPAL: supporto tecnico in materia di analisi idrogeologiche, modellistica, progettazione reti di monitoraggio. Total budget: 6.000.000,00 €; ARPAL € 370.000,00; Strategies for Marine Litter and Environmental prevention of sea pollution in coastal areas (SMILE)-LIFE12 ENV/IT/000289: riduzione dei rifiuti marini attraverso una gestione integrata, nel rispetto della normative europee. Affrontate le complesse interazioni tra ambiente costiero e bacini fluviali nell'ambito del trasporto e dispersione dei rifiuti. Total budget: 1.535.818; ARPAL 206.844,00€; Sistema di COntrollo MARino (SICOMAR)-Programma di collaborazione transfrontaliero Italia-Franca "Marittimo": sicurezza in mare e controllo dell'ambiente marino su un'area transfrontaliera. Total budget: 1.613.000€; ARPAL 146.000,00€; Risk Monitoring, Modelling and Mitigation of Benthic Harmful Algal Blooms along Mediterranean coasts M3-HABS - Programma Operativo ENPI CBC MED: elaborazione di procedure e protocolli comuni per il monitoraggio di fioriture algali nocive e sviluppo di strumento di previsione. Total budget: 1.798.254,13€; ARPAL 96.248,01€; Unione dei radar meteorologici (URAMET) dell'area ALCOTRA: mosaicatura dei dati di tre radar meteorologici (Alpi Marittime, Liguria, Piemonte) per migliorare la previsione e il monitoraggio degli eventi estremi. Total budget: 1.208.905,00 €; ARPAL 217.500,00 €; "ANYWHERE" - EnhANCing emergency management and response to extreme WeatHER and climate Events - Programma Horizon 2020: potenziare la capacità di risposta di autorità preposte e cittadini rispetto agli eventi estremi. Total budget 11.973.367,7</p>
<p>@Partner del progetto 4</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Fondazione CIMA - Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>CIMA</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	
<p>@Nuts Id0</p>	<p>IT, ITALIA</p>
<p>@Nuts Id1</p>	<p>ITC, Nord-Ovest</p>

@Nuts Id2	ITC3, Liguria
@Nuts Id3	ITC32, Savona
@CAP	17100 Savona
@N. civico	Via Armando Magliotto 2
@Sito Web	www.cimafoundation.org
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	92085010095
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	01503290098
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Luca
@Cognome rappresentante legale	Ferraris
@E-mail rappresentante legale	info@cimafoundation.org
@Telefono rappresentante legale	+39 019230271
@Nome persona di contatto	Paola
@Cognome persona di contatto	Tepsich
@E-mail persona di contatto	paola.tepsich@cimafoundation.org
@Telefono persona di contatto	+39 019230271
@Status Giuridico	pubblico

<p>@Competenze ed esperienze</p>	<p>È un ente di ricerca senza scopo di lucro e di interesse generale del Paese, iscritto al Registro delle Persone Giuridiche n° 34/UTG di Savona. Ha lo scopo di promuovere lo studio, la ricerca scientifica, lo sviluppo tecnologico e l'alta formazione nell'ingegneria e nelle scienze ambientali ai fini della tutela della salute pubblica, della protezione civile e della salvaguardia degli ecosistemi acquatici e terrestri. È fondata da Dipartimento nazionale della Protezione Civile, Università di Genova, Regione Liguria e Provincia di Savona. È Centro di Competenza del Sistema di Protezione Civile ai sensi dell'art. 2 del DPCM del 14.9. 2012, (secondo il decreto del Capo Dipartimento del 24.7.2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 220 del 19.9.2013 e rettificato nella Gazzetta Ufficiale n. 241 del 14.10.2013), nei settori dinamica dell'atmosfera e del mare, idrometeorologia, idrologia e idraulica, valutazione e gestione dei rischi naturali e di origine antropica e industriale, rischio da incendi in zona boschiva e rurale, rischio da territori inquinati. È ente di ricerca, d'innovazione e di alta formazione, secondo l'articolo 12 della legge regionale della Regione Liguria del 27 dicembre 2011 N. 38. Partner di ACCOBAMS (Agreement on the Conservation of Cetaceans in the Black Sea Mediterranean Sea and Contiguous Atlantic Area). ACCOBAMS nasce a seguito di 3 convenzioni: Barcelona Convention, Biological Diversity in the Mediterranean e Bonn Convention. Il Ministero dell'ambiente (MATM) ha individuato tra dipendenti di CIMA 2 esperti per il Comitato Scientifico di ACCOBAMS. Partner del Segretariato Permanente dell'Accordo Pelagos per il Santuario dei mammiferi marini nel Mediterraneo e soggetto osservatore nel Comitato Tecnico e Scientifico di Pelagos.</p>
<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Fondazione CIMA porta in dote la pluriennale esperienza nell'ambito della conservazione dei cetacei e del loro habitat e della riduzione dei rischi di origine antropica. E' autrice di uno studio sulla caratterizzazione del traffico marittimo in Pelagos (nell'ambito del partenariato con il Segretariato Permanente dell'Accordo) pubblicato in Marine Policy, giornale di riferimento in materia di governance. Collabora attivamente con le compagnie di navigazione sul rischio da collisione. Ha consolidata esperienza nella realizzazione di sistemi integrati per la previsione e gestione del rischio naturale e antropico: la piattaforma Dewetra è attualmente in uso presso il Dipartimento di Protezione Civile italiano, presso Hydrometeorological Service of Albania, presso il Bolivia National Meteo-hydrological service, presso il Lebanon National Council for Scientific Research, presso il Serbia Republican Meteorological Service e presso il Caribbean Institute for Meteorology and Hydrology. Nell'ambito del progetto FP7 Razor, ha realizzato la piattaforma 'Rapid Analysis and Spatialisation and Of Risk' per l'analisi multi-rischio e la gestione e il monitoraggio delle emergenze ambientali. E' oggi una struttura di riferimento internazionale che ha portato la scienza e la conoscenza al servizio dell'uomo grazie alla collaborazione con organismi come la Commissione Europea, UNISDR, UNDP, UNEP, FAO. Fondazione CIMA non svolgerà attività economica nel progetto.</p>

<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>CIMA ha un'esperienza pluriennale nella redazione e gestione di progetti nazionali, europei e internazionali. Coordinatore: -Proterina-Due, Programma Marittimo ITA-FRA. www.proterina.info -Proterina-C, Programma Marittimo ITA-FRA. -PROTERINA-3Évolution, Programma Marittimo ITA-FRA. -RASOR, FP7. www.rasor-project.eu -DRIHM, FP7. www.drihm.eu -DRIHMS, FP7. www.drihms.eu -DRIHM2US, FP7. www.drihm2us.eu -EVRECA!, DG ECHO. www.evreca.eu -Pelagos Noise, Bando Segretariato Permanente dell'Accordo Pelagos. Progetto destinato a valutare l'impatto del rumore di origine antropica stimato dal traffico marittimo su capodoglio e zifio. -Study of pelagic cetaceans in the North East Sardinia: a priority bio-resource of the Archipelago of La Maddalena National Park and the International Marine Park of the strait of Bonifacio, Bando RAC/SPA. Contraente unico: 4 convenzioni di ricerca con Autorità Portuale di Savona per "La valutazione della predicibilità dell'impatto della movimentazione dei fanghi di fondo nella costruzione del nuovo sporgente". Partner: -GAL, -CapRadNet, IPA Programme - EU Strategy for the Adriatic-Ionian Region. http://cetemps.aquila.infn.it/capradnet -Med-Grampus, Bando Segretariato Permanente dell'Accordo Pelagos. -Analysis of the distribution and abundance of sperm whale (Physeter macrocephalus), Risso's dolphin (Grampus griseus) and Cuvier's beaked whale (Ziphius cavirostris) in the Pelagos Sanctuary with the specific concerns about climate change and impacts of anthropogenic pressures", Bando del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. -Monitoring-ferry: suivi saisonnier des populations de cétacés et validation de l'intérêt de REPCET en termes de monitoring, Bando Pelagos France (Francia). -Pelagos whale-watching guide formative course. Bando ISFORCOP (Italia).</p>
--	--

@Partner del progetto 5	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Università degli Studi di Genova
@Acronimo	UNIGE
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale – DICCA Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni - DITEN
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITC, Nord-Ovest
@Nuts Id2	ITC3, Liguria
@Nuts Id3	ITC33, Genova
@CAP	16126 Genova
@N. civico	Via Balbi 5
@Sito Web	www.unige.it
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	00754150100
@Altro	

@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Paolo
@Cognome rappresentante legale	Comanducci
@E-mail rappresentante legale	ricerca@unige.it
@Telefono rappresentante legale	0102099436
@Nome persona di contatto	Giovanni
@Cognome persona di contatto	Besio
@E-mail persona di contatto	giovanni.besio@unige.it
@Telefono persona di contatto	0103536576
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>UNIGE vanta una vasta esperienza nel settore meteo-marino sia dal punto di vista scientifico, come comprovato da svariate pubblicazioni scientifiche sul tema in importanti riviste internazionali con referee, sia dal punto di vista del trasferimento tecnologico, come comprovato da collaudate collaborazioni con le istituzioni sul territorio regionale e nazionale (ARPA, Comuni, Regioni, Autorità Portuali, ecc.). Più nello specifico, da molti anni il DICCA lavora allo studio, messa a punto e miglioramento della catene modellistiche meteomarine sia in modalità previsionale sia in modalità statistica in relazione alla ricostruzione di eventi passati (renalisi). Il DICCA dispone infatti di uno dei più estesi ed accurati dataset di reanalisi dello stato del mare (onde) e dell'atmosfera degli ultimi 40 anni per il Mare Mediterraneo. I campi delle grandezze caratteristiche sono disponibili su una griglia di calcolo ad alta risoluzione sia spaziale (10 km nell'intero Mar Mediterraneo) che temporale (ogni ora). In collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN), il DICCA lavora da alcuni anni alla messa a punto di tecniche avanzate per l'assistenza al traffico marittimo. Si tratta di un settore fortemente multidisciplinare dove le conoscenze congiunte della dinamica delle onde e del vento e della risposta della nave costituiscono l'ingrediente cruciale per il successo dell'iniziativa. Si noti come ad oggi ogni strumento di governance prescinda totalmente dalla conoscenza del rischio associato alla presenza di una data imbarcazione in date condizioni meteo-marine. Si tratterebbe quindi di un enorme passo avanti che UNIGE renderebbe possibile all'interno del presente progetto.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Le attività del DICCA saranno orientate da un lato al miglioramento delle catene meteo-marine finalizzate a fornire previsioni del moto ondoso e dello stato dell'atmosfera ad alta risoluzione nel Mediterraneo. Si lavorerà in particolare alla propagazione del moto ondoso nel cosiddetto "ultimo miglio" con il modello d'onda WavewatchIII. Tale strumento sarà di fondamentale importanza per all'assistenza alla navigazione all'ingresso delle aree portuali e per la gestione della sicurezza della nautica da diporto. Si valuterà anche l'assimilazione dei dati d'onda osservati con la rete di misurazione (boe ondometriche e/o Radar-HF) prevista nel presente progetto arrivando così ad ottenere uno strumento modellistico integrato allo stato dell'arte con i dati osservati. Quale ulteriore vantaggio apportato dall'Università di Genova, ci si avvarrà della consolidata collaborazione con il DITEN col fine di proporre metodi quantitativi per l'assistenza al traffico marittimo. A partire dalle informazioni meteo-marine in possesso del DICCA è infatti possibile determinare, attraverso sofisticati codici di calcolo, la risposta della nave alle sollecitazioni meteo-marine (vento ed onde) e quindi formulare indici di pericolo attraverso cui costruire delle mappe di rischio nell'intero Mar Mediterraneo. Tale mappe potranno essere utilizzate dagli enti preposti a fini di governance sia per la gestione del traffico marittimo esistente sia per progettare le future autostrade del Mare.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Il DICCA ha partecipato attivamente, come leader a livello di Azione, all'attività centrata sull'assistenza al traffico navale nel progetto bandiera RITMARE (Ricerca Italiana MARE). Il progetto è tuttora in corso. Il DICCA può annoverare inoltre la partecipazione a MAREGOT (Italia-Francia Marittimo), ICODEP (Hydralab+), AMSEDIS (Eurofleet), HUMOR (FP6), SANDPIT (FP6)</p>

<p>@Partner del progetto 6</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Consiglio Nazionale delle Ricerche</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>CNR</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>Dipartimento Scienze del Sistema Terra e Tecnologie per l'Ambiente (DTA): Istituto di Scienze Marine Sede Secondaria di Lerici e Istituto per l'Ambiente Marino Costiero Sede Secondaria di Oristano</p>
<p>@Nuts Id0</p>	<p>IT, ITALIA</p>
<p>@Nuts Id1</p>	<p>IT1, Centro (It)</p>
<p>@Nuts Id2</p>	<p>IT14, Lazio</p>
<p>@Nuts Id3</p>	<p>IT143, Roma</p>
<p>@CAP</p>	<p>00185 Roma</p>
<p>@N. civico</p>	<p>Piazzale Aldo Moro 7</p>
<p>@Sito Web</p>	<p>http://www.cnr.it</p>
<p>@Assimilated Partner</p>	<p>@No</p>
<p>@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA</p>	<p>01386030488</p>
<p>@Recupero IVA</p>	<p>@No</p>
<p>@Numero Partiva IVA</p>	<p>02118311006</p>

@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Mauro
@Cognome rappresentante legale	Sclavo
@E-mail rappresentante legale	direttore@ismar.cnr.it
@Telefono rappresentante legale	+39 041 2404701
@Nome persona di contatto	Marcello
@Cognome persona di contatto	Magaldi
@E-mail persona di contatto	marcello.magaldi@sp.ismar.cnr.it
@Telefono persona di contatto	+39 01871788914
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>Il CNR partecipa con Istituto di Scienze Marine (ISMAR-CNR) e Istituto per l'Ambiente Marino Costiero (IAMC-CNR), appartenenti al DTA. Svolgono ricerca scientifica in aree mediterranee, oceaniche, polari su oceanografia fisica e chimica, biologia, geologia marina, gestione risorse alieutiche, impatto antropico, gestione coste, cambiamento climatico. ISMAR-CNR, Sede Secondaria di Lerici ha competenze e conoscenze scientifiche su trasporto e dispersione di sostanze in mare attraverso esperienza di misura diretta di correnti superficiali con strumenti scientifici per oceanografia (radar costieri alta frequenza HF e drifter Lagrangiani); esperienza in modellistica numerica; sviluppo di strumenti previsionali per trasporto di inquinanti e studio d'influenza di correnti marine su processi di dispersione (tecniche di fusione di dati da radar HF, drifter e modelli di circolazione). IAMC-CNR, Sede Secondaria di Oristano, ha robusta e riconosciuta esperienza nel campo dell'oceanografia fisica. Le attività di ricerca sono focalizzate su sviluppo e applicazione di modelli numerici idrodinamici per effettuare previsioni su circolazione delle acque e stato del mare in ambito costiero e di mare aperto, fornendo importanti informazioni su: circolazione delle acque; propagazione del moto ondoso; scambi di massa tra ambiente di mare aperto e aree costiere; trasporto di sostanze inquinanti e processi che regolano dinamiche costiere; interconnessione tra diverse aree costiere sottoposte a diversi regimi di tutela ambientale. Nello specifico, ha pluriennale esperienza in attività mirate all'implementazione di sistemi automatizzati per la gestione del rischio dovuto allo sversamento accidentale di idrocarburi in ambiente marino costiero. In vari progetti ha messo a punto sistemi automatizzati per la previsione del trasporto di idrocarburi sversati accidentalmente in ambiente marino costiero (Canale di Sicilia, Bocche di Bonifacio e Tirreno centro-settentrionale)</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>I due Istituti contribuiranno alla componente osservativa con analisi dati dai radar costieri, drifter, correntometri; a quella modellistica con simulazioni numeriche di moto ondoso, idrodinamiche, lagrangiane. ISMAR compirà un nuovo sistema radar da posizionare nel Ponente Ligure. IAMC si occuperà di effettuare campagne di misurazione oceanografiche con boe lagrangiane (drifters) e correntometri nell'area Bocche di Bonifacio-Golfo di Asinara. Ciò a supporto delle attività di Cal/Val dei modelli di previsione e finalizzato a fornire una caratterizzazione oceanografica dell'area interessata dal posizionamento di un nuovo sistema di 2 antenne radar HF, proprietà Agenzia Regionale Protezione Ambiente Sardegna. Questo permetterà di aumentare, consolidare, integrare i dati dei sistemi radar liguri mettendoli in rete con quelli toscani, proprietà Regione Toscana e Consorzio LaMMA; e permetterà di fornire dati oceanografici per la progettazione e verifica della qualità dei prodotti del nuovo sistema radar HF previsto per l'area Bocche di Bonifacio-Golfo. L'operazione complessiva sul nuovo sistema radar capitalizzerà gli investimenti attuati in MOMAR, SICOMAR e IMPACT. Per la governance, i due istituti testeranno protocolli d'intervento per rilasci ad hoc di drifter in caso di incidenti, per ottimizzare attività di risposta e mitigazione e produrranno mappe di rischio e pericolo da impatto di idrocarburi sversati accidentalmente per l'area coperta dalla strumentazione oceanografica.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>ISMAR-CNR ha partecipato a molti progetti europei ed internazionali, ha recentemente finito di coordinare COCONET - EU-FP7, con 39 partner. Ismar-La Spezia è capofila di IMPACT,IT-FR Marittimo.È coinvolto nei seguenti progetti nazionali, europei e internazionali: • IMPACT, Impatto Portuale su aree marine protette: Azioni Cooperative Transfrontaliere, IT-FR Marittimo; • TOSCA, EU-MED; • JERICO-NEXT -EU-H2020; • CARTE-II- GOMRI, a seguito del disastro del Deep Water Horizon; • RITMARE - SP5 – WP2 – A3 Implementazione della rete dei radar costieri; • 3CCAR - EU-H2020; • EUROFLEET e EUROFLEET2 - EU-FP7; • PERSEUS - EU-FP7; • COMMON-SENSE - EU-FP7; • COCONET, Towards Coast to Coast NETWORKS of marine protected areas (from the shore to the high and deep sea),coupled with sea-based wind energy potential, EU-FP7; • JERICO - EU-FP7; • FixO3 - EU-FP7; • SSD PESCA - Sistema di Supporto alle Decisioni per la gestione sostenibile della pesca nelle regioni del Mezzogiorno d'Italia; • SEADATANET e SEADATANET2 - EU-FP. IAMC-CNR. Le attività descritte hanno uno spiccato carattere inter-disciplinare con importanti ricadute in ambito scientifico e su attività socio-economiche e di gestione del territorio legate alla fascia costiera.IAMC-CNR ha una riconosciuta esperienza nell'attività di trasferimento tecnologico verso importanti realtà e istituzioni regionali e nazionali chiamate alla gestione e alla conservazione della biodiversità in ambiente marino, quali parchi e aree marine protette.IAMC-CNR ha partecipato a molteplici progetti nazionali e internazionali, ha gestito e partecipato con successo a numerosi progetti EU, tra cui i più recenti: • MyOcean,MyOcean2 e MyOcean Follow-on EU-FP7 e EU-H2020 SOS-Bonifacio, finanziato da MATTM PRIMI, finanziato da ASI; TESSA, finanziamento PON-Ricerca RITMARE: Ricerca Italiana per il MARE • VECTORS EU-FP7; • MEDESS4MS (Mediterranean Decision Support System for Marine Safety) EU-MED Programme; • COMMON SENSE EU-FP7; • MAREFRAME EU-FP7.</p>
<p>@Partner del progetto 7</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna</p>

@Acronimo	ARPAS
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Dipartimento Meteorologico
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITG, Isole
@Nuts Id2	ITG2, Sardegna
@Nuts Id3	ITG27, Cagliari
@CAP	09122 Cagliari
@N. civico	Via Contivecchi 7
@Sito Web	http://www.sardegnaambiente.it/arpas/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	IT03125760920
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Alessandro
@Cognome rappresentante legale	Sanna
@E-mail rappresentante legale	segreteria.generale@arpa.sardegna.it
@Telefono rappresentante legale	070271681
@Nome persona di contatto	Giuseppe
@Cognome persona di contatto	Bianco
@E-mail persona di contatto	Dipartimento.imc@arpa.sardegna.it
@Telefono persona di contatto	079258600
@Status Giuridico	pubblico

<p>@Competenze ed esperienze</p>	<p>L'Arpas è un'agenzia regionale della Sardegna che opera per la promozione dello sviluppo sostenibile e per la tutela e miglioramento della qualità degli ecosistemi naturali e antropizzati. L'Agenzia è l'organo tecnico che supporta le autorità competenti in materia di programmazione, autorizzazione e sanzioni in campo ambientale, a tutti i livelli di governo del territorio: la competenza tecnico-scientifica è la sua componente distintiva e qualificante. L'Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente della Sardegna esercita in particolare funzioni di: - controllo delle fonti di pressioni ambientali determinate dalle attività umane che, prelevando risorse ed interagendo con l'ambiente circostante, producono degli impatti sull'ambiente (scarichi, emissioni, rifiuti, sfruttamento del suolo, radiazioni, ecc.); - monitoraggio dello stato dell'ambiente determinato dal livello di qualità delle diverse matrici (acqua, aria, suolo, ecc.); - supporto tecnico alla pubblica amministrazione nel definire le risposte messe in atto per fronteggiare le pressioni e migliorare così lo stato dell'ambiente (Piani, progetti, ecc.). Si occupa anche di condizioni meteorologiche e marine in quanto il suo Dipartimento Meteorologico costituisce dal 2015 il settore meteo del Centro Funzionale Decentrato della Protezione Civile in Sardegna. Inoltre la struttura, che ha raccolto l'eredità tecnico-scientifica di personale e attrezzature del Consorzio SAR Sardegna srl, Consorzio per il Servizio Agrometeorologico Regionale, emette quotidianamente dal 1994 previsioni meteo-marine sulla Sardegna rivolte al pubblico, nonché previsioni e/o elaborazioni di qualità dell'aria, climatiche, ambientali, bio- e agro-meteorologiche</p>
<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Arpas in questo progetto intende implementare un Sistema di Monitoraggio di correnti superficiali e stima del campo d'onda nella parte occidentale della fascia marina costiera settentrionale della Sardegna (Golfo dell'Asinara fino alle Bocche di Bonifacio), con interesse particolare rivolto alla riduzione dei rischi connessi alle attività navali e industriali tramite metodi di monitoraggio avanzato, volti a ridurre l'incertezza della conoscenza dello stato del mare e migliorare sia la gestione dei rischi nelle zone ad elevata pericolosità sia la capacità operativa di intervento in caso di evento, al fine di minimizzarne gli effetti. Arpas intende realizzare un importante investimento in questo progetto facendosi carico di una/due antenne radar HF su due/tre antenne costituenti il sistema complessivo, nell'ottica della costruzione di una infrastruttura durevole ed economicamente sostenibile nel lungo termine. Arpas non intende svolgere attività economica nel progetto o come conseguenza della sua realizzazione, ma bensì fornire alla collettività un servizio ulteriore (mappa di correnti e onde superficiali aggiornata in tempo reale) e offrire agli altri Partner una base dati su cui innestare prodotti modellistici per la prevenzione e gestione del rischio.</p>

<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>- Progetto Orgosolo* - Lavori di allestimento di un impianto tecnologico per il monitoraggio termopluviometrico e di un sistema di analisi del deflusso idrico sotterraneo e superficiale nel supramonte carbonatico di Orgosolo – Programma POR 2000/2006 – bando pubblico - Progetto Inquinanti* - Realizzazione dell'inventario regionale delle sorgenti di emissione, del documento sulla valutazione della qualità dell'aria ambiente in Sardegna e individuazione delle possibili misure da attuare per il raggiungimento degli obiettivi di cui al D.lgs n. 351/99 – Programma POR 2000/2006 (partner) - Progetto Hydrotimet* – Ottimizzazione degli strumenti di previsione idrometeorologica – Programma Interreg IIIB – 2002/2004 (partner) - Progetto COS(OT)* – Sviluppo dei Distretti Industriali per le Osservazioni della Terra – Progetto PON – 2002/2005 (partner) - Master MIDAM* - Master in desertificazione in ambiente mediterraneo: cause, effetti, mitigazione e lotta alla siccità - PON/MIUR 2000/2006; - Progetto WERMED* - Weatherrouting dans la Méditerranée - Programma Interreg IIIB Medocc (subcontractor) - Progetto ProterinaC – Un sistema di previsione e prevenzione dell'impatto della variabilità del rischio per l'ambiente vegetato ed urbano – Programma Italia-Francia Marittimo 2007-2013 (partner) - Progetto RESMAR – Réseau pour l'environnement dans l'espace Maritime - Programma Italia-Francia Marittimo 2007-2013 (partner) - Progetto Proterina2 – Il secondo passo nella protezione dai rischi naturali: gli investimenti sul territorio - Programma Italia-Francia Marittimo 2007-2013 (partner) - Progetto ALIEM – Azioni per limitare i rischi di diffusione delle specie invasive nel Mediterraneo - Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 (partner) (*progetti realizzati prima del passaggio del Consorzio SAR in ARPAS)</p>
--	---

@Partner del progetto 8	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena
@Acronimo	PNALM
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Ufficio Ambiente
@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITG, Isole
@Nuts Id2	ITG2, Sardegna
@Nuts Id3	ITG29, Olbia-Tempio
@CAP	07024 La Maddalena (OT)
@N. civico	Via Giulio Cesare 7
@Sito Web	http://www.lamaddalenapark.it/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	91019760908
@Altro	
@Tipo di codice	

@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Leonardo
@Cognome rappresentante legale	Deri
@E-mail rappresentante legale	presidente@lamaddalenapark.org
@Telefono rappresentante legale	0789 790211
@Nome persona di contatto	Yuri
@Cognome persona di contatto	DONNO
@E-mail persona di contatto	y.donno@lamaddalenapark.org
@Telefono persona di contatto	0789790211
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>Il Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena (PNALM) - ente pubblico non economico istituito nel 1994 si estende su una superficie di circa 18.000ha comprendente i 13.000ha dell'area marina omonima e i 5.134ha delle isole e isolotti appartenenti al territorio del Comune omonimo posto nel braccio di mare tra Sardegna e Corsica per un totale di 180 km di coste; esso, infine, include il Sic ITB010008 e la ZPS ITB010008. Il PNALM rappresenta una parte significativa del territorio nell'istituendo Parco Marino Internazionale delle Bocche di Bonifacio (PMIBB), per la cui realizzazione coopera, da circa dieci anni, con gli organismi corsi preposti alla tutela dell'ambiente. Nel 2012, nell'ambito del PO IT-FR marittimo l'Ente ha fondato il Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (GECT) PMIBB. L'EP impiega annualmente circa 65 unità lavorative e, dati i suoi fini istituzionali opera, tra l'altro, per preservare i beni ambientali, culturali e storici del territorio e per incoraggiare gli scambi di esperienze con altre aree protette, con particolare riferimento allo spazio transfrontaliero di competenza stimolando la conoscenza e gli scambi culturali. L'Ente vanta competenze ed esperienze specifiche sui temi e sulle azioni afferenti al progetto potendo pertanto effettuare ricerche e valutazioni di rischio, preparare programmi e piani di gestione di specie specifiche così come interventi di ripristino ambientale. Inoltre, per quanto attiene l'attività di formazione e informazione l'EP dispone di un Centro di Educazione Ambientale (CEA) e personale specializzato con esperienza anche nella produzione di materiale divulgativo oltre che tecnico-scientifico. Negli ultimi anni, inoltre, l'Ente sta investendo risorse per approfondire la conoscenza del suo patrimonio storico archeologico al fine di generare, attraverso una sua valorizzazione in chiave di sostenibilità turistica, ricadute socio economiche positive sul territorio su cui insiste.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Il PNALM è situato in una posizione strategica dal punto di vista del traffico marittimo nel Mediterraneo e costantemente interessato da flussi merci e persone. In questo contesto, sin dalla sua istituzione, l'EP realizza attività di tutela del patrimonio geomorfologico, naturale e culturale garantendo un livello maggiore di attenzione alle attività di ricerca e monitoraggio e di applicazione/sperimentazione di azioni per la riduzione degli impatti antropici sull'ecosistema. In virtù della sua ubicazione il PNALM offre al progetto una prospettiva d'integrazione e cooperazione transfrontaliera a lungo termine legata al perfezionamento istituzionale del G.E.C.T.-P.M.I.B.B. (P.O. IT – FR Marittimo 207-2013). A tale riguardo, le linee guide del Piano d'azione del GECT PMIBB (PNALM, OEC - 2013) avevano evidenziato la necessità di attuare una tutela concreta di questa zona in grado di considerare gli aspetti legati al trasporto marittimo attraverso lo Stretto delle Bocche di Bonifacio in un contesto di navigazione internazionale coerente con quanto stabilito in seno all'IMO (es. 1993 divieto di transito per le navi francesi/italiane che trasportano merci pericolose/inquinanti; 1998 sistema franco-italiano sorveglianza; 2013 classificazione dello Stretto come PSSA). Il G.E.C.T. potrebbe svolgere un ruolo fondamentale nei confronti delle autorità competenti per consolidare la conoscenza dei flussi marittimi e migliorare la sicurezza marittima delle Bocche di Bonifacio.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Sin dalla sua istituzione, il PNALM, consapevole dell'unicità del territorio su cui insiste e del suo carattere internazionale, si è proposto di realizzare una fitta rete di collaborazione nazionale e transfrontaliera per rendere più efficace le azioni di tutela ambientale e perseguire i suoi fini istituzionali. Di seguito i principali progetti cui l'EP ha preso parte nell'ultimo periodo di programmazione 2007-2013. •PO IT-FR, il progetto REte TRAnsfrontaliera di PARChi (2009/2011) per sviluppare la sensibilità ambientale e per accrescere la competitività delle aree protette Corse e Sarde secondo i principi delle Strategie di Lisbona e di Goteborg. Esso ha consentito l'elaborazione condivisa di un sistema di qualità dei servizi e prodotti offerti nelle AP. •PO IT-FR, PMIBB (2010-2013) Progetto bilaterale tra l'Ufficio dell'Ambiente della Corsica (OEC) e PNALM ha fornito il quadro legale per la realizzazione di azioni comuni tra i due partner e per la creazione del Parco Internazionale tra Corsica e Sardegna dandogli forma Raggruppamento Europeo di Cooperazione Territoriale (G.E.C.T.). I due Enti hanno elaborato, inoltre, un piano d'azione congiunto per favorire una continuità di attività condotte nello spazio di cooperazione. •Interreg IVc Il Progetto Network Of STRAits ha contribuito a rafforzare i rapporti tra le aree che vi si affacciano cercando di definire una politica condivisa su temi di prioritaria importanza per questi territori. L'European Strait Initiative ne ha, inoltre, raccolto i propositi per garantirne la sostenibilità nel lungo periodo. •Il PROGETTO LIFE10 NAT/IT/000271 SHARKLIFE - Azioni urgenti per la conservazione dei pesci cartilaginei in Italia – è dedicato alla tutela degli squali ed ha realizzato azioni concrete per la salvaguardia al fine di ridurre la mortalità causata dalla pesca professionale e sportiva in Italia. • Progetto GIREPAM – PC IFM 2017-2020 volto alla realizzazione di una Gestione Integrata delle Reti Ecologiche</p>
<p>@Partner del progetto 9</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>COGECAP</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>Reparto VII – Ufficio II “Radiocomunicazioni ed elettronica”</p>

@Nuts Id0	IT, ITALIA
@Nuts Id1	ITI, Centro (It)
@Nuts Id2	ITI4, Lazio
@Nuts Id3	ITI43, Roma
@CAP	00144 Roma
@N. civico	Viale dell'Arte 16
@Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	80417530583
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Vincenzo
@Cognome rappresentante legale	MELONE
@E-mail rappresentante legale	segreteriaacg@mit.gov.it
@Telefono rappresentante legale	+39-06-59084211/15
@Nome persona di contatto	Giuseppe
@Cognome persona di contatto	AULICINO
@E-mail persona di contatto	giuseppe.aulicino@mit.gov.it
@Telefono persona di contatto	+39 - 06 -59083366
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	Le competenze e le esperienze del COGECAP nell'ambito del progetto derivano dall'essere responsabile ex lege in ambito nazionale per ciò che riguarda la sicurezza della navigazione e dall'esercitare funzioni di vigilanza e controllo in materia di tutela dell'ambiente marino e costiero.

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Acquisire nuove conoscenze nel campo dell'analisi dei rischi, specie per ciò che riguarda l'ecosistema marino. Inoltre, anche attraverso attività di procurement si intende: - migliorare la qualità e la disponibilità di informazioni meteomarine da utilizzare nei propri sistemi per il monitoraggio del traffico marittimo e per il comando e controllo delle proprie attività istituzionali in mare. - acquisire informazioni meteorologiche dai partecipanti al progetto da divulgare ai naviganti, ai fini della sicurezza della navigazione, con le modalità descritte nel documento SN.1/Circ.289 dell'Organizzazione Marittima Internazionale. - migliorare le capacità di monitoraggio del traffico marittimo e dei relativi servizi implementando ulteriori moduli software nei propri sistemi informativi, che si andranno ad affiancare ai moduli sopra indicati.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Si riportano gli ultimi due progetti cofinanziati dall'UE a cui ha partecipato come partner il COGECAP – Reparto VII: - EASYCONNECTING, finanziato in ambito IPA Adriatic Cross-border Cooperation Programme 2007-2013. Nel progetto il COGECAP ha realizzato un modulo software per il Mandatory Report System denominato ADRIREP (analogo a BONIFREP in vigore nelle Bocche di Bonifacio, tra Corsica e Sardegna). L'importo complessivo del progetto è stato di oltre 7,8 M€, l'importo assegnato al COGECAP è stato di circa € 141.000 - BALMAS, finanziato in ambito IPA Adriatic Cross-border Cooperation Programme 2007-2013. Nel progetto il COGECAP come WP leader ha provveduto alla realizzazione di un Ballast Water Decision Support System. L'importo complessivo del progetto è stato di circa 7.1 M€, l'importo assegnato al COGECAP è stato di oltre € 423.000 - MEDESS-4MS, finanziato in ambito FESR MED, dedicato alla prevenzione dei rischi marittimi e al rafforzamento della sicurezza in relazione all'inquinamento da idrocarburi nel Mediterraneo. Nel progetto il COGECAP ha provveduto alla realizzazione di un modulo software per il tracciamento attraverso boe di macchie di inquinamento. L'importo complessivo del progetto è stato di circa 4.7 M€, l'importo assegnato al COGECAP è stato di oltre € 280.000</p>

<p>@Partner del progetto 10</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Office de l'Environnement de la Corse</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>O.E.C.</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>- Mission G.E.C.T.- P.M.I.B.B. (Groupement Européen de Coopération Territoriale - Parc Marin International des Bouches de Bonifacio) ; - Département Programmes communautaires ;</p>
<p>@Nuts Id0</p>	<p>FR, FRANCE</p>
<p>@Nuts Id1</p>	<p>FR8, Méditerranée</p>
<p>@Nuts Id2</p>	<p>FR83, Corse</p>
<p>@Nuts Id3</p>	<p>FR832, Haute-Corse</p>
<p>@CAP</p>	<p>20250 Corte</p>
<p>@N. civico</p>	<p>Avenue Jean Nicoli 14</p>
<p>@Sito Web</p>	<p>www.oec.fr</p>
<p>@Assimilated Partner</p>	<p>@No</p>

@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	FR39 159 607 900 023
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Jean-Michel
@Cognome rappresentante legale	Palazzi
@E-mail rappresentante legale	directeur@oec.fr
@Telefono rappresentante legale	+33495450400
@Nome persona di contatto	Gianluigi
@Cognome persona di contatto	CANCEMI
@E-mail persona di contatto	g.cancemi@oec.fr
@Telefono persona di contatto	+33495509948
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>L'OEC ha come missione di promuovere e coordinare la politica ambientale regionale e lo sviluppo sostenibile attraverso la tutela, lo sviluppo, la gestione, l'animazione e promozione del patrimonio della Corsica. I suoi campi sono la protezione e la gestione delle aree terrestri e marine, la protezione degli ambienti acquatici e la prevenzione dei rischi naturali. L'OEC gestisce la Riserva Naturale Bocche di Bonifacio, la riserva naturale Tre Padule di Suartone, le terre del Conservatoire du littoral au droit de RNBB. Nel 2012 OEC e Parco Marino dell'Arcipelago della Maddalena hanno creato il Parco Marino Internazionale Bocche di Bonifacio sotto forma di Gruppo europeo di cooperazione territoriale: il G.E.C.T - P.M.I.B.B per attuare azioni comuni per la tutela ambientale nello Stretto di Bonifacio. Le attività per le Bocche di Bonifacio saranno coordinate dalla missione GECT-PMIBB (nata nel 2011), con il coinvolgimento del personale della RNBB, missione che avrà un ruolo di catalizzatore negli scambi con il Parco Nazionale Arcipelago di La Maddalena e altri partner sardi. Il Parco Naturale di Cap Corse e Agriates integrerà questo progetto come sito di studio perché OEC partecipa alla sua gestione (accordo con l'Agenzia francese per la Biodiversità). Il canale di Corsica beneficerà dei risultati del progetto per i vari temi che saranno studiati per questo sito transfrontaliero. OEC, come organo di governo regionale per le questioni ambientali, avrà un ruolo di coordinamento del partenariato corso per garantire la coerenza delle azioni e di comunicazione sul territorio regionale. Il Dipartimento dei programmi comunitari, dal suo compito trasversale, assumerà questo ruolo in relazione diretta con il Responsabile OEC del progetto.</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>L'OEC è impegnata da diversi anni in una riflessione sulla sicurezza marittima, in particolare attraverso la creazione del GECT PMIBB uno dei cui obiettivi è quello di rafforzare la sicurezza del traffico marittimo nello stretto (nel 2011: designazione di una ZMPV zona marina particolarmente vulnerabile), esperienza che continua in entrambe le sue attività relative all'attuazione del Parco Naturale marino di Cap Corse e Agriates, ma anche negli scambi all'interno dell'European Straits Initiative (ESI -) (nel 2013 contributo alla creazione: bonifaciostraitpilots.eu). Lo stretto contiene habitat che sono fonti di biodiversità come alghe di Posidonia ed il coralligeno ed è frequentato da volatili e mammiferi marini di interesse del patrimonio. L'inclusione di un'attività come il traffico marittimo nella gestione di una zona transfrontaliera protetta è indispensabile. Questo ambiente privilegiato e protetto è minacciato da un possibile inquinamento marino accidentale. Questo progetto permetterebbe di proporre agli stati coinvolti misure concertate nel quadro delle Z.M.P.V., per esempio, per limitare ulteriormente il rischio di incidenti marittimi. Questo sarebbe anche il mezzo per le regioni corse e sarde di avere misure di controllo più consistenti per contrastare più rapidamente un incidente marittimo in questa zona del Mediterraneo molto esposta.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>L'Ufficio dell'Ambiente della Corsica ha partecipato fin dalla sua creazione a differenti programmi Europei in molti settori ed in particolar modo sulla gestione degli ecosistemi terrestri e marini. I progetti realizzati da OEC in qualità di capofila nel 2007-2013: - AMPAMED (Interreg III B MEDOCC, 2007-2013) dedicata alla valutazione del ruolo delle aree marine protette nella gestione sostenibile delle attività economiche come la pesca artigianale e il turismo, in armonia con l'identità culturale delle isole del Mediterraneo Occidentale; - PMIBB (PO MARITTIMO, 2007/2013) che ha permesso l'effettiva attuazione del GECT-PMIBB (Gruppo europeo di cooperazione territoriale - Parco Marino Internazionale delle Bocche di Bonifacio) Progetti realizzati da OEC in qualità di partner: - Progetto strategico COREM - Cooperazione rete ecologica europea (PO Italia Francia Marittimo); - Progetto strategico RESMAR - Rete per l'ambiente nello spazio marittimo (PO Italia Francia Marittimo) - Progetto Strategico TPE - Turismo, porti e ambiente (PO Italia Francia Marittimo); - Progetto strategico ACCESSIT - Itinerari di patrimoni accessibili (PO Italia Francia Marittimo); - Progetto NOSTRA - Network of Straits (Interreg IVC), nel quadro della European Straits Initiative (ESI) all'interno della quale OEC partecipa come partner (MOU firmato 22 ottobre 2014); - Progetto GIONHA - Governance and Integrated Observation of marine Natural Habitat (PO Italia Francia Marittimo); - Progetto RETRAPARC - REseau TRAnsfrontalier des PARCs (PO Italia Francia Marittimo). O.E.C. ha partecipato ai programmi LIFE, come ad esempio: LIFE Pin Lariccio; LIFE conservazione della Trota Macrostigma; LIFE muflone della Corsica; LIFE conservazione degli habitat naturali e delle aree vegetali di interesse comunitario prioritario in Corsica. Infine, la missione GECT-PMIBB dell'OEC è attualmente un partner del progetto GIREPAM (PO Marittimo Fr/It 2014-2020), che ha avuto inizio il 1 gennaio 2017 per un periodo di 3 anni</p>

<p>@Partner del progetto 11</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Office des Transports de la Corse</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>OTC</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>Service Europe</p>

@Nuts Id0	FR, FRANCE
@Nuts Id1	FR8, Méditerranée
@Nuts Id2	FR83, Corse
@Nuts Id3	FR831, Corse-du-Sud
@CAP	20189 Ajaccio
@N. civico	Avenue Georges Pompidou-BP501 19
@Sito Web	http://www.corse.fr/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	FR 29 330 355 751
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Vannina
@Cognome rappresentante legale	Borromei
@E-mail rappresentante legale	vannina.borromei@otc-corse.fr
@Telefono rappresentante legale	0033 495 237 130
@Nome persona di contatto	José
@Cognome persona di contatto	BASSU
@E-mail persona di contatto	jose.bassu@otc-corse.fr
@Telefono persona di contatto	0033 625 363 914
@Status Giuridico	pubblico

<p>@Competenze ed esperienze</p>	<p>La Collectivité territoriale de Corse (CTC), con il suo ente strumentale regionale, L'Office des Transports, ha larghe competenze in materia di trasporti. L'OTC ha come Presidente l'assessore regionale (Conseiller Exécutif) dei trasporti. La Collectivité territoriale de Corse ha il compito di sviluppare l'assetto territoriale. Individua gli assi di sviluppo regionale con i piani di sviluppo urbani e rurali (Plan d'Aménagement et de Développement Durable de la Corse PADDUC). In quanto proprietaria delle strade, delle ferrovie, dei porti e degli aeroporti dell'isola, fissa e garantisce, tramite l'OTC, la politica dei trasporti stradali, ferroviari, marittimi e aerei. Avendo la proprietà e l'autorità portuale dei 6 porti della Corsica, l'OTC ha piena competenza per quello che riguarda la loro utilizzazione. Inoltre, con delibera del 2010, l'Office des Transports de la Corse ha in carica la messa in opera dei progetti di cooperazione territoriale europea. L'Assemblea deliberante territoriale della Corsica ha dunque dato pieno mandato al suo OTC in materia. L'organizzazione dei collegamenti marittimi e della navigazione è dunque di sua piena competenza.</p>
<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>La sicurezza della navigazione sulle acque portuali e in aree pericolose, così come la sicurezza delle aree portuali, è oggetto di più competenze. Tra queste, quella dell'Autorità Territoriale della Corsica, attraverso il suo Ufficio dei Trasporti, ha diverse sfaccettature. Così per quanto riguarda la zona di navigazione particolarmente pericolosa costituita dalle Bocche di Bonifacio e dal Canale di Corsica, presenta in più un aspetto ambientale accentuato. Pertanto, la presenza dei due Uffici dell'Ambiente e dei Trasporti, è un elemento fondamentale per la valutazione dei rischi e delle misure da prevedere per rendere sicura la navigazione in questa parte del Mar Tirreno, anche classificata zona marittima particolarmente vulnerabile.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Con delibera del 2010, l'Office des Transports de la Corse ha in carica la messa in opera dei progetti di cooperazione territoriale europea. Così l'Office des transports de la Corse ha integrato il partenariato di quattro progetti, fra quali due strategici, nel programma Italia-Francia Marittimo 2007-2013. InPORTO, 3IPlus, LOSE, PORTi. Questi progetti sono stati finalizzati e l'OTC ha attivamente portato a termine le sue attività. Tali attività dell'OTC nei progetti non si sono limitate a delle attività di semplice trasporto. Sono state svolte attività di strategia di sviluppo dei trasporti in termini di infomobilità e intermobilità, nonché elaborazione di App mobile su sistema Androide e Apple per tablet, smartphone e computer Web. Inoltre gli eventi di informazione al pubblico hanno consentito una divulgazione ampia sul territorio, ai residenti e visitatori, delle realizzazioni dei progetti del FESR. Nel programma 2014-2020 fra 4 progetti approvati, l'OTC è capofila del GEECCTT-Îles che prevede la creazione del GECT Trasporti.</p>

<p>@Partner del progetto 12</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>IFREMER</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>ODE/LERPac Département Océanographie et Dynamique des Ecosystèmes - Laboratoire Environnement Ressources des régions Paca et Corse</p>
<p>@Nuts Id0</p>	<p>FR, FRANCE</p>
<p>@Nuts Id1</p>	<p>FR8, Méditerranée</p>
<p>@Nuts Id2</p>	<p>FR83, Corse</p>

@Nuts Id3	FR832, Haute-Corse
@CAP	92138 ISSY Les Moulineaux
@N. civico	Rue Jean-Jacques Rousseau 155
@Sito Web	http://wwz.ifremer.fr/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	FR 46330715368
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Patrick
@Cognome rappresentante legale	Vincent
@E-mail rappresentante legale	patrick.vincent@ifremer.fr
@Telefono rappresentante legale	0033 (0) 146 482 216
@Nome persona di contatto	François
@Cognome persona di contatto	Galgani
@E-mail persona di contatto	francois.galgani@ifremer.fr
@Telefono persona di contatto	+33 (0) 495 389 510
@Status Giuridico	pubblico

<p>@Competenze ed esperienze</p>	<p>IFREMER dispone di competenze tecniche, in particolari nella misura in-situ con sistemi d'osservazione fissi, nel monitoraggio a lungo termine dei parametri bio-fisici (strumenti immersi, Bio Argo float, boe), nell'analisi delle immagini satellitari (ChIa, Altimetria radar, salinità SMOS) e più generalmente di una competenza sotto forma di lavori di ricerca fondamentale ed applicata, di studi particolari et di pubblicazioni internazionali nei settori seguenti : ecotossicologia marina, ecologia trofica, cambiamento climatico e biodiversità, monitoring delle specie e parametri idrodinamici. D'altronde IFREMER è già impegnato nei programmi nazionali ed europei di monitoraggio/sorveglianza dei parametri bio-fisici sul litorale francese (DCE, DCSMM) e altri progetti Marittimo (IMPACT, RETRALAGS,AMARE). Competenze e cronologia : Nell'azione di sistema 4 «Reti di monitoraggio tecnologiche per la sicurezza in mare» IFREMER conseguirà - studi di dispersione di acque contaminate (chimica e biologica) secondo la nozione di "paesaggi idrologici" nella zona economica francese con studio dell'impatto alla costa (Var, Alpes-Maritimes e Corse). - lavori tecnici attorno alla strumentazione in-situ: raccolta dati automatica, trattamento dei dati e archivio nel Data Base Coriolis riguardando alcuni strumenti che saranno operati in questo progetto. Nell'azione di sistema 6 «Servizi per la sicurezza della navigazione, la sicurezza in mare, la condivisione e interoperabilità dei dati» IFREMER fornirà un Atlas delle zone a rischio maggiore in termine di biodiversità nella zona economica marittima francese interregionale PACA – Corsica. La metodologia potrà poi essere condivisa con altri partner per applicazione alle altre zone regionali.</p>
<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Messa a disposizione in tempo reale del database Coriolis con accesso facilitato verso l'interoperabilità dei dati (osservazioni in-situ) Produzione di un Atlas delle zone costiere a rischio nella zona PACA – Corsica validato con simulazioni di dispersione con guida metodologica.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>IFREMER è stato coinvolto, in qualità di Partner per la regione Corsica, nei progetti transfrontalieri MOMAR 2009-2012 (Monitoraggio Marino) e SICOMAR 2013-2015 (Sistemi di Controllo Marino).</p>

<p>@Partner del progetto 13</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Corse</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>SDIS 2B</p>
<p>@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto</p>	<p>Groupement des Opérations</p>
<p>@Nuts Id0</p>	<p>FR, FRANCE</p>
<p>@Nuts Id1</p>	<p>FR8, Méditerranée</p>
<p>@Nuts Id2</p>	<p>FR83, Corse</p>
<p>@Nuts Id3</p>	<p>FR832, Haute-Corse</p>
<p>@CAP</p>	<p>20600 Furiani</p>
<p>@N. civico</p>	<p>Lieu-dit Casetta</p>
<p>@Sito Web</p>	<p>www.sdis2b.fr</p>
<p>@Assimilated Partner</p>	<p>@No</p>

@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@Parzialmente Su alcuni investimenti SDIS tramite meccanismo FCTVA: l'IVA è rimborsata dallo Stato fino ad una certa percentuale fissata ogni anno per determinate categorie d'investimento anch'esse determinate annualmente
@Numero Partiva IVA	FR 37 282 0000 25
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	François
@Cognome rappresentante legale	ORLANDI
@E-mail rappresentante legale	
@Telefono rappresentante legale	+33 495-309-800
@Nome persona di contatto	Marien
@Cognome persona di contatto	SETTI
@E-mail persona di contatto	mp rien.setti@sdis2b.fr
@Telefono persona di contatto	+33 786-135-494
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	Lo SDIS è un ente pubblico amministrativo dotato di personalità morale e giuridica e di un'autonomia finanziaria. E' incaricato della prevenzione, della protezione e della lotta contro gli incendi e concorre, insieme ad altri servizi professionali, alla protezione e alla lotta contro gli incidenti, i sinistri e le catastrofi e alla valutazione e prevenzione dei rischi tecnologici o naturali, nonché al soccorso nella fase di emergenza. Nel dettaglio opera nelle attività seguenti: prevenzione e valutazione dei rischi di protezione civile, preparazione delle misure di salvaguardia e organizzazione dei mezzi di soccorso, protezione delle persone, dei beni e dell'ambiente, soccorsi d'emergenza alle persone vittime di incidenti, di sinistri o di catastrofi, nonché alla loro evacuazione. I vigili del fuoco rappresentano in Francia il cuore del sistema di protezione civile. Gli SDIS sono gli attori del soccorso pubblico alle popolazioni. Essi coordinano, dirigono e sollecitano i soccorsi da incendio e riguardanti l'insieme dei rischi tecnologici e climatici (tempesta, inondazione, sommersione marina). Intervengono anche in caso di soccorso marittimo nella loro zona di competenza.

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Migliore comprensione dei fenomeni e valutazione degli impatti in materia di protezione civile a corto, medio e lungo termine. Sviluppo di strumenti di prevenzione e di previsione necessari all'informazione del pubblico e al supporto delle autorità pubblico-amministrative (sindaco, prefetto). Sviluppo di una piattaforma di formazione per primo intervento e per la lotta contro gli incendi a bordo delle navi. Formazione del personale delle autorità istituzionali (parco marino...). Sviluppo di una politica di protezione civile che permetta la sensibilizzazione e l'informazione delle autorità sui rischi e sulle condotte da tenere. Scambi di buone pratiche con partner francesi e italiani. Proiezione in un'ottica di adattamento delle risposte organizzative e operative. SDIS 2B non svolgerà attività economica nel progetto né in conseguenza della sua realizzazione.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Lo SDIS ha beneficiato nell'ambito della programmazione 2007-2013 dei fondi FESR riguardanti la progettazione di apparecchi cingolati per la protezione civile, che permettano di affrontare gli interventi più difficili (incendi forestali, inondazioni, rischi nucleari, radiologici, batteriologici, chimici e da esplosione) e utilizzabili per la raccolta di dati e misure sugli incendi in modo da arricchire la ricerca scientifica (Programma RECI-MICNA, budget totale 731k€, budget SDIS 250k€). Lo SDIS attualmente partecipa a tre progetti: un FUI sull'elaborazione e la messa a punto di un casco che permetta agli elicotteri antiincendio di lavorare di notte (Extrem OWI budget totale 1,2 M€, budget SDIS 89k€); un programma sull'informazione delle popolazioni in caso di crisi (POP-ALERT, budget totale 1,1 M€, budget SDIS 34k€); un programma di scambio di esperti Europa-Australia sul tema incendi (GEO SAFE, budget totale 1,1 M€, budget SDIS 63k€). Altri due programmi sono ammessi a finanziamento: DRSI (budget totale 12 M€ budget SDIS 167 k€) e DRS3 (budget totale e 20 M€, budget SDIS 555 k€)</p>

@Partner del progetto 14	
@Ruolo del Partner nel progetto	PP
@Nome del partner	Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez
@Acronimo	CCGST
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Service Observatoire marin
@Nuts Id0	FR, FRANCE
@Nuts Id1	FR8, Méditerranée
@Nuts Id2	FR82, Provence-Alpes-Côte d`Azur
@Nuts Id3	FR825, Var
@CAP	83310 COGOLIN
@N. civico	rue Blaise Pascal 2
@Sito Web	www.cc-golfedesainttropez.fr
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	200 036 077 00010 APE 8411Z
@Altro	

@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Vincent
@Cognome rappresentante legale	MORISSE
@E-mail rappresentante legale	contact@cc-golfedesainttropez.fr
@Telefono rappresentante legale	04 94 54 56 39
@Nome persona di contatto	Jean-Philippe
@Cognome persona di contatto	MORIN
@E-mail persona di contatto	jpmorin@cc-golfedesainttropez.fr
@Telefono persona di contatto	04 94 00 46 25
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	<p>Le partenaire dispose d'un service spécialisé dans les problématiques littorales et maritimes. A ce titre, il intervient statutairement pour la mise en oeuvre d'études relatives, aux biocénoses, aux usages et aux problématiques de son territoire. Il participe à l'élaboration de documents de planification de l'espace maritime (Volet Littoral et Maritime du SCOT du golfe de Saint-Tropez) Il entretient des partenariats avec les partenaires institutionnels que sont les services d'Etat (Préfecture maritime et DDTM), le monde scientifique (Univeristés et bureaux d'étude), les régions et départements et l'ensemble des acteurs de la mer. Il s'appuiera sur le travail initié par le département du Var dans le cadre d'un projet pilote financé par l'Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse et le Conseil Régional PACA, relatif à la mise en oeuvre d'un Observatoire de surveillance du milieu marin côtier. Avec la SNSM, et une entreprise locale, cette étude a permis de démontrer la faisabilité d'une technologie embarquée innovante et l'intérêt scientifique des résultats produits. Equipée d'une sonde miniaturisée, une vedette de la SNSM avait été en mesure de relever des informations sur la qualité des milieux marins littoraux méditerranéens (caractérisation des fonds marins, population de poissons, présence de substances néfastes pour l'environnement et la santé).</p>

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>La participation de la communauté de communes à ce projet va lui permettre de mieux appréhender sur son territoire les problématiques relatives à la sécurité en mer (notamment la navigation en période estivale), mais aussi au monitoring de l'environnement en routine pour appréhender son évolution de manière intégrée dans le temps et dans l'espace contrairement aux process actuels qui se basent la plupart du temps sur des études ponctuelles dans l'espace et limitées dans le temps. Cela va lui permettre de mesurer précisément l'incidence des usages au cours des saisons et d'évaluer la réaction du milieu face aux pressions. Le partenariat avec la SNSM permettra en outre d'impliquer d'autres acteurs concernés par cette problématique de par leur positionnement local, régional et national, de par la légitimité qu'ils ont sur le sujet de la sécurité en mer et la reconnaissance de leur activité vis-à-vis des plaisanciers. Pour ce qui relève spécifiquement de la mise en oeuvre d'un Observatoire Départemental de surveillance du milieu marin côtier, basé sur le pilote financé par l'Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse et par la Région PACA, le LDAI83 a démontré, en partenariat avec la SNSM et une entreprise locale, la faisabilité d'une technologie embarquée innovante et l'intérêt scientifique des résultats produits. Equipée d'une sonde miniaturisée, une vedette de la SNSM a prouvé, être en mesure de relever des informations sur la qualité des milieux marins littoraux méditerranéens.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>La communauté de communes a l'expérience de programmes européens, notamment du Feder, du Life, du Feader. De même le service Observatoire marin a également été confronté à ce type de partenariats (Programme Sustain, N2000). Il entrevoit le recrutement d'un agent pour la mise en oeuvre de ce projet ce qui portera l'effectif du service à 9 agents. Elle dispose aussi d'un service administratif qui lui permet d'effectuer une comptabilité analytique et d'appliquer les règles en vigueur, notamment en termes de marchés publics afin d'être conforme aux obligations pour les remontées de dépenses. Au 1er janvier 2018, l'effectif de communes sera de 160 agents pour un budget de 98 M€. *suivi Bénéfices de la participation du Partenaire au projet: *Le système de récolte des données de la SNSM (sondeur, capteurs et électronique) avait été conçu afin qu'il soit extensible et évolutif. A partir de ce principe peuvent être envisagées les utilisations suivantes : - Détermination des zones accidentogènes et analyse des risques (possible par l'analyse des trajectoires et données recueillies lors des sorties SNSM) - Signalisation des corps morts et objets flottants par simple appui sur un bouton et enregistrement d'une description vocale correspondante - Établissement d'un journal de bord automatique complet permettant des analyses et optimisations a posteriori L'idée étant de transformer le système existant en un véritable observatoire mobile permettant de façon non intrusive: - de collecter des informations environnementales et événementielles, de stocker et transmettre tout ou partie de ces informations dans un serveur partagé, de permettre l'acquisition des données à des fins statistiques. L'innovation principale tient à la compacité, au coût et à la facilité de mise en oeuvre d'un tel système, couplés aux nombreuses sorties de la SNSM. Le développement d'une application sur smartphone permettrait à la SNSM de communiquer tout événement enregistré à bord de ses vedettes.</p>
<p>@Partner del progetto 15</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Bataillon de Marins Pompiers de Marseille</p>

@Acronimo	BMPM
@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	Divisions ETUDES (ETU) et ADMINISTRATION RESSOURCES HUMAINES-FINANCES (ARH/FIN)
@Nuts Id0	FR, FRANCE
@Nuts Id1	FR8, Méditerranée
@Nuts Id2	FR82, Provence-Alpes-Côte d`Azur
@Nuts Id3	FR824, Bouches-du-Rhône
@CAP	13233 MARSEILLE Cedex 20
@N. civico	boulevard de Strasbourg 9
@Sito Web	http://www.marinspompierdemarseille.com/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@No
@Numero Partiva IVA	FR 7521130055300016
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Charles-Henri
@Cognome rappresentante legale	GARIE
@E-mail rappresentante legale	charleshenri.garie@bmpm.gouv.fr
@Telefono rappresentante legale	+ 33.(0)4.96.11.75.03
@Nome persona di contatto	Yannick
@Cognome persona di contatto	Martin
@E-mail persona di contatto	yannick.martin@bmpm.gouv.fr
@Telefono persona di contatto	+ 33 (0) 496117582
@Status Giuridico	pubblico

<p>@Competenze ed esperienze</p>	<p>Il Bataillon de Marins Pompiers de Marseille (BMPM) è un attore principale della sicurezza marittima in Francia e nel Mediterraneo. La più grande unità della Marina nazionale con quasi 2.400 militari che lavorano principalmente al servizio di Marsiglia, BMPM è una unità polivalente forte della duplice competenza di marinai e vigili del fuoco. Garantendo la 1° porta di sicurezza di Francia e acque di Marsiglia, il Bataillon è diventato l'unità nazionale referente in materia di intervento a bordo delle navi. BMPM è oggi il perno della Capacità Nazionale di Intervento a bordo delle navi (CAPINAV), che ha per oggetto di "Rafforzare l'azione dei mezzi marittimi e terrestri, in terraferma e all'estero, in caso di incidente, disastro o catastrofe che si verificano a bordo delle navi "(cfr Decreto del Primo Ministro N. 2016-1475 del 2 Novembre 2016 che stabilisce il rafforzamento delle capacità nazionali per le procedure sulle navi). Il Battaglione è in grado di intervenire a bordo di navi per far fronte a tutti i tipi di catastrofi (gestione delle crisi, di fuoco, di risposta medica di emergenza, rischi tecnologici, inquinamento marino). Partecipa direttamente, sotto la responsabilità del prefetto marittimo, responsabile dell'Azione dello Stato del Mare, alla salvaguardia marittima. E' portato ad intervenire nella zona di mare dello spazio di cooperazione. Per realizzare queste missioni, BMPM ha ricevuto le approvazioni di intervento a Bordo delle Navi (IBN) seguenti: Sicurezza Civile; Marina Mercantile alle Norme STCW (Affari marittimi). Per formare il proprio personale e quello degli altri partner, ha il Centro di Formazione di Tecniche d'Intervento e di sopravvivenza (CETIS). Nell'ambito dell'asse 2 del programma MARITTIMO "Tutela e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e la gestione del rischio," BMPM intende fornire le proprie competenze nel campo della formazione operativa per la sicurezza marittima attraverso il CETIS</p>
<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Di fronte ai rischi crescenti illustrati da incidenti marittimi recenti che coinvolgono navi passeggeri, il Bataillon Marins Pompiers de Marseille (BMPM) si prefigge di promuovere le competenze dei vigili marittimi e degli altri attori del mondo marittimo. Per questo, è prevista l'installazione di un nuovo simulatore innovativo nel Centro di Formazione alle tecniche di intervento e di sopravvivenza (CETIS). Questo simulatore ha per obiettivo di condurre interventi a bordo delle navi in condizioni vicine alla realtà. Attraverso il progetto Sicomar Plus, il Bataillon vuole attuare uno studio preliminare del simulatore attraverso l'Assistenza alla Messa in Opera approfondita. In effetti, questo simulatore sarà innovativo e beneficerà dell'esperienza di altri partner del progetto Sicomar Plus. Questo nuovo simulatore mobile sarà integrato ai simulatori fissi "incendio urbano", "incendio esterno" e "fuoco nave" già esistenti. Inoltre, saranno attuate azioni di cooperazione in formazioni tra gli attori della sicurezza marittima nella zona marittima dello spazio di cooperazione.</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Il Bataillon de Marins Pompiers de Marseille (BMPM) desidera usufruire del programma MARITTIMO per acquisire esperienza nella gestione di progetti di cooperazione finanziati dall'UE o da altri organismi internazionali. Esso si avvale dell'esperienza della Direzione Var Europa del Dipartimento del Var, che l'ha invitato a partecipare al progetto. All'interno del suo team di progetto, un membro ha già partecipato a un progetto finanziato dalla DG ECHO dell'Unione europea.</p>

<p>@Partner del progetto 16</p>	
<p>@Ruolo del Partner nel progetto</p>	<p>PP</p>
<p>@Nome del partner</p>	<p>Université de Toulon</p>
<p>@Acronimo</p>	<p>UTLN</p>

@Dipartimento / Unità / Servizio responsabile dell'attuazione del progetto	MIO (Mediterranean Institute of Oceanography)
@Nuts Id0	FR, FRANCE
@Nuts Id1	FR8, Méditerranée
@Nuts Id2	FR82, Provence-Alpes-Côte d`Azur
@Nuts Id3	FR825, Var
@CAP	83041 Toulon Cedex 9
@N. civico	CS60584, Toulon Cedex 9, France
@Sito Web	http://www.univ-tln.fr/
@Assimilated Partner	@No
@Codice Fiscale/Numero Partiva IVA	01386030488
@Recupero IVA	@Si
@Numero Partiva IVA	FR76198307662
@Altro	
@Tipo di codice	
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Piccola o media impresa	@No
@Fonti di Cofinanziamento	'FESR'
@% Cofinanziamento	85.00
@Nome rappresentante legale	Eric
@Cognome rappresentante legale	Boutin
@E-mail rappresentante legale	president@univ-tln.fr
@Telefono rappresentante legale	+33494142261
@Nome persona di contatto	Anne
@Cognome persona di contatto	Molcard
@E-mail persona di contatto	molcard@univ-tln.fr
@Telefono persona di contatto	+33678411537
@Status Giuridico	pubblico
@Competenze ed esperienze	Il gruppo di ricerca OPLC (Océanographie Physique Littorale et Côtière) del UMR MIO (Mediterranean Institute of Oceanography, Dr. R. Sempéré) è formato da 25 persone ed è conosciuto per l'attività sperimentale e modellistica in ambito oceanografico. In particolare il gruppo gestisce un sistema osservativo di HF-radar nella zona di Tolone e Nizza e sviluppa modelli di circolazione oceanografica ad alta risoluzione, e metodi lagrangiani. Il gruppo è coinvolto in progetti di ricerca internazionali (FP7 COconet, Jerico-Next), e regionali (PREVENT, CADOR) sul trasporto di inquinanti e macro-detriti.

<p>@Vantaggi della partecipazione del partner al progetto</p>	<p>Vista l'esperienza scientifica pregressa, il coinvolgimento del laboratorio MIO in questo progetto riguarderà in particolare le componenti sulla rete di monitoraggio radar (CP4), sui sistemi previsionali di circolazione marina e sulla riduzione dell'incertezza (CP5). L'esperienza acquisita soprattutto nell'ambito del progetto TOSCA potrà essere condivisa con gli altri partner scientifici del progetto, sia nel campo scientifico (osservazioni radar, modellistica, metodologie lagrangiane), che nell'ambito della realizzazione di applicazioni per la sicurezza (GIS e simulatori di trasporto...)</p>
<p>@Altri progetti UE e internazionali</p>	<p>Molti laboratori di ricerca dell'UTLN hanno partecipato a progetti europei e internazionali. Il laboratorio MIO, e in particolare il gruppo di ricerca OPLC, è stato responsabile scientifico del progetto Europeo TOSCA (Tracking Oil Spill and Coastal Awareness network, 2010-2014) finanziato all'interno del Programma MED e partner del progetto FP7-COCONET (Towards COast to COast NETWORKS of marine protected areas (from the shore to the high and deep sea), coupled with sea-based wind energy potential (CoCoNET) (2012-2015). Attualmente il MIO è anche partner del progetto JERICO-NEXT (H2020, RIA, 2015-2019) e IMPACT (Marittimo, 2016-19).</p>
<p>@C.1.1 Quali sono le sfide territoriali comuni che saranno affrontate dal progetto? Descrivere la pertinenza del progetto e del partenariato per l'area del Programma in termini di sfide comuni e/o opportunità condivise affrontate</p>	
<p>Il progetto intende contribuire al miglioramento della sicurezza della navigazione nello spazio marittimo transfrontaliero, fortemente minacciato negli ultimi anni dall'aumento del traffico merci e passeggeri. Tutta l'area di riferimento del progetto necessita di attività che rafforzino la capacità dei soggetti target di affrontare i rischi legati all'insufficiente sicurezza marittima. Tali rischi, dovuti al traffico molto intenso di merci, soprattutto di merci pericolose, e di passeggeri che attraversano il Nord del Mediterraneo per lavoro e per turismo nautico o crocieristico, hanno conseguenze spesso catastrofiche. Il rischio collegato alla sicurezza della navigazione investe tutta l'area del Programma e pertanto si profila come una sfida territoriale comune che richiede quindi una risposta condivisa e integrata. L'area marina di cooperazione del progetto corrisponde al Santuario Pelagos, la principale Area Protetta di Importanza per il Mediterraneo (SPAMI), caratterizzata da un importante patrimonio naturale e sottoposta a forti pressioni legate all'intenso traffico marittimo, alla presenza di aree portuali, di poli industriali e commerciali. Al fine di dare una risposta coordinata a questa sfida territoriale comune, il progetto si sviluppa su più piani interrelati: governance, tecnologie per la sicurezza in mare, sistemi integrati di previsione e servizi per la sicurezza. Obiettivo del progetto è promuovere la sicurezza in mare attraverso l'aumento della superficie di mare controllata da strumenti di monitoraggio (radar, satelliti, strumenti in-situ e/o integrazione di questi sistemi), il miglioramento della qualità delle previsioni meteo-oceanografiche, attività di formazione e attività dimostrative quali il pilotaggio in aree marine pericolose e la creazione di strumenti per la gestione delle emergenze. Il partenariato è composto da Amministrazioni Pubbliche Regionali con competenze in materia di programmazione e pianificazione, da Enti di ricerca e Università con specifiche competenze tecniche e scientifiche, da Agenzie regionali e da Enti pubblici con specifiche capacità di intervento in tema di sicurezza in mare. Il partenariato copre tutti i territori dell'avviso, assicurando così la piena pertinenza rispetto agli obiettivi del Programma. La previsione di una strutturata e duratura collaborazione interistituzionale e multisettoriale rafforza l'efficacia del progetto e rappresenta un'importante opportunità per condividere tecnologie, reti e servizi per la sicurezza in mare. Affrontare la sfida comune della sicurezza in mare richiede lo sviluppo di soluzioni condivise per tutta l'area di cooperazione, mettendo a sistema le esperienze sviluppate nei singoli territori ed individuando le risposte più efficaci e tecnologicamente avanzate per la prevenzione dei sinistri in mare, la sicurezza della navigazione e la gestione delle emergenze.</p>	
<p>@C.1.2 Come il progetto affronta queste sfide territoriali e/o opportunità comuni e qual è la novità nell'approccio adottato dal progetto? Descrivere le nuove soluzioni che saranno sviluppate nel corso del progetto e/o le soluzioni esistenti che saranno adottate e realizzate durante il progetto ed in quale misura l'approccio seguito va oltre le pratiche già utilizzate nella tematica/area del Programma</p>	

Il progetto SICOMARplus presenta molti e importanti aspetti innovativi riguardanti l'approccio adottato, le metodologie proposte e le pratiche da utilizzare che sono all'avanguardia non solo per lo spazio di cooperazione, ma per l'intero panorama europeo.

A livello metodologico, per la prima volta sarà possibile mettere a confronto, dentro uno stesso progetto, le esperienze e le necessità di partner con competenze diverse e complementari: dagli enti istituzionali che svolgono operativamente un ruolo di controllo e di sorveglianza (COGECAP,SDIS,BMPM) agli enti di governo del territorio per la pianificazione dei trasporti e la gestione e valorizzazione dell'ambiente (RT, OTC, OEC, CCGST, PMIBB), dalle agenzie di protezione dell'ambiente e per la realizzazione di servizi di protezione civile (ARPAL, ARPAS, LaMMA, CIMA), ai centri di ricerca e università che hanno un'altissima competenza su queste tematiche (CNR, UTLN, UNIGE, IFREMER). SICOMARplus svilupperà quindi più azioni coordinate tra loro per dare una risposta efficace al tema della sicurezza della navigazione in maniera integrata e multi-dimensionale. La componente di governance del progetto, finalizzata alla realizzazione di piani congiunti, non è infatti slegata dalla realizzazione delle componenti tecnico-scientifiche del progetto ma ha un duplice feedback rispetto ad esse: da un lato beneficia direttamente del quadro delle conoscenze disponibili (es. mappatura delle aree ad alto rischio, servizi per la sicurezza e il pilotaggio), dall'altro assicura che la realizzazione delle reti ad alta tecnologia avvenga in un quadro di programmazione e ottimizzazione delle risorse disponibili, tenendo fede all'obiettivo del programma (riduzione del rischio) e assicurando la massima integrazione di tutte le risorse disponibili.

La definizione dei piani inoltre si avvarrà della condivisione con gli attori locali chiamati alla gestione degli spazi marittimi (tutte le regioni hanno garantito con la propria partecipazione al progetto direttamente o tramite lettere di supporto), attraverso un approccio economico e ambientale che tiene in considerazione il valore del territorio e le sue funzioni. Attraverso le tre grosse componenti scientifiche-tecnologiche si creeranno strumenti di grande impatto sulla vita dei cittadini, sulla pianificazione e sulla gestione dei trasporti marittimi nell'area. In questo contesto l'esigenza di conciliare la sicurezza in mare (direttiva 2002/59/CE) con la protezione dell'ambiente (direttiva 2008/56/CE) è anche di grande innovazione, perché permette di guardare alle reti tecnologiche per il monitoraggio come ad un insieme di metodologie multifunzionali, integrabili, multi-scalabili e interoperabili, come strumenti di monitoraggio ambientale e al tempo stesso come supporto alla produzione di dati nell'ottica della crescita blu, garantendo così la sostenibilità a lungo termine di quanto realizzato.

@C.1.3 Perché è necessaria la cooperazione transfrontaliera per raggiungere gli obiettivi e risultati del progetto? Spiegare perché gli obiettivi del progetto non possono essere raggiunti in modo efficace solo agendo a livello locale/regionale/nazionale e descrivere i vantaggi di cui i partner/gruppi target/area del Programma potranno beneficiare adottando un approccio transfrontaliero

Il tema della sicurezza in mare è per sua natura transfrontaliero: la prevenzione dei sinistri in mare riguarda tutte le regioni costiere in maniera congiunta dato il carattere extraterritoriale sia degli eventi meteomarini che ne sono spesso la causa, sia degli effetti di tali sinistri.

Il sistema dei canali e degli stretti, come ad es. le Bocche di Bonifacio e il Canale di Corsica, sono inoltre le zone maggiormente pericolose per la navigazione e il pilotaggio all'interno dell'area di riferimento. Il disegno e l'implementazione di piani di azioni congiunti può efficacemente prevenire sinistri in mare e, in caso di incidenti, può contenerne i danni per l'ambiente e le persone.

Gli obiettivi del progetto - qualità e fruibilità delle informazioni sulle condizioni del mare (tecnologie abilitanti e reti di sorveglianza), miglioramento della gestione dei rischi e delle capacità operazionali d'intervento (sistemi integrati di previsione e servizi per la sicurezza in mare) ed identificazione di misure adeguate allo sviluppo di un sicuro trasporto marittimo (azioni di governance per la sicurezza marittima) - possono essere raggiunti solo attraverso un'azione congiunta sviluppata da tutti i partner.

La cooperazione transfrontaliera è necessaria in tutte le componenti progettuali: è necessaria per l'integrazione dei sistemi previsionali per la sicurezza in mare così come è necessaria per la sigla di piani congiunti per una governance comune per la sicurezza marittima. Gli effetti dei cambiamenti climatici e della congestione del traffico non si fermano ai tradizionali confini amministrativi e richiedono una risposta di integrazione tra politiche transfrontaliere comuni e politiche regionali.

I diversi partner coinvolti, che condivideranno anche una mappatura comune redatta per competenze nell'ottica della pianificazione degli spazi marittimi, ricevono benefici dalla collaborazione sotto molti aspetti: dallo scambio di buone pratiche e la condivisione di strumenti a livello tecnico-operativo, alla creazione di un quadro di riferimento comune per le attività di prevenzione dei rischi. Questo consentirà ai decision makers di avere a disposizione le informazioni derivanti dagli strumenti e sistemi integrati di previsione e agli operatori della sicurezza di realizzare servizi congiunti per la sicurezza in mare.

La collaborazione orizzontale e trasversale, che vede coinvolta un'ampia partnership con competenze eterogenee, e che copre tutti i territori dello spazio marittimo transfrontaliero, è garanzia della massima ricaduta su tutto il territorio ammissibile e porterà importanti benefici a tutti i gruppi target selezionati, risultando così funzionale alla realizzazione degli obiettivi del Programma.

@PARTE C Descrizione del progetto @C.1 Rilevanza del progetto		
@C.1.4 Quali sono i criteri di cooperazione applicabili al progetto? Selezionare almeno tre su quattro criteri di cooperazione che si applicano al progetto e descrivere come verranno realizzati		
@Criteri di cooperazione		@Descrizione
@Sviluppo congiunto	X	Il progetto, sotto la supervisione del capofila, è stato elaborato congiuntamente all'interno del partenariato allo scopo di progettare le attività in modo condiviso per garantire la massima aderenza alle necessità dei singoli territori e per valorizzare la dimensione transfrontaliera del progetto
@Attuazione congiunta	X	Le attività del progetto saranno realizzate congiuntamente dai partner ognuno con definite responsabilità, così come evidenziato all'interno del presente formulario, nell'attuare la strategia transfrontaliera condivisa. L'attuazione congiunta è sia tecnico operativa che di governance.
@Personale congiunto	X	I partner del progetto doteranno il progetto del personale necessario per garantirne una efficace realizzazione congiunta. Ogni partner individuerà un responsabile tecnico del progetto e un responsabile finanziario che si coordineranno con il Capofila per un'efficace implementazione del progetto.
@Finanziamento congiunto	X	Il Capofila garantirà una sana gestione finanziaria del progetto attraverso il coordinamento costante con i partner. Provvederà a trasferire le risorse spettanti a ciascuno. I partner garantiranno una spesa coerente con il budget e le attività progettuali previste.

@C.2 Focus del progetto

@C.2.1 Obiettivi, risultati attesi e output / realizzazioni del progetto

@Obiettivo specifico della Priorità di Investimento

@Obiettivo generale del progetto

@Qual è l'obiettivo generale del progetto e come si collega all'obiettivo specifico del Programma? Specificare l'obiettivo generale del progetto e descrivere il suo contributo all'obiettivo specifico della Priorità di Investimento scelta

L'obiettivo generale del Progetto è promuovere strumenti volti alla prevenzione dei rischi della navigazione e alla riduzione degli effetti legati agli incidenti nella navigazione e le loro conseguenze sulla vita umana, i beni e l'ambiente. Si intende raggiungere tale obiettivo attraverso lo sviluppo di tecnologie e reti di sorveglianza, la riduzione dell'incertezza dei sistemi di previsione meteorologica e di circolazione marina, la realizzazione di modelli di supporto alle emergenze e di gestione del rischio e di servizi per la sicurezza in mare e la protezione dell'ambiente. L'obiettivo del progetto viene concretizzato nella realizzazione condivisa di Piani di azione congiunti. Questi ultimi costituiranno la cornice strategica pluriennale d'intervento e azione per la sicurezza nella navigazione. Il progetto intende quindi dare un contributo significativo e diretto al raggiungimento dell'obiettivo specifico della priorità d'investimento.

@Risultato del Programma

@Selezionare indicatore/i di risultato del Programma (solo il titolo) corrispondente/i all'obiettivo specifico al quale il progetto contribuisce

R5B1-Numero di sinistri marittimi nella zona che coinvolgono viaggiatori, lavoratori o merci /Nombre de sinistres maritimes dans la zone de coopération qui intéressent passagers, travailleurs ou marchandises

@Contributo dei Risultati del Progetto all'Indicatore di Risultato del Programma scelto

Grazie all'adozione dei due Piani d'azione congiunti per la sicurezza in mare, il progetto mira a rendere più efficaci i sistemi di monitoraggio ed aumentare la sicurezza della navigazione e del pilotaggio in aree pericolose contribuendo così ad una significativa riduzione dei sinistri nella zona di cooperazione transfrontaliera.

@Risultati del progetto

@Quali sono i risultati del progetto e come si collegano all'indicatore di risultato del Programma scelto? Specificare uno o più risultati del progetto e descrivere il loro contributo al risultato atteso e all'indicatore di risultato del Programma scelto

@Titolo del Risultato del progetto

@Fornire una breve Descrizione dei Risultati del Progetto

@Obiettivi specifici del progetto

@Quali sono gli obiettivi specifici del progetto? Indicare max. 3 obiettivi specifici del progetto

@Titolo dell'obiettivo specifico	@Fornire una breve descrizione degli obiettivi specifici ed il loro collegamento con l'obiettivo generale e gli output / realizzazioni del progetto
Sicurezza e sviluppo sostenibile	Identificare le misure più appropriate per far fronte ai rischi emergenti legati alla "crescita blu" e a sviluppare il trasporto marittimo, al fine di conciliare tale sviluppo con la sicurezza, la protezione dell'ambiente e delle persone.
Qualità, interoperabilità e fruibilità dei dati	Aumento delle disponibilità, qualità e fruibilità dell'informazione relativa alle condizioni del mare al fine di rendere più sicura la navigazione.
Gestione dei rischi nelle zone marittime pericolose	Miglioramento della gestione dei rischi nelle zone marittime pericolose e delle capacità operazionali d'intervento in caso di incidenti, al fine di minimizzarne gli effetti.

@ Output / realizzazioni del progetto Overview table on project outputs as defined in the work plan					
@Indicatori di output /realizzazione del Programma	@Quantificazione indicatori di output /realizzazione	@Unità di misura	@ Output / realizzazioni del progetto quantification (target)	@ Output / realizzazioni del progetto number	@Titolo Output / realizzazioni del progetto(title)
OC1-Numero di piani d'azione congiunti, predisposti (IS 2)	2,00	Piani d'azione congiunti	1,00	T1.1.1	Adozione Piano di azione congiunta per il monitoraggio integrato per la sicurezza e protocollo di intesa per la condivisione dei dati
			1,00	T1.2.1	Adozione Piano di azione congiunta per la sicurezza della navigazione e il pilotaggio in aree marittime pericolose
O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	9,00	Sistemi comuni per la sicurezza	2,00	T2.1.1	Sistema integrato delle reti ad alta tecnologia per il monitoraggio marino ai fini della sicurezza
			1,00	T2.2.1	Sistema Radar Toscana
			1,00	T2.3.1	Sistema Radar Sardegna
			1,00	T2.4.1	Sistema Radar Liguria
			2,00	T3.1.1	Implementazione sistemi integrati di previsione per la sicurezza della navigazione
			2,00	T4.1.1	Disegno, implementazione e messa a sistema di servizi per la sicurezza della navigazione

@C.2.2 Gruppi Target

@Gruppi Target	@Indicare i gruppi target (ad es. funzionari pubblici, studenti, esperti ambientali, ecc.)	@Indicare la dimensione del gruppo target che si intende raggiungere Please indicate the size of the target group you will reach.
Organismo di Diritto Pubblico	Gli organismi di diritto pubblico target di questa component sono: Parchi e Aree Marine Protette, Autorità Portuali	50,00
Organismo Pubblico	Gli organismi pubblici target di questa component sono: Istituzioni di governo del territorio dell'area di cooperazione; Capitanerie di porto; Agenzie regionali; Protezione civile;	100,00

Organismo Privato	Gli organismi privati target di questa component sono: Compagnie di navigazione; Compagnie di assicurazione; Cluster di imprese; Associazioni di categorie	150,00
EGTC	EGTC target della component è il GECT-PMIBB	1,00
Other	Gli "other" target di questa component sono: Cittadini; Diportisti; Marittimi e fruitori del mare (stima orientativa da dati autorità portuali)	1.000.000,00
Organismo di Diritto Pubblico	Gli organismi di diritto pubblico target di questa component sono: Parchi e Aree Marine Protette, Autorità Portuali	40,00
Organismo Pubblico	Gli organismi pubblici target di questa component sono: Istituzioni di governo del territorio dell'area di cooperazione; Capitanerie di porto; Agenzie regionali; Protezione civile;	80,00
Organismo Internazionale	L'organismo internazionale target di questa component è L'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO)	1,00
Organismo Privato	Gli organismi privati target di questa component sono: Compagnie di navigazione; Compagnie di assicurazione; Cluster di imprese; Associazioni di categorie	130,00
EGTC	EGTC target della component è il GECT-PMIBB	1,00
Other	Gli "other" target di questa component sono: Cittadini; Diportisti; Marittimi e fruitori del mare (stima)	200.000,00
Organismo di Diritto Pubblico	Gli organismi di diritto pubblico target di questa component sono: Parchi e Aree Marine Protette, Autorità Portuali	50,00
Organismo Pubblico	Gli organismi pubblici target di questa component sono: Istituzioni di governo del territorio dell'area di cooperazione; Capitanerie di porto; Agenzie regionali; Protezione civile;	80,00
Organismo Privato	Gli organismi privati target di questa component sono: Compagnie di navigazione; Compagnie di assicurazione; Cluster di imprese; Associazioni di categorie	1.000,00
EGTC	EGTC target della component è il GECT-PMIBB	1,00
Organismo di Diritto Pubblico	Gli organismi di diritto pubblico target di questa component sono: Parchi e Aree Marine Protette, Autorità Portuali	20,00
Organismo Pubblico	Gli organismi pubblici target di questa component sono: Istituzioni di governo del territorio dell'area di cooperazione; Capitanerie di porto; Agenzie regionali; Protezione civile;	60,00
Organismo Internazionale	L'organismo internazionale target di questa component è L'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO)	1,00

Organismo Privato	Gli organismi privati target di questa component sono: Compagnie di navigazione; Compagnie di assicurazione; Cluster di imprese; Associazioni di categorie	1.000,00
EGTC	EGTC target della component è il GECT-PMIBB	1,00
Other	Gli "other" target di questa component sono: Cittadini; Diportisti; Marittimi e fruitori del mare (stima orientativa)	50.000,00
Organismo Internazionale	L'organismo internazionale target di questa component è L'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO)	1,00
Other	Gli "other" target di questa component sono: Cittadini; Diportisti; Marittimi e fruitori del mare (stima orientativa)	50.000,00
Organismo di Diritto Pubblico		0,00
Organismo Pubblico		0,00
Organismo Privato		0,00
EGTC		0,00
Other		0,00
Organismo di Diritto Pubblico		0,00
Organismo Pubblico		0,00
Organismo Internazionale		0,00
Organismo Privato		0,00
EGTC		0,00
Other		0,00
Organismo di Diritto Pubblico		0,00
Organismo Pubblico		0,00
Organismo Internazionale		0,00
Organismo Privato		0,00
EGTC		0,00
Other		0,00
Organismo di Diritto Pubblico		0,00
Organismo Pubblico		0,00
Organismo Internazionale		0,00
Organismo Privato		0,00
EGTC		0,00
Other		0,00

@C.3 Contesto del progetto

@C.3.1 In che modo il progetto contribuisce alle politiche e alle strategie di coesione e sviluppo? Descrivere il contributo del progetto alla strategia europea per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva e alle politiche settoriali a livello europeo e nazionale nonché alle politiche settoriali e di mainstream dei territori dell'area di Programma

In coerenza con quanto espresso dagli OSC, nonché dal Reg.1080/2006 circa promozione e miglioramento della protezione e della gestione congiunta delle risorse naturali e culturali nonché della prevenzione dei rischi naturali e tecnologici, il progetto SICOMAR plus si sviluppa in linea con le strategie comunitarie di Lisbona (in particolare, 3.3.2. "Facilitare l'innovazione(..)") e di Göteborg (nell'esigenza di coniugare lo sviluppo industriale e dei trasporti marittimi con il benessere ambientale e la biodiversità) che trovano sviluppo e completamento nella Strategia Europa2020, in particolare per quanto riguarda le priorità di "Crescita sostenibile: per un'economia più efficiente sotto il profilo delle risorse, più verde e più competitiva" - crescita sostenibile e Libro blu "una politica marittima integrata per l'unione europea" -. SICOMAR plus assume un significato strategico per i territori interessati in prospettiva della Crescita Blu, contributo della Politica Marittima Integrata al conseguimento degli obiettivi della strategia Europa2020. SICOMAR plus rappresenta un contributo diretto proprio in termini di Politica Marittima Integrata. Tale politica si attua, con le specifiche declinazioni a livello nazionale e regionale, attraverso i fondi SIE, e i programmi Orizzonte 2020, LIFE+ e COSME. SICOMAR plus è una nuova piattaforma conoscitiva e tecnologica in ambito marino, su cui costruire le future iniziative pubbliche e private fertilizzate proprio da tali programmi. SICOMAR plus risulta pienamente inquadrato negli strumenti di programmazione unitaria e settoriale delle cinque regioni territorialmente coinvolte, sia per quanto riguarda l'integrazione e complementarietà con gli strumenti di pianificazione e gli indirizzi territoriali, sia per le ricadute economiche e gli aspetti di sviluppo sostenibile. Ad es. PO FESR Liguria (ASSE 2), PO FESR Sardegna (Asse II), e per la Toscana il PRAA 2007-2010 e nuovo PAER 2011-2015 in corso di definizione.

@C.3.1 Comment le projet contribue-t-il à des politiques et stratégies de cohésion et de développement? Décrire dans quelle mesure il sera possible de transférer les output / réalisations et les résultats à d'autres organisations/régions/pays en dehors du partenariat de projet.

Conformément aux vues exprimées par les OSC, ainsi que de Reg.1080/2006 sur la promotion et l'amélioration de la protection et de la gestion jointe des ressources naturelles et culturelles et la prévention des risques naturels et technologiques, le projet Sicomarplus est développé en conformité avec les stratégies communautaire de Lisbonne (3.3.2. "Faciliter l'innovation(..)") et de Göteborg (nécessité de combiner le développement industriel et du transport maritime avec le bien-être de l'environnement et de la biodiversité) qui se développent et trouvent achèvement dans la stratégie Europe 2020, notamment en ce qui concerne les priorités de "Croissance durable: pour une économie plus efficace en termes de ressources, plus verte et plus compétitive" - ??croissance durable et Libre Bleu, "une politique maritime intégrée pour l'union européenne"- . Sicomar+ est d'une importance stratégique pour les zones concernées en vue de la Croissance Bleu, contribution de la Politique Maritime Intégrée aux objectifs de la stratégie Europe 2020, représentant une contribution directe précisément en termes de Politique Maritime Intégrée. Telle politique est mise en œuvre, avec des variations spécifiques au niveau national et régional, à travers les SIE fonds, les programmes Horizon 2020, LIFE + et COSME.Sicomar+ est une nouvelle plate-forme de connaissances et de technologies dans le milieu marin, sur lequel construire initiatives publiques et privées futures fécondés précisément de ces programmes.Sicomar+ est entièrement encadrée dans les instruments de planification unitaires et sectoriels des cinq régions territoriales concernées en termes d'intégration et de complémentarité avec les outils de planification et les adresses territoriales et pour les avantages économiques et les aspects du développement durable.Par exemple FEDER Ligurie (Axe 2), FEDER Sardaigne (Axe II), et pour la Toscane il PRAA 2007-2010 et à nouveau PAER 2011-2015 en cours de définition

@C.3.2 Sinergie

@Quali sono le sinergie del progetto con altri progetti o iniziative nazionali o europee? Descrivere quali sinergie il progetto intende realizzare con altri progetti o iniziative nazionali o europee (passate, presenti o in elaborazione), specificando anche i programmi interessati

Il progetto SICOMARplus è coerente con la necessità di promuovere un approccio globale al tema della sicurezza della navigazione, su cui l'UE è da tempo in prima linea, per aumentare la protezione di passeggeri ed equipaggi e ridurre i rischi per l'ambiente. A seguito degli incidenti "Erika" e "Prestige", l'UE ha riformato drasticamente i propri strumenti legislativi per la prevenzione degli incidenti (Direttiva 2002/59/CE, pacchetto Erika, comunicazione del Consiglio europeo 'Strategia per la sicurezza marittima della UE' n. 11205/14) e istituito inoltre l'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA), la cui assistenza permette di aggiornare la legislazione e di valutare l'efficacia delle misure in vigore. È stato promosso lo sviluppo di soluzioni tecniche IT interoperabili attraverso un sistema integrato di servizi marittimi, quali SafeSeaNet, CleanSeaNet, LRIT-IDE, il sistema AIS, THETIS, con l'obiettivo anche di estendere soluzioni digitali ad altre comunità di utenti e organi dell'UE nelle aree prioritarie della sicurezza e della gestione dell'emergenza immigrazione, anche attraverso una maggiore intersettorialità e concertazione di azioni a livello transfrontaliero. Nella passata programmazione del PO Marittimo 2007-2013 sono stati sperimentati con successo interventi sulle competenze dei lavoratori marittimi (progetti SIC e PLISS), o si è provveduto a definire un sistema di controllo integrato dello spazio marino transfrontaliero (MOMAR e SICOMAR) per conciliare protezione ambientale e sicurezza, o ancora si è rafforzata la sorveglianza della circolazione marittima nelle Bocche di Bonifacio (progetto PMIBB), dimostrando la volontà delle autorità dei due Paesi di riconoscere un diritto di accesso reciproco e permanente nelle loro acque territoriali. Va infine ricordato che la sicurezza in mare è stata identificata come prioritaria all'interno dei servizi marini del programma europeo COPERNICUS di osservazione della terra.

@C.3.2 Synergies

@Quelles sont les synergies entre le projet et d'autres projets ou initiatives nationales ou européennes?

Le projet SICOMAR + est compatible avec la nécessité de promouvoir une approche globale de la question de la sécurité de la navigation, sur lequel l'UE a longtemps été à l'avant-garde, pour augmenter la protection des passagers et de l'équipage et réduire les risques pour l'environnement. A la suite des incidents "Erika" et "Prestige", l'UE a radicalement réformé sa législation pour la prévention des accidents (Directive 2002/59/CE, paquet Erika, communication du Conseil européen 'Stratégie de sûreté maritime de l'UE' (11205/14)) et également mis en place l'Agence européenne pour la sécurité maritime (AESM), dont le soutien permet de moderniser la législation et d'évaluer l'efficacité des mesures existantes. Il a été promu le développement de solutions techniques interoperables informatiques grâce à un système intégré de services maritimes tels que SafeSeaNet, CleanSeaNet, LRIT-IDE, AIS, THETIS, dans le but également d'étendre les solutions numériques à d'autres utilisateurs et membres de la communauté UE dans les domaines prioritaires de la sécurité et de la gestion de l'urgence de l'immigration, également par une plus-grande action intersectorielle et concertée à travers les frontières. Dans la programmation précédente du PO Maritime 2007-2013, on a testé avec succès des interventions sur les compétences des travailleurs maritimes (projets SIC et PLISS), ou il a été décidé de mettre en place un système intégré de contrôle de l'espace maritime transfrontalier (Momar et Sicomar) pour concilier protection de l'environnement et sécurité, ou même on a renforcé la surveillance du trafic maritime dans les Bouches de Bonifacio (projet PMIBB), ce qui démontre la volonté des autorités des deux pays à reconnaître un droit à l'accès réciproque et permanent dans leurs eaux territoriales. Enfin, il convient de noter que la sécurité en mer a été identifiée comme une priorité dans les services maritimes du Programme européen COPERNICUS.

@C.3.3 Conoscenze disponibili

@In che modo il progetto capitalizza le conoscenze disponibili? Descrivere le esperienze/lezioni del passato a cui il progetto attinge e altre conoscenze che il progetto capitalizza

Il progetto capitalizza le conoscenze disponibili in tema di sicurezza della navigazione attingendo alla grande esperienza dei partner, ognuno per il proprio ambito di intervento. La presenza nel partenariato di autorità competenti per l'implementazione della direttiva 2002/59/CE che hanno inoltre un ruolo di controllo e di sorveglianza del rispetto delle norme che regolamentano la navigazione (COGECAP, SDIS, BMPM), e già coinvolte in importanti iniziative a scala nazionale e internazionale (come la rete comunitaria SafeSeaNet), permette di attingere ad un notevole patrimonio di conoscenze che dovranno essere capitalizzate sia per predisporre servizi migliori per la sicurezza in mare, sia per interfacciare le proprie attività operative con la governance transfrontaliera. Gli incidenti in mare degli anni passati hanno coinvolto questi stessi partner, assieme a LaMMA, ARPAL, IFREMER, e le regioni (in particolare RT) in attività di supporto alla gestione delle emergenze: queste conoscenze saranno fondamentali per sviluppare in maniera concertata il quadro tecnico-scientifico e di governance necessario a supportare la sicurezza della navigazione. Sul fronte delle reti di monitoraggio, il progetto attingerà ai risultati del progetto bandiera RITMARE nell'ambito dell'integrazione delle reti tecnologiche per il monitoraggio integrato e dei progetti di coordinamento europeo di cui il CNR è partner fondamentale. Saranno soprattutto capitalizzate le risorse tecnologiche acquisite nel corso dei progetti SICOMAR e IMPACT (in corso) per il monitoraggio meteo-oceanografico dell'area ai fini della sicurezza in mare; nonché le conoscenze di radar dei progetti RESMAR, PROTEINA-2 e 3E; i risultati del progetto TOSCA-Med (ad esempio il software LAVA assieme al rilascio di drifter per il supporto alla gestione delle emergenze); la valorizzazione delle esperienze dei progetti COSMEMOS/PROFUMO per le attività di "weather routing" ai fini della sicurezza della navigazione.

@C.4 Principi orizzontali del Programma

@ Indicare come il progetto contribuisce ai principi orizzontali del Programma e giustificare la scelta		
@Principi orizzontali	@Descrizione dell'impatto	@Tipo di contributo
Sviluppo Sostenibile (ambiente)	L'aumento delle disponibilità e della fruibilità dell'informazione relativa alle condizioni del mare ai fini di rendere più sicura la navigazione oltreché la realizzazione di strategie e piani d'azione congiunti per aumentare la sicurezza della navigazione, contribuiranno in maniera significativa a limitare i sinistri nell'area marittima del Programma garantendo così una miglior tutela del territorio in un'ottica di sostenibilità ambientale. I servizi per la sicurezza in mare garantiranno il contenimento degli effetti dei sinistri, non solo sulle vite umane, ma anche sull'ambiente.	effetti positivi
Pari opportunità e non discriminazione	In fase di realizzazione il progetto garantirà le pari opportunità e la non discriminazione, agendo a favore della parità di trattamento tra le persone ed evitando qualsiasi discriminazione diretta o indiretta basata sul genere, l'appartenenza etnica, il credo religioso o le convinzioni personali, le disabilità, l'età o l'orientamento sessuale, in linea con la normativa vigente, tra cui la Comunicazione COM(2008)420 "Non discriminazione e pari opportunità: un impegno rinnovato"	effetti positivi
Parità di genere	In fase di realizzazione il progetto garantirà le pari opportunità uomo/donna nel rispetto delle vigenti legislazioni nazionali, regionali e delle più recenti direttive europee, tra cui la Direttiva Dir.2006/54/CE "Riguardante l'attuazione del principio delle pari opportunità e della parità di trattamento fra uomini e donne in materia di occupazione e impiego" e il Decreto Legislativo D. Lgs. 11 /4/2006, n.198 "Codice delle pari opportunità tra uomo e donna, a norma dell'articolo 6 della legge 28/11/05, n. 246".	effetti positivi

@C.5 C.5 Piano di lavoro per Componente

@Tipologia: Preparazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
P	Preparazione	06.2018	06.2018	3.323,10
@Coinvolgimento dei Partner				
@Partner coinvolti				
@Breve descrizione delle attività e contributo di ciascun Partner				
<p>Regione Toscana ha coordinato i lavori di preparazione del progetto avvalendosi del contributo tecnico del Consorzio LaMMA. La prima attività è stata la definizione del partenariato, partendo da un dialogo costruttivo con le regioni dell'area di cooperazione Marittima sul tema dei rischi legati agli incidenti nella navigazione e le loro conseguenze sulla vita umana, i beni e l'ambiente. Successivamente, ricevuta la disponibilità a partecipare, si è provveduto a una ricognizione delle esigenze specifiche di intervento sui territori, mettendo in evidenza la necessità di sviluppare una collaborazione a livello transfrontaliero. Il partenariato è stato aperto a soggetti tecnici, in particolare ad università e istituti di ricerca, al fine di implementare le competenze tecniche sul tema.</p> <p>Regione Toscana ha dunque portato avanti in stretta collaborazione con i partner, con i quali ha organizzato incontri e ha tenuto un confronto quotidiano, la redazione della proposta progettuale, individuando l'obiettivo generale e gli obiettivi specifici del progetto nonché definendo specifiche azioni per il raggiungimento degli obiettivi stessi. Contemporaneamente è stato predisposto il budget del progetto, in piena coerenza con le attività previste, al fine di garantire un'efficace realizzazione del progetto. Nella definizione degli output del progetto è stata posta la massima attenzione a garantire la capitalizzazione dell'esperienze precedenti e la sostenibilità e trasferibilità dei futuri risultati.</p> <p>?Regione Toscana e il Consorzio LaMMA hanno coperto questa attività a budget zero, così come la maggior parte del partenariato. Le spese di preparazione sono state imputate da parte dei seguenti partners: Fondazione Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale e Communauté des Communes du Golfe de Saint-Tropez.</p>				

@Tipologia: Gestione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
M	Gestione	06.2018	05.2021	798.455,58
@Partner responsabile della componente		Regione Toscana		
@Coinvolgimento dei Partner				
		@Nome: Regione Toscana @Ruolo: CF		
		@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP		
		@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure @Ruolo: PP		
		@Nome: Fondazione CIMA - Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale @Ruolo: PP		
		@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP		
		@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP		

<p>@Partner coinvolti</p>	<p>@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Office de l'Environnement de la Corse @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Office des Transports de la Corse @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Corse @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Bataillon de Marins Pompiers de Marseille @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP</p>
<p>@Descrivere come verrà eseguita la gestione a livello strategico e operativo nel progetto e in particolar modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • @strutture, @responsabilità, @procedure @per la gestione e il coordinamento quotidiani • @- comunicazione all'interno del partenariato • @- rendicontazione e procedure di monitoraggio e valutazione • @- gestione della qualità e del rischio • @Indicare se si prevede di affidare la gestione allesterno 	
<p>Il capofila, avvalendosi dell'esperienza consolidata nella gestione di progetti europei, predisporrà una struttura organizzativa coordinata dal Project Manager in grado di gestire efficacemente l'intero progetto. Il Settore Tutela della Natura e del Mare della Direzione Ambiente ed Energia di Regione Toscana è stata capofila dei Progetti MOMAR e SICOMAR per la realizzazione di un sistema di monitoraggio marino ad alta tecnologia per l'area marina transfrontaliera. L'attenzione sarà focalizzata sul continuo monitoraggio delle attività tecniche e amministrative-finanziarie per valutare l'avanzamento coerentemente a quanto previsto dal formulario. Sarà pertanto garantito il rispetto delle tempistiche e il raggiungimento degli obiettivi e degli output. Saranno organizzati periodici incontri, con cadenza indicativa almeno semestrale, tra tutti i partner per mantenere un aggiornamento costante dell'avanzamento delle singole attività. Durante gli incontri saranno messe in evidenza eventuali criticità che potranno emergere nella realizzazione del progetto, per trovare immediata soluzione. Il capofila assicurerà, attraverso le attività di monitoraggio periodico, la gestione della qualità e del rischio in modo tale da garantire la corretta realizzazione delle attività previste. Ad ogni partner sarà richiesta l'individuazione di un responsabile tecnico e di un responsabile finanziario del progetto al fine del coordinamento del monitoraggio. All'inizio del progetto, il capofila predisporrà gli atti necessari per procedere alla firma della convenzione interpartenariale. Sarà inoltre predisposto un regolamento interno al partenariato nel quale saranno fissate le regole relative alla gestione del progetto. Sarà cura del Capofila coordinare le procedure di monitoraggio finanziario del progetto, fissando scadenze puntuali per l'aggiornamento della spesa e la raccolta di materiale. Le rendicontazioni avranno cadenza semestrale. Il capofila raccoglierà le certificazioni delle spese di primo livello predisposte dall'Auditor contabile di ciascun partner. Ogni partner sarà tenuto a dare il proprio contributo, fornendo i dati richiesti nel rispetto delle tempistiche fissate. Le comunicazioni avverranno principalmente tramite mail; gli incontri periodici, sotto forma di Comitati di Pilotaggio o incontri tecnici del progetto, saranno organizzati dal Capofila o dai partner responsabili di ciascuna componente. Per quanto possibile, per gli incontri tecnici, si cercherà di preferire lo strumento della videoconferenza, al fine di limitare gli impatti ambientali del progetto dovuti agli spostamenti nell'area di cooperazione. Il capofila, in qualità di portavoce dell'intero partenariato, garantirà un dialogo costante con le Autorità competenti del Programma Marittimo per rispondere a tutte le richieste che perverranno durante la vita del progetto.</p>	

@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività M.1	Avvio del progetto	01.06.2018	31.08.2018	0,00
Il capofila predisporrà tutti gli atti necessari per avviare il progetto. Saranno predisposti gli atti amministrativi volti alla firma della convenzione interpartenariale, alla definizione delle modalità di rendicontazione delle spese e del trasferimento dei fondi del progetto a tutto il partenariato, nel rispetto delle regole del PO Marittimo.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto M.1.1	Convenzione interpartenariale	Il partenariato firmerà la convenzione interpartenariale al fine di disciplinare le relazioni dei partner all'interno del progetto ed i reciproci impegni per la realizzazione delle attività previste dal progetto.	1,00	08.2018
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività M.2	Comitati di Pilotaggio	01.06.2018	31.05.2021	0,00
Il capofila organizzerà i Comitati di Pilotaggio con cadenza semestrale comprensivi di una sezione tecnica e una sezione amministrativa e finanziaria. Sarà monitorato l'avanzamento del progetto con indicatori in grado di garantire il raggiungimento dei risultati attesi. In caso di criticità saranno decise le misure da adottare. Ai CdP parteciperanno tutti i partner, con i responsabili tecnici e finanziari. Gli incontri saranno organizzati, a turno, nella sede delle regioni del progetto.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto M.2.1	Comitati di pilotaggio semestrali	Saranno convocati comitati di pilotaggio semestrali (convocazione, ordine del giorno, verbale e foglio firma). L'OdG dei CdP sarà stabilito a seguito di una consultazione interpartenariale, nel rispetto del cronogramma e delle attività previste dal progetto	6,00	05.2021
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività M.3	Realizzazione Regolamento Comitato di Pilotaggio	01.06.2018	30.09.2018	0,00
Il capofila predisporrà all'inizio del progetto un regolamento, condiviso e approvato da tutti i partner, per stabilire le regole relative alla sana gestione e all'efficace monitoraggio del progetto. Il regolamento intende assicurare una chiara identificazione dei ruoli di ciascun partner e una chiara attribuzione delle responsabilità. Saranno stabilite le modalità e gli strumenti di monitoraggio. Il regolamento prevede anche le modalità di comunicazione all'interno del partenariato.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto M.3.1	Regolamento del Comitato di Pilotaggio	Il regolamento assicura una chiara identificazione dei ruoli di ciascun partner e un'altrettanto chiara attribuzione delle responsabilità.	1,00	09.2018

@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività M.4	Monitoraggio Tecnico	01.06.2018	31.05.2021	0,00
Il capofila con i contributi dei partner, in particolare dei responsabili di component, provvederà alla redazione di report di monitoraggio semestrali per garantire una sana, efficiente ed efficace, gestione del progetto. I report conterranno tutti gli elementi in grado di dimostrare l'avanzamento del progetto. Per garantire l'efficacia del monitoraggio, a inizio del progetto saranno individuati specifici indicatori da applicare per il monitoraggio sulla base delle indicazioni del Programma				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto M.4.1	Report tecnico di monitoraggio semestrale	Il report conterrà la quantificazione degli indicatori individuati per il monitoraggio delle attività e del loro avanzamento.	6,00	05.2021
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività M.5	Monitoraggio finanziario	01.06.2018	31.05.2021	0,00
Il capofila organizzerà monitoraggi finanziari semestrali, richiedendo ai partner l'aggiornamento delle rendicontazioni allo scopo di valutare l'avanzamento della spesa e la sana gestione finanziaria del progetto. Il capofila provvederà alla raccolta delle certificazioni delle spese effettuate dagli auditor di ogni partner e predisporrà gli atti necessari per il trasferimento dei fondi del progetto. L'affidamento del servizio di audit contabile avverrà nel rispetto delle regole del Programma.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto M.5.1	Report finanziario di monitoraggio semestrale	Il report conterrà informazioni sull'avanzamento della spesa complessiva e ripartita per partner e informazioni relative al trasferimento dei fondi. I partner renderanno semestralmente fornendo costanti aggiornamenti al capofila	6,00	05.2021
@Prodotto M.5.2	Certificazioni di spesa	Ogni partner sottoporrà con regolarità al certificatore di I livello le rendicontazioni semestrali delle spese per l'ottenimento della relativa certificazione.	96,00	05.2021

@Tipologia: Investimenti

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente
I1	Sistema Radar Toscana	06.2018	02.2021

@Partner responsabile della componente	Consiglio Nazionale delle Ricerche
@Coinvolgimento dei Partner	
@Partner coinvolti	@Nome: Regione Toscana @Ruolo: CF
	@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP
	@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP
	@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera @Ruolo: PP
	@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP
@Componente di Riferimento	
@Workpackage numero T2, Tecnologie abilitanti e reti di sorveglianza per la sicurezza in mare	

@Giustificazione

@Spiegare la necessità dell'investimento/i per raggiungere gli obiettivi e i risultati del progetto Descrivere chiaramente la rilevanza transfrontaliera Descrivere chi trarrà vantaggio (es. Partner, regioni, utenti finali, ecc.) dall'investimento/i e in che modo Nel caso di un investimento/i pilota, chiarire quale problema affronta, quali sono i risultati attesi, come potrà essere replicato e come verrà sfruttata l'esperienza che ne deriva a beneficio dell'area del Programma

La copertura transfrontaliera toscana verrà aumentata grazie all'acquisto di due nuove antenne radar HF che saranno installate in modo da coprire un'ampia area marina dell'Arcipelago Toscano a Sud dell'Isola d'Elba. Tale area non era stata ancora coperta nella precedenti fasi di installazione dei radar HF (prima fase: SICOMAR, completata nel 2015; seconda fase IMPACT, in corso, sarà completata entro il 2018), e con il nuovo sistema, che dovrà essere necessariamente compatibile con il precedente, sarà possibile completare un disegno avviato nel 2012 in seguito agli incidenti avvenuti nel Mare di Toscana. Anche in questo caso si prevede l'acquisto di radar di ampio range (70-90 km) e di risoluzione di 1-2 km. I dati radar saranno processati localmente e quindi inviati alla centrale elaborazione toscana (già operativa presso il LaMMA) con cui saranno in seguito diffusi in forma di mappe

@Localizzazione dell'investimento

@Localizzazione dell'investimento

Nuts0: IT, ITALIA
 Nuts1: ITI, Centro (It)
 Nuts2: ITI1, Toscana
 Nuts3: ITI1A, Grosseto

I radar saranno installati in due postazioni: una a Sud dell'Isola d'Elba e una presso Castiglione della Pescaia, in modo da coprire un'ampia area marina del Nord Tirreno, compresa tra le isole di Giglio, Montecristo, Elba e la Costa Toscana

@Rischi associati all'investimento

@Descrizione degli eventuali rischi associati all'investimento/i (incluso i potenziali effetti negativi sull'ambiente e le misure di mitigazione)

La distanza minima di sicurezza per una esposizione cronica della popolazione è tipicamente 6 metri. L'accesso a tutti i sistemi radar di SICOMARplus verrà interdetto al pubblico entro i limiti suddetti, in accordo con quanto stabilito dalla misure elettromagnetiche che saranno verificate da ARPAT. Adeguati sistemi antifulmine sono previsti nelle varie installazioni.

@Documentazione dell'investimento

@Elencare tutti i requisiti tecnici ed eventuali autorizzazioni necessarie (es. permessi edilizi) richiesti per l'investimento/i ai sensi della legislazione nazionale rispettiva Nel caso di lavori pubblici, esplicitare se l'investimento/i è/sono già in una fase avanzata di elaborazione (ad es. se è già stato realizzato almeno uno studio di fattibilità dell'investimento/i)

Le autorizzazioni necessarie per le installazioni e operatività dei sistemi radar sono: -autorizzazione alla trasmissione in radiofrequenza da parte del MISE;- autorizzazione paesaggistica del Comune di Riferimento e del PNAT;- nulla osta o parere positivo di ARPAT;- autorizzazione della Soprintendenza dei Beni Architettonici e Paesaggistici della Toscana. Potrebbe essere necessario estendere la convenzione già in essere con la Marina Militare per i siti già operativi.

@Proprietà

@Chi è il proprietario del sito in cui è situato l'investimento/i? Chi terrà la proprietà dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? Chi si occuperà della gestione/manutenzione dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? In che modo verrà fatta?

I proprietari dei siti sono in prevalenza Enti Pubblici o Amministrazioni dello Stato. La proprietà del sistema radar HF toscano rimarrà al Consorzio LaMMA alla fine del progetto. LaMMA si occuperà della manutenzione dell'investimento attraverso monitoraggio da remoto e missioni periodiche presso l'installazione.

@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner

@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività I1.1		01.06.2018	28.02.2021	0,00
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto I1.1.1			0,00	28.02.2021

@Tipologia: Investimenti

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente
I2	Sistema Radar Sardegna	06.2018	02.2021
@Partner responsabile della componente		Consiglio Nazionale delle Ricerche	
@Coinvolgimento dei Partner			
@Partner coinvolti		@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP	
		@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP	
		@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna @Ruolo: PP	
		@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera @Ruolo: PP	
		@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP	
@Componente di Riferimento			
@Workpackage numero T2, Tecnologie abilitanti e reti di sorveglianza per la sicurezza in mare			

@Giustificazione				
<p>@Spiegare la necessità dell'investimento/i per raggiungere gli obiettivi e i risultati del progetto Descrivere chiaramente la rilevanza transfrontaliera Descrivere chi trarrà vantaggio (es. Partner, regioni, utenti finali, ecc.) dall'investimento/i e in che modo Nel caso di un investimento/i pilota, chiarire quale problema affronta, quali sono i risultati attesi, come potrà essere replicato e come verrà sfruttata l'esperienza che ne deriva a beneficio dell'area del Programma</p>				
<p>La copertura transfrontaliera tra Sardegna e Corsica verrà realizzata grazie all'acquisto di due antenne radar HF che saranno installate lungo la Costa Nord della Sardegna. Tale area è di interesse fondamentale per la sicurezza della navigazione e la protezione ambientale in un'area intensamente trafficata e in cui si sono verificati incidenti e sversamenti anche nel recente passato. Si prevede l'acquisto di radar di ampio range (70-90 km) e di risoluzione di 1-2 km. I dati radar saranno processati localmente e quindi inviati alla centrale elaborazione sarda (presso ARPAS) con cui saranno in seguito diffusi in forma di mappe</p>				
@Localizzazione dell'investimento				
<p>@Localizzazione dell'investimento Nuts0: IT, ITALIA Nuts1: ITG, Isole Nuts2: ITG2, Sardegna Nuts3: ITG25, Sassari</p>				
I radar saranno installati in due postazioni sul Golfo dell'Asinara.				
@Rischi associati all'investimento				
<p>@Descrizione degli eventuali rischi associati all'investimento/i (incluso i potenziali effetti negativi sull'ambiente e le misure di mitigazione)</p>				
<p>La distanza minima di sicurezza per una esposizione cronica della popolazione è tipicamente 6 metri. L'accesso a tutti i sistemi radar di SICOMARplus verrà interdetto al pubblico entro i limiti suddetti, in accordo con quanto stabilito dalla misure elettromagnetiche che saranno verificate da ARPAS. Adeguati sistemi antifulmine sono previsti nelle varie installazioni.</p>				
@Documentazione dell'investimento				
<p>@Elencare tutti i requisiti tecnici ed eventuali autorizzazioni necessarie (es. permessi edilizi) richiesti per l'investimento/i ai sensi della legislazione nazionale rispettiva Nel caso di lavori pubblici, esplicitare se l'investimento/i è/sono già in una fase avanzata di elaborazione (ad es. se è già stato realizzato almeno uno studio di fattibilità dell'investimento/i)</p>				
<p>Le autorizzazioni necessarie per le installazioni e operatività dei sistemi radar sono: - autorizzazione alla trasmissione in radiofrequenza da parte del MISE;- autorizzazione paesaggistica del Comune di Riferimento ; - nulla osta o parere positivo di ARPAS;- autorizzazione della Soprintendenza dei Beni Architettonici e Paesaggistici della Sardegna.</p>				
@Proprietà				
<p>@Chi è il proprietario del sito in cui è situato l'investimento/i? Chi terrà la proprietà dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? Chi si occuperà della gestione/manutenzione dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? In che modo verrà fatta?</p>				
<p>I proprietari dei siti sono in prevalenza Enti Pubblici o Amministrazioni dello Stato. La proprietà del sistema radar HF sardo rimarrà ad ARPAS alla fine del progetto. ARPAS si occuperà della manutenzione dell'investimento attraverso monitoraggio da remoto e missioni periodiche presso l'installazione.</p>				
@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività I2.1		01.06.2018	28.02.2021	0,00
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto I2.1.1			0,00	28.02.2021

@Tipologia: Investimenti

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente
I3	Sistema Radar Liguria	06.2018	02.2021
@Partner responsabile della componente		Consiglio Nazionale delle Ricerche	
@Coinvolgimento dei Partner			
@Partner coinvolti		@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP	
		@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure @Ruolo: PP	
		@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP	
		@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera @Ruolo: PP	
		@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP	
@Componente di Riferimento			
@Workpackage numero T2, Tecnologie abilitanti e reti di sorveglianza per la sicurezza in mare			

@Giustificazione				
<p>@Spiegare la necessità dell'investimento/i per raggiungere gli obiettivi e i risultati del progetto Descrivere chiaramente la rilevanza transfrontaliera Descrivere chi trarrà vantaggio (es. Partner, regioni, utenti finali, ecc.) dall'investimento/i e in che modo Nel caso di un investimento/i pilota, chiarire quale problema affronta, quali sono i risultati attesi, come potrà essere replicato e come verrà sfruttata l'esperienza che ne deriva a beneficio dell'area del Programma</p>				
<p>La copertura transfrontaliera tra la Liguria e PACA verrà realizzata grazie all'acquisto di una nuova antenna radar HF che sarà installata nel ponente Ligure, e si interfacerà con l'antenna di Nizza gestita dall'Università de Toulon. Con questa nuova antenna sarà possibile connettere la rete radar francese con quella italiana e garantire una copertura continua dell'area intensamente trafficata del Mediterraneo Nord-Occidentale, dalla Toscana alla Liguria fino a PACA. Sarà acquisito un radar di ampio range (70-90 km) e di risoluzione di 1-2 km. I dati radar saranno processati localmente e quindi inviati alla centrale elaborazione ligure (presso CNR-ISMAR) con cui saranno in seguito diffusi in forma di mappe</p>				
@Localizzazione dell'investimento				
<p>@Localizzazione dell'investimento Nuts0: IT, ITALIA Nuts1: ITC, Nord-Ovest Nuts2: ITC3, Liguria Nuts3: ITC31, Imperia</p>				
Sarà installato un radar in una postazione sul ponente Ligure, con ampia visibilità sul bacino ligure.				
@Rischi associati all'investimento				
<p>@Descrizione degli eventuali rischi associati all'investimento/i (incluso i potenziali effetti negativi sull'ambiente e le misure di mitigazione)</p>				
<p>La distanza minima di sicurezza per una esposizione cronica della popolazione è tipicamente 6 metri. L'accesso a tutti i sistemi radar di SICOMARplus verrà interdetto al pubblico entro i limiti suddetti, in accordo con quanto stabilito dalla misure elettromagnetiche che saranno verificate da ARPAL. Adeguati sistemi antifulmine sono previsti nelle varie installazioni</p>				
@Documentazione dell'investimento				
<p>@Elencare tutti i requisiti tecnici ed eventuali autorizzazioni necessarie (es. permessi edilizi) richiesti per investimento/i ai sensi della legislazione nazionale rispettiva Nel caso di lavori pubblici, esplicitare se investimento/i è/sono già in una fase avanzata di elaborazione (ad es. se è già stato realizzato almeno uno studio di fattibilità dell'investimento/i)</p>				
<p>Le autorizzazioni necessarie per le installazioni e operatività dei sistemi radar sono: - autorizzazione alla trasmissione in radiofrequenza da parte del MISE;- autorizzazione paesaggistica del Comune di Riferimento ; - nulla osta o parere positivo di ARPAL;- autorizzazione della Soprintendenza dei Beni Architettonici e Paesaggistici della Liguria.</p>				
@Proprietà				
<p>@Chi è il proprietario del sito in cui è situato l'investimento/i? Chi terrà la proprietà dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? Chi si occuperà della gestione/manutenzione dell'investimento/i dopo la conclusione del progetto? In che modo verrà fatta?</p>				
<p>I proprietari dei siti sono in prevalenza Enti Pubblici o Amministrazioni dello Stato. La proprietà del sistema radar HF ligure rimarrà al CNR-ISMAR alla fine del progetto. CNR-ISMAR si occuperà della manutenzione dell'investimento attraverso monitoraggio da remoto e missioni periodiche presso l'installazione.</p>				
@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività I3.1		01.06.2018	28.02.2021	0,00
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto I3.1.1			0,00	28.02.2021

@Tipologia: Attuazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
T1	Azioni di governance per la sicurezza marittima	09.2018	05.2021	716.078,23
@Partner responsabile della componente		Regione Toscana		
@Coinvolgimento dei Partner				
@Partner coinvolti	@Nome: Regione Toscana @Ruolo: CF			
	@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP			
	@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure @Ruolo: PP			
	@Nome: Fondazione CIMA – Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale @Ruolo: PP			
	@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP			
	@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP			
	@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna @Ruolo: PP			
	@Nome: Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena @Ruolo: PP			
	@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera @Ruolo: PP			
	@Nome: Office de l'Environnement de la Corse @Ruolo: PP			
	@Nome: Office des Transports de la Corse @Ruolo: PP			
	@Nome: Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER @Ruolo: PP			
	@Nome: Service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Corse @Ruolo: PP			
	@Nome: Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez @Ruolo: PP			
@Nome: Bataillon de Marins Pompiers de Marseille @Ruolo: PP				
@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP				

@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).

La componente di Governance prevede la realizzazione di 2 piani d'azione congiunti: il Piano di azione congiunta per il monitoraggio integrato per la sicurezza e protocollo di intesa per la condivisione dei dati e il Piano di azione congiunta per la sicurezza della navigazione e il pilotaggio in aree marittime pericolose. Questa component è interrelata alle altre tre component tecnico-operative, tecnologie e reti, sistemi di previsione e servizi per la sicurezza: tale interrelazione è data dalla capitalizzazione delle evidenze delle tre componenti tecniche e la loro messa a sistema al fine di fornire indicazioni per il monitoraggio, la condivisione e l'interoperabilità dei dati, oltreché per la sicurezza e il pilotaggio in aree marine pericolose.

Metodologicamente, questa componente parte dalla definizione del quadro conoscitivo, e quindi dalla condivisione della mappatura delle aree a rischio e dalle indagini sul pilotaggio d'altura e sullo stato di attuazione del protocollo Italia-Francia per la navigazione nelle Bocche di Bonifacio, per passare poi all'integrazione delle reti di osservazione e alla condivisione e interoperabilità dei dati (tutti i partner) fino ad arrivare ad eventi e azioni di formazione e sensibilizzazione.

Obiettivo di questa componente è quindi la definizione di piani congiunti che prevedano indicazioni chiare per favorire la maggior sicurezza della navigazione e altrettanto specifiche indicazioni per la prevenzione e la risposta efficace ai sinistri marittimi.

A questa componente contribuiranno, direttamente e indirettamente, tutti i partner soprattutto per quanto riguarda l'integrazione delle reti di osservazione, la condivisione ed interoperabilità dei dati, la realizzazione dei piani di azione. Si specifica che anche i partner che non hanno previsto quote di budget su questa component parteciperanno ugualmente alla sua definizione, proprio per l'interrelazione che tale component ha con le component tecnico-operative. In particolare, Regione Toscana si occuperà, in cooperazione con tutto il partenariato, del protocollo per la condivisione della mappatura delle aree a rischio e della verifica dello stato di attuazione del protocollo IT-FR per la navigazione nelle Bocche di Bonifacio e l'ipotesi della sua estensione ad altre aree. Fond. Cima si occuperà di eventi di formazione su utilizzo di tecnologie e metodi e di formazione degli stakeholders sull'utilizzo dei servizi realizzati oltreché di scuole di alta formazione sempre su tecnologie e metodi. Il SDIS e BMPM attività specifica di formazione per gli operatori marittimi. Il BMPM implementerà un nuovo simulatore, mobile e innovativo, di formazione per la sicurezza marittima; l'Università de Toulon si occuperà di scuole di alta formazione su tecnologie e metodi e la CCGST di azioni di sensibilizzazione su operazioni di salvataggio. L'OEC si occuperà della formazione degli agenti degli spazi protetti al primo soccorso.

@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.						
@ Output / realizzazioni del progetto		@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere l'indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T1.1	Adozione Piano di azione congiunta per il monitoraggio integrato per la sicurezza e protocollo di intesa per la condivisione dei dati	Monitoraggio integrato e condivisione dei dati sono elementi essenziali in tema di sicurezza in mare. Il disegno, l'adozione e l'implementazione di un piano di azione congiunta vuole favorire la sistematizzazione delle modalità di monitoraggio e la condivisione e interoperabilità dei dati delle regioni dello spazio transfrontaliero. L'indicatore si riferisce all'adozione del Piano.	OC1-Numero di piani d'azione congiunti, predisposti (IS 2)	Piani d'azione congiunti	1,00	05.2021
T1.2	Adozione Piano di azione congiunta per la sicurezza della navigazione e il pilotaggio in aree marittime pericolose	A partire dai risultati delle azioni pilota svolte all'interno del progetto relative ai servizi di pilotaggio in aree marittime di particolare sensibilità e pericolo, sarà sviluppato e adottato un Piano di azione per la sicurezza della navigazione e il pilotaggio per le regioni dello spazio transfrontaliero al fine di rendere più sicuro l'attraversamento di aree marittime pericolose. L'indicatore si riferisce all'adozione del Piano.	OC1-Numero di piani d'azione congiunti, predisposti (IS 2)	Piani d'azione congiunti	1,00	05.2021

@Coinvolgimento dei gruppi target	
<p>@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Other • Organismo Privato • EGTC • Organismo Pubblico • Organismo di Diritto Pubblico
<p>@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?</p>	<p>I gruppi target vengono coinvolti nella realizzazione dei Piani attraverso la raccolta delle loro principali problematiche cui i Piani daranno risposta. Il loro coinvolgimento avverrà con un continuo confronto e scambio sia all'interno degli eventi regionali e transfrontaliero di comunicazione sia all'interno di incontri territoriali che ogni partner farà con i propri stakeholders di riferimento. Rispetto a questi ultimi, la presenza nel partenariato di soggetti la cui attività è principalmente operativa garantisce una forte aderenza alle reali problematiche del settore e, di conseguenza, una risposta puntuale alle loro sollecitazioni. Nella fase di implementazione dei Piani, il coinvolgimento dei gruppi target individuati avviene attraverso la previsione di specifiche indicazioni mirate ai diversi target e la sistematizzazione di più strumenti per il monitoraggio e la sicurezza nella navigazione. Per quanto riguarda gli EGTC questi saranno coinvolti viste le importanti "esternalità positive" prodotte dall'attuazione dei Piani. Per quanto riguarda gli organismi pubblici e gli organismi di diritto pubblico, questi saranno direttamente coinvolti nell'attuazione dei Piani. Relativamente agli organismi privati, questi sono coinvolti sia direttamente che indirettamente per quanto riguarda la sicurezza della navigazione e le ricadute economico-ambientali legate ai sinistri nella navigazione. L'EGTC è direttamente coinvolto poiché l'Office de l'Environnement de la Corse attraverso la missione GECT-PMIBB, è membro dell'ESI (European Straits Initiative). I cittadini sono tutti coinvolti in quanto destinatari ultimi di tutte le misure volte alla sicurezza nella navigazione e nel pilotaggio che i Piani vanno a regolare.</p>
@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente	

<p>@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (incluse le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente. Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione</p>	<p>SICOMAR plus realizza un rilevante investimento congiunto sul tema della sicurezza della navigazione, di natura pubblica e non generatore di entrate. Le autorità pubbliche partner di progetto con il disegno e l'implementazione del Piano di azione congiunta per il monitoraggio integrato per la sicurezza e protocollo di intesa per la condivisione dei dati e del Piano di azione congiunta per la sicurezza della navigazione e il pilotaggio in aree marittime pericolose garantiscono, attraverso le loro funzioni istituzionali, la gestione e implementazione dei Piani di azione a favore dei cittadini e dei gruppi target che operano nel settore. Nel suo processo di costruzione - fase ascendente -, la governance garantisce la partecipazione di tutti i principali soggetti target, così come garantisce nella sua implementazione - fase discendente - un importante valore aggiunto territoriale derivante proprio dalle modalità di costruzione dei due Piani di azione congiunti. La loro realizzazione è infatti il risultato dell'incontro tra necessità rilevate nei monitoraggi, evidenze registrate dall'analisi dei dati, esigenze emerse nell'implementazione dei servizi per la sicurezza. I piani, dando risposta a tutti questi input, saranno caratterizzati da un grande grado di concretezza. La loro costruzione condivisa garantirà inoltre il loro effettivo utilizzo da parte di tutti i principali attori e soggetti target. L'estensione territoriale e inter-istituzionale del partenariato, che copre tutte le regioni del PO (è stata già acquisita la lettera di supporto anche da parte di Regione Liguria e di Regione Sardegna -allegate alla presente proposta progettuale-), ne garantisce inoltre la sostenibilità a lungo termine. A fine progetto i partner - in particolare le amministrazioni pubbliche, le agenzie regionali, le università e i Centri di Ricerca - diffonderanno le indicazioni metodologiche adottate per la predisposizione di piani per la sicurezza della navigazione attraverso i loro network e i tavoli di lavoro nazionali ed europei cui parteciperanno.</p>			
<p>@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato</p>	<p>La possibilità di attuare e replicare gli output di questa componente è data da due aspetti: uno di "razionalità procedurale" che concerne il processo di costruzione dei due Piani congiunti, ed uno di "merito", legato ai contenuti e alle diverse attività che i Piani vanno a regolare. Sul primo aspetto, la replicabilità è data dal fatto che le metodologie elaborate per la costruzione dei Piani rimarranno a disposizione del pubblico, delle istituzioni e degli esperti, così come la base conoscitiva e i dati messi a sistema dal progetto saranno utilizzati come banca dati per implementare ulteriori studi, rapporti metodologici e altri possibili Piani di azione. Per quanto riguarda invece i risultati delle attività che concorreranno alla definizione degli output - i Piani congiunti -, la trasferibilità sarà favorita in particolare con eventi territoriali che avranno il compito di attivare a livello locale il trasferimento dei risultati e del metodo testato. La trasferibilità a più lungo raggio sarà realizzata con l'evento transfrontaliero, con le pubblicazioni del materiale del progetto e attraverso il web (nella pagina internet del sito del Programma Marittimo saranno messi a disposizione gli output del progetto). In ultima analisi, la condivisione della metodologia utilizzata per la costruzione dei Piani e la condivisione dei loro contenuti col maggior numero possibile di soggetti anche al di fuori dell'area di cooperazione, favorirà la loro possibile adozione, e quindi la loro trasferibilità, ad altri contesti. Inoltre, il carattere modulare dei Piani, intendendo con questo il fatto che i Piani tratteranno diversi temi concernenti il monitoraggio integrato e la sicurezza della navigazione e il pilotaggio, facilita la possibilità della loro adozione con opportuni adattamenti ai diversi contesti di riferimento.</p>			
<p>@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner</p>				
<p>@Attività numero</p>	<p>@Titolo attività</p>	<p>@Data d'inizio attività</p>	<p>@Data fine attività</p>	<p>@Attività Budget</p>

@Attività T1.1	definizione quadro conoscitivo	01.09.2018	31.08.2019	0,00
Questa attività riguarda una serie di studi e iniziative volte a chiarire il quadro conoscitivo necessario per la realizzazione di una politica dei trasporti marittimi coerente con quanto stabilito dalla Direttiva 2002/59/UE, e con la Direttiva sulla pianificazione degli spazi marittimi 2014/89/UE.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T1.1.1	Protocollo per la condivisione della mappatura delle aree a rischio nell'ambito delle proprie competenze anche nell'ottica della pianificazione degli spazi marittimi	Al fine di migliorare la sicurezza e favorire l'interoperabilità dei dati tutti i partner condivideranno le mappature di cui già dispongono con lo scopo di creare una banca dati comune. Tale attività si concretizzerà nella sigla di un protocollo specifico	1,00	08.2019
@Prodotto T1.1.2	Rapporto economico, giuridico e statistico relativo al pilotaggio d'altura	Verifica della condizione finanziarie e giuridiche del pilotaggio d'altura realizzata da OTC nell'ambito delle sue competenze	1,00	08.2019
@Prodotto T1.1.3	Verifica dello stato di attuazione del protocollo Italia-Francia per la navigazione nelle bocche di Bonifacio e ipotesi della sua estensione ad altre aree	Regione Toscana in collaborazione con tutto il partenariato realizzerà uno studio per verificare lo stato di attuazione del summenzionato accordo in particolar modo in riferimento alle merci pericolose e allo specifico rischio del trasporto di idrocarburi	1,00	08.2019
@Attività T1.2	governance integrazione reti tecnologiche	01.12.2018	01.12.2019	0,00
In questa azione si prevedono di stabilire le modalità con cui integrare le reti osservative dell'alto Tirreno anche nel quadro delle iniziative europee in corso, in particolare per ciò che riguarda l'integrazione delle reti radar dell'area transfrontaliera				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T1.2.1	rapporto metodologico sull'integrazione delle reti di osservazione nello spazio di cooperazione transfrontaliero	Il rapporto conterrà le indicazioni specifiche elaborate dal progetto, a partire dai risultati delle attività svolte in tema di integrazione delle reti. Saranno anche messi in comune i dati storici per mammiferi marini	1,00	12.2019

@Prodotto T1.2.2	rapporto metodologico sulla condivisione e interoperabilità dei dati stessi secondo gli standard oggi in uso in Europa (Direttiva INSPIRE)	Il rapporto conterrà tutte le informazioni relative alle attività svolte per la condivisione e interoperabilità dei dati anche alla luce delle esperienze maturate nel quadro della integrazione delle reti tecnologiche nell'ambito del progetto RITMARE	1,00	12.2019
@Attività T1.3	Preparazione dei piani congiunti per la sicurezza	01.12.2019	31.05.2021	0,00
L'attività prevede la realizzazione di piani congiunti per il monitoraggio e per rafforzare la sicurezza della navigazione e del pilotaggio in aree marine ad alto rischio. L'implementazione di ciò prevede anche la realizzazione di un insieme di studi concordati tra le varie regioni al fine di definire una comune strategia per la riduzione dei rischi legati alla navigazione in rotte di particolare pericolosità (ad esempio stretti e canali, aree costiere, zone portuali).				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T1.3.1	Elaborazione Piano di azione congiunta per il monitoraggio integrato per la sicurezza e protocollo di intesa per la condivisione dei dati	Il piano conterrà indicazioni chiare per favorire la maggior sicurezza della navigazione e favorire la condivisione dei dati. I report metodologici previsti nella component contribuiranno all'elaborazione del piano	1,00	05.2021
@Prodotto T1.3.2	Elaborazione Piano di azione congiunta per la sicurezza della navigazione e il pilotaggio in aree marittime pericolose	Il piano conterrà indicazioni specifiche sul pilotaggio in aree marittime pericolose. I report realizzati su mappatura delle aree a rischio e dalle indagini sul pilotaggio d'altura daranno un significativo contributo all'elaborazione del piano	1,00	05.2021
@Attività T1.4	formazione	01.06.2019	01.12.2020	0,00
L'attività di formazione sarà ampia e diversificata, con l'obiettivo sia di rafforzare la formazione degli stakeholder sulle tecnologie e sui servizi realizzati dal progetto, sia di rafforzare le competenze relative all'utilizzo della tecnologia messa a punto con il progetto, anche con la realizzazione di corsi di alta formazione.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T1.4.1	Eventi di formazione su utilizzo tecnologie e metodi e formazione degli stakeholders sull'utilizzo dei servizi realizzati	Sono comprese la formazione con esercitazioni dei marittimi, in particolare del personale addetto alla sicurezza in mare; di stakeholders e cittadini sull'utilizzo dei servizi realizzati; del personale navigante sui rischi da navigazione e da collisione.	10,00	11.2020

@Prodotto T1.4.2	eventi di sensibilizzazione ai cittadini e ai ragazzi delle scuole	Gli eventi sono realizzati dai partner in base alle loro competenze e coinvolgeranno sia il pubblico a vocazione specifica (es. leghe navali, circoli nautici), sia i ragazzi delle scuole (es. Istituti Tecnici Nautici).	10,00	11.2020
@Prodotto T1.4.3	scuole di alta formazione su tecnologie e metodi	La formazione prevista, di livello universitario e post-universitario, riguarda tecnologie e metodi per il monitoraggio marino ai fini della costruzione di sistemi per la sicurezza in mare e la protezione dell'ambiente.	2,00	11.2020

@Tipologia: Attuazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
T2	Tecnologie abilitanti e reti di sorveglianza per la sicurezza in mare	09.2018	02.2021	2.296.295,95

@Partner responsabile della componente	Consiglio Nazionale delle Ricerche
@Coinvolgimento dei Partner	
@Partner coinvolti	@Nome: Regione Toscana @Ruolo: CF
	@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP
	@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure @Ruolo: PP
	@Nome: Fondazione CIMA – Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale @Ruolo: PP
	@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP
	@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna @Ruolo: PP
	@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera @Ruolo: PP
	@Nome: Office de l'Environnement de la Corse @Ruolo: PP
	@Nome: Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER @Ruolo: PP
	@Nome: Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez @Ruolo: PP
@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP	
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).	
<p>L'obiettivo di questa componente è di completare e integrare le reti di osservazione del mare nell'area dell'Alto Tirreno e del Mar Ligure, attraverso l'implementazione di strumenti di monitoraggio ad alta tecnologia funzionali a migliorare i servizi per la sicurezza della navigazione, la gestione delle emergenze e la protezione dell'ambiente. Questo obiettivo si realizza valorizzando ed ampliando quanto già realizzato sia nei progetti della passata programmazione (MOMAR, SICOMAR, PROTERINA-2 e RESMAR), sia nei progetti della programmazione attuale (in particolare IMPACT e PROTERINA-3E), sia in altre iniziative a cui i partner sono collegati nel quadro dei programmi a livello nazionale e transnazionale. Questa rete di misure è concepita in modo da garantire obiettivi di sostenibilità a lungo termine, di multifunzionalità e interoperabilità. L'attività più significativa di questa componente (T2.1) riguarda l'implementazione di una rete radar HF che completando il disegno di SICOMAR e IMPACT, permetterà una copertura completa dell'arco ligure, ed un'estensione notevole della copertura al Nord Tirreno e all'area transnazionale tra Corsica e Sardegna. Questa nuova rete radar permetterà una copertura senza precedenti delle aree più intensamente trafficate tra i principali nodi portuali del Mediterraneo Nord-Occidentale che non è solo di enorme valore transfrontaliero, ma del tutto unica in Europa. La seconda attività (T2.2) della componente prevede l'integrazione e l'implementazione di sistemi di monitoraggio da piattaforma mobile, ovvero sistemi di monitoraggio già montati sulle navi o sopra veicoli marini autonomi. Anche in questo caso saranno sfruttate e potenziate le risorse strumentali del progetto SICOMAR, ma anche di iniziative quali PROTERINA-3 e dei progetti COSMEMOS e PROFUMO per il rilevamento di parametri meteorologici ed oceanografici da nave. A questo si aggiunge l'integrazione delle misure di monitoraggio che saranno acquisite da parte delle motovedette di salvataggio francesi. Infine sarà sfruttato il wave-glider del progetto SICOMAR come una piattaforma autonoma e sostenibile per il monitoraggio a lungo termine dello stato del mare anche in situazioni di eventi estremi, ai fini del miglioramento dei modelli e dei servizi per la sicurezza in mare. La terza attività (T2.3) prevede l'integrazione delle reti di misura in-situ, da piattaforma fissa, attualmente in uso presso le varie regioni dell'area di cooperazione transfrontaliera. È prevista anche l'acquisizione di uno strumento di misura delle onde e delle correnti nell'area transfrontaliera tra Corsica e Sardegna, per una migliore calibrazione dei modelli e dei servizi per la sicurezza in mare. Sarà infine valutata la capacità degli strumenti lagrangiani di fornire dati in tempo reale per attività fondamentali quali la gestione delle emergenze o la calibrazione/validazione dei radar costieri (T2.4), anche in sinergia con le attività di iniziative concomitanti (IMPACT).</p>	

@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.						
@ Output / realizzazioni del progetto		@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T2.1	Sistema integrato delle reti ad alta tecnologia per il monitoraggio marino ai fini della sicurezza	Due sono i principali ambiti di applicazione delle tecnologie a supporto della sicurezza in mare: 1) Reti tecnologiche per il monitoraggio in tempo reale dello stato del mare; 2) Reti tecnologiche per il monitoraggio a supporto alla gestione delle emergenze. Entrambi le reti saranno funzionali tanto all'implementazione di sistemi comuni per la sicurezza che alla strutturazione di strategie pluriennali per la sicurezza della navigazione (Piani congiunti).	O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	Sistemi comuni per la sicurezza	2,00	02.2021
T2.2	Sistema Radar Toscana	Saranno installate due nuove antenne radar HF, una a Sud dell'Isola d'Elba e una presso Castiglione della Pescaia, in modo da coprire un'ampia area marina del Nord Tirreno, compresa tra le isole di Giglio, Montecristo, Elba e la costa toscana.	O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	Sistemi comuni per la sicurezza	1,00	05.2020
		Saranno installate due nuove antenne radar HF				

T2.3	Sistema Radar Sardegna	in due postazioni sul Golfo dell'Asinara	O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	Sistemi comuni per la sicurezza	1,00	05.2020
T2.4	Sistema Radar Liguria	Sarà installata una nuova antenna radar HF in una postazione sul ponente Ligure, con ampia visibilità sul bacino ligure.	O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	Sistemi comuni per la sicurezza	1,00	05.2020
@Coinvolgimento dei gruppi target						
@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?			<ul style="list-style-type: none"> • Other • Organismo Privato • EGTC • Organismo Pubblico • Organismo Internazionale • Organismo di Diritto Pubblico 			
@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?			<p>La rete di osservazione del mare sarà utilizzata in maniera primaria dalle Istituzioni di governo del territorio nell'area di cooperazione, dalle Agenzie Regionali di Protezione dell'Ambiente, dalla Capitaneria di Porto e dai Centri di ricerca. I dati raccolti dalla rete di misura ad alta tecnologia hanno infatti un interesse di per sé, in quanto forniscono informazioni importanti relative allo stato fisico, biogeochimico ed ecosistemico del mare che sono richieste non solo nell'ambito della sicurezza in mare, ma anche delle direttive riguardanti lo stato ambientale (2000/60 EC, 2008/56 EC). I dati alimentano le procedure di riduzione dell'incertezza dei modelli meteomarini e di circolazione idrodinamica, descritti nella componente servizi integrati per la sicurezza in mare, e sono pertanto di interesse fondamentale per gli enti di ricerca, le università e le agenzie che li utilizzano per migliorare i modelli di analisi e previsione. Infine le Capitanerie di Porto, unità di salvataggio e di protezione civile e ambientale sono interessate all'uso dei dati per supportare le pratiche di ricerca e soccorso e quelle relative all'antiquinamento. I dati oggetto di elaborazione del progetto saranno disponibili open data a tutti i soggetti interessati compresi gli organismi privati e tutti gli altri stakeholder come ad esempio le compagnie di navigazione.</p>			
@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente						

<p>@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (incluse le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione</p>	<p>La rete tecnologica di SICOMAR plus è abilitante al miglioramento dei modelli di previsione dello stato del mare e alla realizzazione di servizi per la sicurezza in mare, e permetterà lo svolgimento in maniera operativa di queste attività, realizzando l'obiettivo di programma relativo alla riduzione dei rischi della navigazione. Resterà come un patrimonio tecnologico dei territori dello spazio di cooperazione che, per la prima volta in maniera coordinata, avranno a disposizione una base di strumenti e di dati condivisa da tutte le regioni, dalla Toscana alla Corsica, alla Sardegna, alla Liguria e a PACA. La presenza tra gli enti gestori della rete di istituzioni che già sono attivi in maniera operativa sul territorio (ARPAL, ARPAS e il Consorzio LaMMA) garantirà che le realizzazioni di questa componente saranno utilizzate nel tempo anche terminato il progetto. In particolare, il Consorzio LaMMA, gestirà alla fine di SICOMARplus, l'intera rete radar HF della Regione Toscana, che coprirà l'intero arcipelago. ARPAS inizierà con SICOMAR plus un percorso già avviato con la Regione Sardegna per avere una copertura di radar HF completa intorno alla regione, obiettivo che è stato già definito da tempo nel suo disegno preliminare. Questo permetterà, in Sardegna, di avere anche una migliore base di conoscenza e di monitoraggio per affrontare rischi emergenti, legati ad esempio all'emergenza migranti, seguendo l'esempio di iniziative virtuose come quella del progetto CALYPSO del programma di cooperazione Italia-Malta, che ha realizzato un'importante rete di monitoraggio HF nel Canale di Sicilia. In Liguria, ARPAL integrerà la propria rete di misura in-situ con le misure radar gestite dal CNR-ISMAR. Il CNR è già responsabile del coordinamento della rete radar HF italiana (progetto bandiera RITMARE), e garantisce, con altre iniziative a cui partecipa, il coordinamento e l'integrazione dei radar italiani con i radar a livello Mediterraneo ed europeo tramite iniziative quali EMOINET e COPERNICUS. Gli strumenti di osservazione oceanografica da nave, già presenti in SICOMAR, trarranno infine vantaggio dall'integrazione con gli altri strumenti di osservazione presenti sulle navi da parte di iniziative quali COSMEMOS, PROFUMO e PROTERINA-3, che renderanno più agevole la trasmissione dei dati raccolti a bordo in tempo reale. L'integrazione delle reti di monitoraggio sarà infine un obiettivo che le Regioni si impegnano a realizzare anche nel quadro dello specifico piano di azione congiunto previsto all'interno della componente di governance.</p>
<p>@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato</p>	<p>Le realizzazioni del progetto si situano sulla frontiera tecnologica europea per quanto riguarda tanto le metodologie sostenibili in uso per l'osservazione marina, quanto il contenuto scientifico delle applicazioni avanzate che su di esse si basano. Il passaggio dai precedenti progetti semplici MOMAR e SICOMAR a SICOMARplus testimonia la capacità di questo filone di iniziative di stimolare lo sviluppo e la replicabilità delle realizzazioni a tutti i territori dello spazio transfrontaliero e anche oltre. La commissione europea ha ripetutamente evidenziato la necessità di migliorare la copertura e il numero degli strumenti di osservazione del Mediterraneo (the EU Integrated Maritime Policy, the Marine Strategy Framework Directive (MSFD), the EU neighbourhood policy, the Barcelona convention and the EU BLUEMED Initiative), e negli anni sono state proposte varie iniziative di coordinamento di queste attività come EUROGOOS e la sua componente mediterranea MONGOOS. Le reti di misura realizzate in SICOMARplus hanno pertanto un'importanza strategica per l'intero Mediterraneo e rientrano nel quadro delle politiche Europee. In questa cornice, la replicabilità delle realizzazioni di questa Componente, che rappresenta una risposta sostenibile al citato framework normativo europeo, è garantita proprio dalla tipologia degli strumenti utilizzati, che rispondono ai principi di efficienza, efficacia e massimizzazione del rapporto tra costi, benefici e impatti.</p>
<p>@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner</p>	

@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività T2.1	Implementazione della rete transfrontaliera dei radar meteoceanografici	01.09.2018	01.06.2020	0,00
Saranno installate 5 nuove antenne radar HF (di cui 2 in Toscana Arcipelago Sud, 2 a nord della Sardegna per l'area transfrontaliera tra Sardegna e Corsica, 1 in Liguria che sarà collegata con le antenne della Regione PACA), seguendo un dettagliato disegno di sistema finalizzato all'implementazione di una rete la cui copertura è eccezionale nel panorama europeo. Si prevede anche un'azione di radar meteorologia per permettere una copertura più adeguata dell'area marina transfrontaliera.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T2.1.1	rapporto tecnico di implementazione dei radar	Rapporto tecnico contenente il piano di implementazione dei radar, la scelta dei siti di installazione, le problematiche tecniche	1,00	04.2019
@Prodotto T2.1.2	Produzione di nuovi dataset dalle reti radar HF	Realizzazione di nuovi dataset e di mappe ricavate dai nuovi radar HF e dalla loro integrazione con la rete radar esistente, relative alle cinque regioni del Programma.	5,00	06.2020
@Prodotto T2.1.3	riposizionamento radar meteorologico	Riposizionamento del radar meteorologico del LaMMA, da Castiglione della Pescaia al sito ligure di Montemarcello, per una migliore copertura dell'area transfrontaliera	1,00	06.2020
@Attività T2.2	Integrazione e implementazione dei sistemi di monitoraggio da piattaforma mobile	01.09.2018	01.12.2019	0,00
Sarà valutata la capacità degli strumenti di osservazione, da nave o sopra veicoli marini autonomi, nel fornire dati utili per la sicurezza in mare e la gestione delle emergenze. Sarà ampliata la capacità di osservazione e trasmissione in tempo reale del WaveGlider e del Ferrybox da nave. Saranno utilizzate le stazioni meteorologiche già presenti sulle navi per la loro trasmissione con il segnale AIS e saranno implementati strumenti di monitoraggio sulle motovedette francesi della SNSM.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T2.2.1	Rapporto metodologico sull'utilizzo di veicoli marini autonomi ai fini dell'acquisizione di dati per la sicurezza in mare	Rapporto metodologico contenente le modalità di utilizzo del wave glider per il monitoraggio meteo-oceanografico, e il supporto alla gestione delle emergenze, redatto sulla base delle indicazioni derivanti dalle campagne di misura realizzate	1,00	11.2019

@Prodotto T2.2.2	Rapporto di ricognizione dei sistemi di monitoraggio da nave esistenti	Rapporto contenente le specifiche tecniche e le modalità di integrazione degli strumenti di misura da nave, quali Ferrybox, stazioni meteorologiche, strumenti di monitoraggio da motovedette, e la multifunzionalità dei sistemi di posizionamento	1,00	11.2019
@Prodotto T2.2.3	Rapporto di analisi dati meteo-oceanografici, di posizionamento ed ecosistemici da piattaforma mobile	Rapporto contenente l'analisi dei dati rilevati dagli strumenti di misura installati sulle navi e sui veicoli marini autonomi utilizzati nel progetto	1,00	11.2019
@Attività T2.3	Integrazione e implementazione sistemi di rilevamento in-situ	01.09.2018	01.09.2020	0,00
<p>Quest'attività è prevalentemente dedicata all'integrazione delle reti di misura in-situ dello stato del mare già esistenti, ma i cui dati non sono ancora pienamente condivisi tra le regioni e scarsamente integrati con le altre reti di osservazione. È previsto l'aggiornamento strumentale di alcune boe e l'installazione di strumenti per il miglioramento della qualità delle osservazioni nell'area marina transfrontaliera, con un focus sulle Bocche di Bonifacio.</p>				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T2.3.1	Rapporto di ricognizione e aggiornamento dei sistemi di misura in-situ esistenti	Rapporto contenente il quadro d'insieme delle reti di osservazione del mare in-situ presenti all'interno delle 5 regioni del programma, ai fini della loro integrazione e della loro complementarietà rispetto alle reti ad alta tecnologia	1,00	08.2020
@Attività T2.4	Utilizzo di strumenti lagrangiani ai fini della sicurezza in mare	01.09.2018	28.02.2021	0,00
<p>Gli strumenti di osservazione lagrangiana hanno un'importanza eccezionale per fornire dati utili per le attività di sicurezza in mare, quali la calibrazione/validazione dei dati radar di superficie, e i modelli di supporto alla gestione delle emergenze (ricerca e soccorso, oil spill). Sarà studiato l'uso di questi strumenti per il miglioramento dei servizi per la sicurezza in mare, utilizzando sia dati storici e di altri progetti (IMPACT), sia misure realizzate appositamente per il progetto.</p>				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T2.4.1	Rapporto sull'utilizzo di dati lagrangiani per la gestione delle emergenze in mare	Rapporto di analisi dei dati lagrangiani raccolti nell'area dal partenariato, anche nel recente passato, e proposta metodologica per l'utilizzo di questi dati ai fini della gestione delle emergenze in mare	1,00	01.2021

@Tipologia: Attuazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
T3	Sistemi integrati di previsione per la riduzione dei rischi legati alla navigazione	12.2018	12.2020	448.221,82
@Partner responsabile della componente			Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile	
@Coinvolgimento dei Partner				
@Partner coinvolti			@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP	
			@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure @Ruolo: PP	
			@Nome: Fondazione CIMA - Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale @Ruolo: PP	
			@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP	
			@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP	
			@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna @Ruolo: PP	
			@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera @Ruolo: PP	
			@Nome: Office des Transports de la Corse @Ruolo: PP	
			@Nome: Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER @Ruolo: PP	
			@Nome: Service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Corse @Ruolo: PP	
			@Nome: Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez @Ruolo: PP	
			@Nome: Bataillon de Marins Pompiers de Marseille @Ruolo: PP	
@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP				
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).				

In questa componente di attuazione saranno realizzati miglioramenti significativi degli strumenti di previsione operativa attualmente presenti nello spazio di cooperazione e alla base dei servizi operativi di fornitura delle informazioni relative allo stato del mare, quali principalmente onde e correnti, ma anche dei servizi finalizzati a supportare le pratiche operative di ricerca e soccorso o relative all'anti-inquinamento, nonché dei servizi funzionali alla gestione delle emergenze in mare. La base di questi servizi migliorati risiede nel sostanziale miglioramento della capacità di osservazione del mare che viene realizzata attraverso la componente 4 di SICOMARplus. Queste osservazioni vengono integrate all'interno dei sistemi previsionali utilizzando procedure già consolidate nel campo delle scienze applicate (calibrazione, validazione, assimilazione).

Si utilizzerà l'assimilazione dei dati (T3.1), e in particolare dei radar HF, per migliorare la qualità dei prodotti di circolazione (correnti) a scala regionale disponibili nell'area, i cui output vengono forniti da parte dei servizi operativi sul territorio. L'implementazione di procedure di data ingestion produrrà un sostanziale miglioramento della qualità di questi dati, che hanno un ruolo molto importante nella pratica operativa ma la cui affidabilità è oggi limitata. Per quanto riguarda i prodotti meteorologici (vento e onde), i relativi modelli già mostrano una discreta affidabilità, ma richiedono attente procedure di calibrazione e validazione per una loro migliore taratura che saranno implementate all'interno dell'attività T3.2, traendo anche in questo caso beneficio dalle molteplici osservazioni da parte delle varie piattaforme disponibili al progetto. L'attività T3.3 permetterà di implementare modelli operazionali per la ricerca e il soccorso, o il tracking di oggetti alla deriva in mare, utilizzando i nuovi dati previsionali di vento, correnti e moto ondoso messi a disposizione dalle due precedenti attività. Quest'attività produrrà benefici non solo nel campo della sicurezza, ma anche in ambito ambientale e della salute pubblica, ad esempio tramite una più efficace previsione relativa allo spiaggiamento dei cetacei morti alla deriva, fenomeno molto frequente sui litorali dello spazio di cooperazione.

La fornitura di dati per la gestione delle emergenze richiede invece la capacità di innestare rapidamente, in maniera economica e producendo dati affidabili, modelli locali di previsione, alla risoluzione più adeguata al contesto in esame. Questi modelli di supporto alla gestione delle emergenze, sviluppati all'interno dell'attività T3.4, trarranno beneficio dai risultati di tutte e tre le attività precedentemente descritte. I modelli di previsione a scala locale richiederanno anche l'implementazione di procedure di data ingestion basate su metodi variazionali che traggono beneficio dall'utilizzo di un numero limitato di osservazioni lagrangiane (drifter).

@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.

@ Output / realizzazioni del progetto		@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T3.1	Implementazione sistemi integrati di previsione per la sicurezza della navigazione	I sistemi integrati di previsione per la sicurezza della navigazione individuati sono: 1) Sistema di previsione in tempo reale dello stato del mare; 2) Sistema di supporto alla gestione delle emergenze.	O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	Sistemi comuni per la sicurezza	2,00	05.2021

@Coinvolgimento dei gruppi target

@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?	<ul style="list-style-type: none"> • Other • Organismo Privato • EGTC • Organismo Pubblico • Organismo Internazionale • Organismo di Diritto Pubblico
--	---

<p>@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?</p>	<p>Le previsioni meteomarine e più in generale i prodotti di conoscenza dello stato del mare a livello fisico, biogeochimico ed ecosistemico, sono già oggi ampiamente consultati da tutti i cittadini dello spazio di cooperazione tramite i servizi meteorologici regionali presenti nelle regioni del programma, che usano questi dati per la programmazione delle proprie attività. I prodotti dei modelli, la cui affidabilità sarà migliorata grazie al lavoro delle due componenti tecnico-scientifiche del progetto, permetteranno la realizzazione di nuovi servizi finalizzati alla sicurezza della navigazione, a cui sono interessati gruppi target pubblici e privati, quali compagnie di navigazione, cooperative di pescatori, diportisti, ecc. ma anche gli enti preposti al controllo quali la Capitaneria di Porto, le società di salvataggio e soccorso marino, la protezione civile, i servizi anti-inquinamento. Il miglioramento dei prodotti di modellistica avverrà anche per coinvolgimento di gruppi target legati alla ricerca scientifica, quali università e centri di ricerca.</p>
<p>@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente</p>	
<p>@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (includere le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente. Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione.</p>	<p>Le metodologie e i modelli realizzati con questa componente resteranno come patrimonio comune di tutti i territori del programma, in quanto saranno utilizzati operativamente per lo svolgimento delle proprie attività istituzionali, da parte dei servizi meteorologici ed oceanografici presenti nel territorio, che sono ampiamente coinvolti nel progetto. La presenza di migliori dati di previsione in tempo reale, con elevato grado di affidabilità, oltre a dare un grande contributo alla riduzione dei rischi legati alla sicurezza della navigazione, permetterà inoltre di stimolare altri settori legati alla Blue Growth che richiedono dati migliori e più affidabili per la realizzazione delle attività in mare, come ad esempio le energie rinnovabili o la pesca. I modelli di ricerca e soccorso, di cui saranno definite procedure volte anche alla loro automazione, permetteranno agli enti di protezione civile e a quelli addetti al salvataggio delle persone, di organizzare anche in futuro, le attività legate a questo tipo di emergenza in maniera molto più precisa e mirata. Questa realizzazione, in stretta collaborazione con la Capitaneria di Porto, sarà utilizzata ben oltre la vita del progetto. Un discorso analogo vale per tutti i modelli legati alla gestione delle emergenze, di cui si avverte la mancanza nello spazio di cooperazione, come testimoniato dalle vicende legate agli incidenti degli anni passati, che hanno richiesto grossi sforzi finalizzati alla realizzazione del quadro conoscitivo locale. La predisposizione di procedure finalizzate alla produzione di dati di conoscenza a scala locale, per supportare la gestione di eventuali emergenze, resterà a disposizione delle regioni, delle agenzie di protezione dell'ambiente, della protezione civile. Sarà garantita un'attività di follow up da parte di tutti i soggetti coinvolti che utilizzeranno i modelli realizzati per rispondere efficacemente alle emergenze in mare.</p>

<p>@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato</p>	<p>Alcuni dei modelli utilizzati, ad esempio per la previsione del moto ondoso, e dell'idrodinamica a larga scala, coprono già un'area ben più estesa di quella corrispondente all'area marina dello spazio di cooperazione (che coincide in gran parte col santuario Pelagos). I dati di previsione delle onde prodotti dal LaMMA sono ad esempio descrittivi di tutto il Mediterraneo, con maggiore dettaglio sui mari italiani. Questi dati già oggi sono utilizzati da parte della capitaneria di Porto, per programmare le necessità di mezzi da impiegare per le attività di soccorso dei migranti sul canale di Sicilia, oltre che in generale per fornire dati sullo stato di agitazione dei mari e diramare avvisi ai naviganti. I modelli per la ricerca e il soccorso e il tracking di oggetti galleggianti sono del tutto generali e non legati ad una specifica area, quindi sono già predisposti per essere usati anche in altre regioni laddove vi sia disponibilità di informazioni relative al vento, alle correnti e al moto ondoso. La stessa cosa vale per le procedure che saranno definite ai fini del "rapid environmental assessment" necessario per la gestione delle emergenze in mare. Le metodologie di data fusion e di riduzione dell'errore utilizzate nel progetto, e il loro impiego per definire dei modelli a ridotta incertezza saranno oggetto di attività di disseminazione scientifica da parte dei partner tecnico-scientifici del progetto anche al di fuori dello spazio di cooperazione, nonché di attività di alta formazione che saranno estese anche a partecipanti di altre organizzazioni, di altre regioni e di altri paesi.</p>
---	---

@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner

@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività T3.1	Riduzione dell'incertezza dei sistemi di previsione della circolazione marina	01.06.2019	01.09.2020	0,00

Quest'attività prevede l'implementazione di procedure di assimilazione dei dati all'interno dei modelli di circolazione disponibili nell'area, la loro calibrazione e successiva validazione. Si studieranno, in maniera concertata tra i partner tecnico-scientifici, le migliori strategie per la riduzione degli errori nei modelli operativi già disponibili nell'area, e dei servizi di prossimo sviluppo.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T3.1.1	modelli previsionali oceanografici a ridotta incertezza	Realizzazione di modelli di previsione oceanografica che utilizzano i dati del progetto per migliorare la propria qualità e affidabilità, tramite procedure di calibrazione, validazione, e assimilazione dei dati (radar HF)	4,00	08.2020
@Attività T3.2	Riduzione dell'incertezza dei sistemi di previsione meteomarina			0,00

Saranno aggiornati i modelli attualmente in uso presso i servizi operativi dell'area, tramite una migliore calibrazione dei relativi parametri sulla base delle osservazioni raccolte. I modelli di previsione di vento e moto ondoso beneficeranno anche dell'aggiornamento dei sistemi di previsione meteorologica che, anche in sinergia con altri progetti (PROTERINA3), permetteranno l'utilizzo di nuovi dati, sia a terra che da nave.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto

@Prodotto T3.2.1	modelli previsionali meteomarini a ridotta incertezza	Realizzazione di modelli di previsione meteomarina multiscala che utilizzano i dati del progetto per migliorare la propria qualità e affidabilità, tramite procedure di calibrazione e validazione	2,00	09.2019
@Attività T3.3	Implementazione di sistemi automatici per la ricerca e il soccorso e la sicurezza in mare	01.09.2019	01.09.2020	0,00

All'interno delle pratiche operative in uso presso le varie regioni e la capitaneria, saranno selezionati i modelli più idonei per supportare la ricerca e il soccorso in mare, utilizzati anche per la previsione di spostamento di oggetti natanti (navi alla deriva, cetacei) ma anche per la previsione di evoluzione delle macchie inquinanti. Si studieranno infine le procedure necessarie per l'automatizzazione di questi modelli ai fini della realizzazione dei futuri servizi.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T3.3.1	modelli di supporto alle emergenze	Realizzazione di modelli di supporto alle emergenze quali sistemi automatici di tracking da utilizzare per la ricerca e il soccorso in mare, e modelli di propagazione di eventuali sversamenti, integrati con i dati osservati	4,00	08.2020
@Attività T3.4	Creazione di un sistema condiviso di "rapid environmental assessment" per la gestione delle emergenze in mare	01.12.2019	01.12.2020	0,00

Saranno definite e implementate le procedure più idonee per la fornitura di dati di supporto alla gestione delle emergenze in mare: dati idrografici ad alta definizione, dati dinamici di oceanografia fisica e biogeochimica, e dati di qualità ambientale (stato di inquinamento/contaminazione). Si realizzeranno anche modelli pronti per l'uso per fornire dati a scala locale, predisposti per essere corretti tramite l'utilizzo di osservazioni locali, quali ad esempio drifter.

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T3.4.1	modelli di "rapid environmental assessment"	Realizzazione di modelli di supporto alle emergenze per la produzione di dati ambientali (fisici, biogeochimici ed ecosistemici) da attivare on demand nel caso in cui si renda necessario	3,00	11.2020

@Tipologia: Attuazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
T4	Servizi per la sicurezza in mare, la prevenzione dei rischi e la protezione dell'ambiente marino	12.2018	05.2021	1.833.057,70

@Partner responsabile della componente	Office de l'Environnement de la Corse
@Coinvolgimento dei Partner	
@Partner coinvolti	@Nome: Regione Toscana @Ruolo: CF
	@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP
	@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure @Ruolo: PP
	@Nome: Fondazione CIMA – Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale @Ruolo: PP
	@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP
	@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP
	@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna @Ruolo: PP
	@Nome: Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena @Ruolo: PP
	@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera @Ruolo: PP
	@Nome: Office de l'Environnement de la Corse @Ruolo: PP
	@Nome: Office des Transports de la Corse @Ruolo: PP
	@Nome: Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER @Ruolo: PP
	@Nome: Service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Corse @Ruolo: PP
	@Nome: Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez @Ruolo: PP
@Nome: Bataillon de Marins Pompiers de Marseille @Ruolo: PP	
@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP	
@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa).	

In questa componente saranno capitalizzati i risultati del progetto e realizzati strumenti di diretto e immediato utilizzo da parte di una vasta platea di utenti ed operatori, per la sicurezza della navigazione, la prevenzione dei rischi e la loro gestione, nell'ottica della protezione della vita umana e dell'ambiente.

I prodotti delle due componenti tecnico-scientifiche saranno resi immediatamente disponibili tramite servizi realizzati dai partner di progetto e fruibili a tutti gli utenti all'interno dell'area di cooperazione. Le modalità di pubblicazione saranno rese compatibili con il più moderno approccio dei portali open data e la fruibilità dei dati sarà garantita dall'utilizzo di protocolli web standard (T4.1) per la condivisione dei dati geospaziali conformi alla Direttiva Inspire. Saranno messe a punto anche le procedure standard di trasmissione in tempo reale degli output di sensori delle navi, quali il posizionamento tradizionale del sistema AIS, i dati meteorologici rilevati a bordo o altri eventi ambientali di rilievo.

Si prevede (T4.2) la realizzazione e il miglioramento dei prodotti di comunicazione delle previsioni meteomarine ed oceanografiche, che permettano agli utenti di poter programmare rotte più sicure e agli enti preposti al controllo di gestire eventuali divieti e limitazioni. Saranno inoltre realizzati prodotti relativi alla mappatura dinamica del rischio (previsioni di pericolosità per categorie di imbarcazione, sulla base di soglie fornite dalla Capitaneria di Porto). Saranno implementati nuovi servizi per la previsione delle condizioni dello stato del mare in aree costiere e l'accesso in sicurezza ai porti, e per la fornitura di dati di supporto all'attraversamento in sicurezza di aree marine pericolose. Sarà infine sviluppato un servizio pilota di weather routing finalizzato alla programmazione di rotte sicure.

Saranno sviluppati strumenti di analisi del rischio ambientali sito-specifici (T4.3), in cui la mappatura delle aree a più alto rischio emergerà dall'incrocio di parametri di sensibilità ambientale con i dati di traffico navale.

Questa componente infine si completa con due attività di natura dimostrativa e di grande risvolto pratico. Una prima azione pilota (T4.4) darà una dimostrazione della capacità del pilotaggio d'altura di permettere l'attraversamento in sicurezza di aree marine pericolose, quali stretti caratterizzati da elevata densità di traffico e condizioni meteomarine fortemente variabili. Questa attività dimostrativa sarà svolta nell'area delle Bocche di Bonifacio.

L'attività di prevenzione dei disastri ambientali, oltre che con una governance capace di includere anche aspetti innovativi, si completa anche con una efficace e preventiva azione di organizzazione delle attività di gestione delle emergenze che prevede aspetti pratici quali l'utilizzo di personale formato organizzato nel territorio e con rapida capacità di risposta (T4.5).

@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente.

	@ Output / realizzazioni del progetto	@Descrivere gli output / realizzazioni delle attività realizzate in questa Componente	@Scegliere indicatore di output/realizzazione del Programma al quale contribuisce l'output / realizzazione del progetto	@Unità di misura	@Quantificazione	@Data di realizzazione
T4.1	Disegno, implementazione e messa a sistema di servizi per la sicurezza della navigazione	I sistemi comuni per la sicurezza della navigazione individuati e oggetto di servizio sono: 1) Sistemi di condivisione delle informazioni e Sistemi per la sicurezza delle rotte; 2) Sistemi per l'attraversamento delle aree pericolose, per l'accesso in sicurezza ai porti e per la risposta alle emergenze.	O5B1-Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1)	Sistemi comuni per la sicurezza	2,00	05.2021

@Coinvolgimento dei gruppi target

<p>@Chi utilizzerà gli output / realizzazioni della Componente?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Other • Organismo Privato • EGTC • Organismo Pubblico • Organismo Internazionale • Organismo di Diritto Pubblico
<p>@Come saranno coinvolti i gruppi target (e altri stakeholder) nello sviluppo degli output / realizzazioni del progetto?</p>	<p>Questa Componente è interamente dedicata alla realizzazione e al miglioramento di servizi fondamentali per la sicurezza della navigazione e la protezione della vita umana e dell'ambiente, servizi che sono concepiti per essere direttamente fruibili da parte dei gruppi target. Questi includono gli armatori e compagnie di navigazione, il personale marittimo, le autorità portuali e in generale tutti i lavoratori e i cittadini che si muovono in mare per le proprie attività. I dati sono resi fruibili grazie a servizi web che sono impostati sulla base di requisiti di condivisione e interoperabilità, e diffusi secondo canali web e app in modo da poter raggiungere una vasta platea di cittadini, enti e organismi, pubblici e privati, che necessitano di informazioni per le loro attività in mare. Il nuovo servizio di previsione dello stato del mare per categoria di imbarcazione, realizzato in collaborazione con la Capitaneria di Porto, è inteso a migliorare la sicurezza di tutta la navigazione, e aiuterà a definire le condizioni limite in cui viene sconsigliata o dichiarata impraticabile la navigazione di una particolare imbarcazione, in certi periodi e in certe zone. I gruppi target saranno coinvolti anche per attività di disseminazione e formazione specifica, anche in collaborazione con le capitanerie di Porto, in cui saranno coinvolti il personale marittimo, le associazioni e i circoli nautici. Saranno inoltre coinvolte le associazioni ambientaliste che sono interessate alla protezione dell'ambiente e degli ecosistemi, con particolare riguardo alla protezione dei cetacei nell'area del Santuario Pelagos, che beneficia dei dati diffusi con il sistema AIS per segnalare le posizioni dei grandi mammiferi marini e minimizzare il rischio di collisione con le navi. I servizi pilota, e in particolare quello di weather routing, saranno realizzati coinvolgendo direttamente le grandi navi con particolare riguardo alle navi da crociera, ai cargo, alle petroliere e gasiere. In particolare sarà coinvolta nel progetto anche OLT (Offshore LNG Toscana) per il quale il Consorzio LaMMA già opera, attraverso il socio CNR, un servizio di previsione meteomarina finalizzato alla sicurezza delle operazioni di carico e scarico delle metaniere. Anche l'attività di pilotaggio nell'area delle Bocche di Bonifacio sarà realizzata coinvolgendo le grandi navi, con l'obiettivo di studiare la fattibilità di rendere obbligatoria un'attività ad oggi solo raccomandata. Il coinvolgimento, tra i gruppi target, di Parchi, Aree Marine Protette e associazioni ambientaliste è inoltre funzionale a valutare le azioni da predisporre per la gestione di eventuali emergenze, e quindi per verificare l'adeguatezza del modello di gestione costruito nel progetto per rispondere alle situazioni critiche.</p>
<p>@Sostenibilità e trasferibilità degli output / realizzazioni della Componente</p>	

<p>@ Come verranno utilizzati gli output / realizzazioni della Componente una volta terminato il progetto? Descrivere le misure concrete (incluse le strutture istituzionali, risorse finanziarie, ecc.) adottate durante e dopo l'implementazione del progetto per garantire la sostenibilità degli output / realizzazioni della Componente. Se rilevante, spiegare chi sarà il responsabile e/o il proprietario dell'output / realizzazione</p>	<p>I servizi realizzati dal progetto, completano il disegno che nasce con l'implementazione delle reti di monitoraggio ad alta tecnologia e l'implementazione di modelli di conoscenza di elevata affidabilità. Questi servizi diffusi dalle agenzie regionali, dalle istituzioni, e supportati dagli enti di controllo della navigazione, saranno mantenuti attivi ben oltre 5 anni dalla chiusura del progetto. I servizi saranno interamente erogati da partner istituzionali o che hanno ruoli e competenze precise nell'ambito della sicurezza della navigazione, della fornitura di dati di conoscenza, nella protezione civile e nella realizzazione di attività di protezione ambientale. Questo garantirà l'utilizzo di tutte le realizzazioni nel tempo. I servizi operano indipendentemente dalle attività di ricerca e sviluppo, tuttavia la presenza, tra i partner, di università e enti di ricerca che sono riconosciuti tra i più attivi e competenti dell'area sui temi del monitoraggio dello stato del mare e della sua previsione, è garanzia che l'innovazione tecnologica e scientifica alla base di questi servizi possa essere agevolmente incorporata. Nel caso del pilotaggio, l'attività dimostrativa viene realizzata nel progetto soprattutto ai fini di valutarne pienamente la fattibilità sotto gli aspetti economici, giuridici ed organizzativi. Alla fine del progetto, tramite lo specifico piano di azione congiunta che sarà predisposto al riguardo, sarà possibile avere un quadro molto più assestato per valutare le possibilità e i limiti del pilotaggio, individuarne le modalità di gestione più idonea, il quadro organizzativo, le risorse necessarie. Anche l'attività di definizione delle procedure per la gestione delle emergenze resterà a disposizione delle regioni coinvolte, e nel corso del progetto si individueranno eventuali criticità relative alla realizzazione di queste attività, in modo da renderle più facilmente praticabili nel caso in cui questo si riveli necessario.</p>			
<p>@Come sarà garantita la possibilità di applicare e replicare gli output / realizzazioni ed i risultati del progetto da parte di altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato? Descrivere in che misura sarà possibile trasferire gli output /realizzazioni ad altre organizzazioni/regioni/paesi al di fuori dell'attuale partenariato</p>	<p>I servizi realizzati in questa componente sono rivolti a tutti i cittadini, i lavoratori, le organizzazioni che operano in mare, in una dimensione che è per definizione interregionale e transnazionale. Come già avviene nel presente (per citare i servizi di supporto alla emergenza dei migranti nel Canale di Sicilia), i futuri servizi saranno estesi ben oltre l'area marina corrispondente allo spazio di cooperazione. L'approccio open data con cui saranno resi fruibili i dati, ne permetterà l'utilizzo anche da parte di organizzazioni, regioni e paesi al di fuori del partenariato di progetto. Le attività pilota, come ad esempio il weather routing ai fini della sicurezza e il servizio di pilotaggio per l'attraversamento in sicurezza delle Bocche di Bonifacio, saranno realizzate anche allo scopo di costituire good practices da diffondere sia in altre situazioni all'interno dello spazio di cooperazione, che fuori in altre regioni o paesi. La partecipazione di partner come OEC ad iniziative importanti in ambito europeo come l'European Streets Initiatives servirà a incentivare la replicabilità di alcuni servizi, come il pilotaggio o le procedure di gestione delle emergenze, in un ben più ampio contesto internazionale. Infine la partecipazione di molti partner a rilevanti iniziative in ambito nazionale ed internazionale permetterà di promuovere i servizi sviluppati in questa componente, ad agenzie e istituzioni operanti in altre regioni, anche fuori del Mediterraneo.</p>			
<p>@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner</p>				
<p>@Attività numero</p>	<p>@Titolo attività</p>	<p>@Data d'inizio attività</p>	<p>@Data fine attività</p>	<p>@Attività Budget</p>
<p>@Attività T4.1</p>	<p>Servizi per la condivisione e interoperabilità dei dati, inclusi quelli AIS</p>	<p>01.12.2018</p>	<p>31.05.2021</p>	<p>0,00</p>
<p>In questa attività saranno stabiliti i servizi di esposizione dei dati di riferimento dei modelli e dei loro risultati secondo protocolli standard di servizio per i dati geospaziali, ivi inclusi i servizi di trasmissione in tempo reale (SWE) dei vari parametri rilevati sulle navi, tra i quali il posizionamento nativo del sistema AIS e vari parametri ambientali (ad esempio dati meteorologici o di localizzazione dei cetacei).</p>				

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T4.1.1	Servizi web per la condivisione dei dati geospaziali del progetto basati su standard OGC	Realizzazione di servizi web per la condivisione di tutti i dati geospaziali del progetto, compresi quelli delle due componenti tecnico-scientifiche	5,00	12.2019
@Prodotto T4.1.2	Piattaforme webGIS INSPIRE-Compliant per consultazione sinottica dei prodotti derivanti dal progetto	Esposizione dei dati, con assegnati livelli di qualità, su piattaforme webGIS conformi alla direttiva INSPIRE. I dati saranno fruibili tramite i portali già attivi presso il partenariato	5,00	03.2020
@Prodotto T4.1.3	Servizi AIS e reportazione navale obbligatoria	Definizione dei sistemi di reportazione navale obbligatoria delle aree marine ad elevata pericolosità e attivazione di nuovi servizi sulla rete AIS nazionale, utilizzando i messaggi codificati dall'IMO (posizione, dati meteo, avvistamento cetacei)	3,00	06.2020
@Attività T4.2	Applicazioni e servizi per la sicurezza di tutta la navigazione	01.06.2019	31.05.2021	0,00
<p>I nuovi servizi di previsione, validati dalla Capitaneria di Porto e fruibili in real time a vaste categorie di utenti attraverso il web e specifiche app, riguardano tutta la navigazione, dalle grandi navi al diporto o alla pesca. Saranno fornite mappe di pericolosità per categoria di imbarcazione, per l'accesso in sicurezza ai porti e l'attraversamento delle aree pericolose. Per le grandi navi saranno sperimentati servizi innovativi di weather routing finalizzati alla sicurezza delle rotte.</p>				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T4.2.1	Servizi pilota di fornitura delle previsioni meteomarine e della pericolosità per categoria di imbarcazione e servizi pilota di weather routing per alcune categorie di imbarcazione	Realizzazione di prodotti di mappatura dinamica del rischio per categorie di imbarcazione, sulla base di soglie fornite dalla Capitaneria di Porto, e di un servizio pilota di weather routing per il tracciamento di rotte sicure di grandi navi	5,00	09.2019
@Prodotto T4.2.2	Servizi di previsione metomarina dedicati alla traversata in sicurezza di aree marine pericolose (Bocche di Bonifacio), alla navigazione lungo la costa, e all'accesso in sicurezza ai porti	Realizzazione di servizi web di previsione meteomarina a scala locale per le aree marine ad elevata pericolosità (a cominciare dalle Bocche di Bonifacio), e per l'accesso in sicurezza ai porti	10,00	09.2019

@Prodotto T4.2.3	Applicazioni mobili dedicate alla sicurezza della navigazione e applicazioni mobili di condivisione dei dati finalizzate al soccorso in mare	Realizzazione di applicazioni mobili dedicate alla sicurezza della navigazione (avvisi ai naviganti, bollettini meteomarini, mappe di pericolosità) e di applicazioni di condivisione di dati in tempo reale tra le unità di salvataggio	2,00	09.2020
@Attività T4.3	Cartografia delle zone ad alto rischio	01.12.2018	31.05.2020	0,00
La mappatura è un'attività fondamentale destinata a supportare la predisposizione degli strumenti di governance e soprattutto la pianificazione: richiede la sovrapposizione di molteplici layer riguardanti le caratteristiche del traffico navale, le caratteristiche geografiche, meteo-oceanografiche ed ecosistemiche delle aree, e la loro sensibilità ambientale. Il quadro informativo costruito dal progetto produrrà sarà la base per la realizzazione di questa attività				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T4.3.1	mappe tematiche del traffico marino, delle attività e dei corridoi di transito nello spazio transfrontaliero	Realizzazione di mappe tematiche del traffico marittimo (intensità di traffico, velocità media, tipologia di navi), dei principali corridoi di transito per tipologia di nave, e delle attività in mare presenti nelle diverse aree del programma	5,00	05.2020
@Prodotto T4.3.2	mappe di sensibilità ambientale dello spazio transfrontaliero.	Realizzazione di mappe di sintesi degli ecosistemi marini/biocenosi/specie/biotopi presenti delle diverse marine del programma a partire dai dati esistenti e integrati con un lavoro di raccolta, analisi e sintesi grafica	5,00	05.2020
@Prodotto T4.3.3	mappe di vulnerabilità e rischio ambientale	Realizzazione di mappe di rischio ambientale: identificazione delle zone e degli ecosistemi maggiormente a rischio e quindi prioritari, rischio collisioni tra navi e grandi cetacei	5,00	05.2020
@Attività T4.4	Servizi di pilotaggio per la sicurezza in mare	01.06.2019	28.02.2021	0,00
Nell'area transfrontaliera delle Bocche di Bonifacio, già indicata come area marina di particolare sensibilità (PSSA), sarà realizzato un servizio pilota per l'attraversamento delle grandi navi tramite l'assistenza guidata da parte di piloti. Il servizio, realizzato con l'impiego di pilotine private, è finalizzato alla dimostrazione efficace di una pratica raccomandata all'interno delle misure associate di protezione definite dall'IMO.				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto

@Prodotto T4.4.1	servizio pilota per il pilotaggio delle grandi navi nell'area delle Bocche di Bonifacio	Realizzazione di un servizio pilota per l'attraversamento delle grandi navi tramite l'assistenza guidata da parte di piloti e impiegando pilotine dedicate	1,00	02.2021
@Prodotto T4.4.2	Coordinamento dei servizi di pilotaggio e soccorso tra Corsica e Sardegna	Coordinamento dei servizi di pilotaggio e soccorso tra OTC, SDIS 2B Bastia e SDIS 2A Ajaccio, Autorità Portuale della Sardegna	1,00	02.2021
@Attività T4.5	Servizi per la gestione delle emergenze	01.12.2019	31.05.2021	0,00
L'attività si prefigge di mettere in opera un strumento efficiente e rapido d'intervento in caso di incidente marittimo, per completare i piani già esistenti nello spazio di cooperazione (in particolare RAMOGEPOL) in alcune aree marine di elevata pericolosità e in cui la rapidità d'intervento è oggi limitata, in termini di azioni semplici di primo soccorso (recupero di uomini in mare, gesti di primo soccorso) e per la protezione dell'ambiente (posizionamento di barriere galleggianti ecc.).				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto T4.5.1	Dimostrazioni tecniche di utilizzo di protocolli e metodi da attivare in caso di emergenze	Realizzazione di dimostrazioni tecniche dei servizi realizzati nel progetto, delle modalità di attivazione dei protocolli di primo soccorso e di protezione ambientale	2,00	05.2021

@Tipologia: Comunicazione

@Componente numero	@Titolo della componente	@Data d'inizio della componente	@Data fine della componente	@Budget della componente
C	Comunicazione	06.2018	05.2021	556.237,48
@Partner responsabile della componente		Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez		
@Coinvolgimento dei Partner				
		@Nome: Regione Toscana @Ruolo: CF		
		@Nome: Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile @Ruolo: PP		
		@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure @Ruolo: PP		
		@Nome: Fondazione CIMA - Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale @Ruolo: PP		
		@Nome: Università degli Studi di Genova @Ruolo: PP		
		@Nome: Consiglio Nazionale delle Ricerche @Ruolo: PP		

<p>@Partner coinvolti</p>	<p>@Nome: Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Office de l'Environnement de la Corse @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Office des Transports de la Corse @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Corse @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Bataillon de Marins Pompiers de Marseille @Ruolo: PP</p> <p>@Nome: Université de Toulon @Ruolo: PP</p>
<p>@Descrivere brevemente la Componente ed i suoi obiettivi oltre a come verranno coinvolti i Partner (chi fa cosa)</p>	
<p>Il progetto SICOMAR plus, focalizzato sulla sicurezza della navigazione e sulla qualità ambientale nell'ambiente marino transfrontaliero, vuole contribuire ad una crescita delle conoscenze e della consapevolezza dei principali gruppi target del progetto al fine di ridurre i rischi legati agli incidenti nella navigazione e le loro conseguenze sulla vita umana, i beni e l'ambiente. Per raggiungere questo scopo, sarà predisposto un piano di comunicazione del progetto che conterrà azioni specifiche rivolte ai singoli target. Il progetto definirà una strategia di comunicazione transfrontaliera che valorizzerà le peculiarità dei singoli contesti locali per rispondere alle esigenze di ogni territorio. All'interno del partenariato sarà creato un gruppo di lavoro ad hoc per seguire la realizzazione del piano di comunicazione.</p> <p>L'implementazione del piano sarà monitorata per valutarne tanto i risultati che l'efficacia delle azioni realizzate. La strategia e il piano di comunicazione potranno essere aggiornati in corso d'opera per rispondere alle esigenze che potranno emergere durante l'attuazione del progetto.</p> <p>Per la disseminazione delle attività e dei risultati del progetto saranno realizzati, oltre al seminario di lancio e alla Conferenza Finale, sei eventi regionali di comunicazione ed un evento transfrontaliero di comunicazione, brochure progettuali, pagine web dedicate, e comunicazioni tramite social network continuativamente aggiornate. Sarà garantito il confronto con ogni singola realtà regionale. Un'attenzione particolare sarà dedicata alla comunicazione del Piano di azione congiunta per il monitoraggio integrato per la sicurezza e del Piano di azione congiunta per la sicurezza della navigazione e il pilotaggio in aree marine pericolose. La promozione di modelli di gestione dei rischi riguarderà anche la loro possibile trasferibilità ad altri contesti territoriali?.</p> <p>Nell'ambito della strategia di comunicazione si intendono definire strumenti volti alla comunicazione per la sicurezza nella navigazione e la qualità ambientale.</p> <p>Tutto il materiale di comunicazione sarà predisposto in It e Fr seguendo l'immagine coordinata del progetto, comprensiva di un logo che identificherà in maniera univoca il progetto e di un format per il materiale di disseminazione che dovrà essere utilizzato da tutti i partner.</p> <p>All'inizio del progetto verrà predisposto il materiale informativo generale, comprensivo di una brochure di presentazione del progetto, dei testi per la creazione della sezione del portale del PO Marittimo dedicato al progetto, predisposti dal capofila e dal coordinatore di component in cooperazione con tutto il partenariato. Ogni singolo partner potrà predisporre altro materiale specifico per ciascun territorio.</p> <p>Saranno valorizzati in maniera contestuale tutti i canali informativi - pagine web dedicate, social network, mail, brochure, eventi - per il coinvolgimento dei singoli gruppi target.</p>	

@Obiettivi specifici del progetto	@Obiettivi di comunicazione Cosa può fare la comunicazione per raggiungere un obiettivo di progetto specifico?	@Approccio Come si prevede di raggiungere i gruppi target?		
Sicurezza e sviluppo sostenibile	Aumentare la consapevolezza	La diffusione di materiale di comunicazione specialistico all'interno delle pubbliche amministrazioni e la partecipazione agli eventi di comunicazione favorirà la consapevolezza dei decisori politici sulle azioni di governance per la sicurezza marittima		
	Cambiare l'atteggiamento	Eventi per un ampio pubblico (PPAA, agenzie regionali, Centri di Ricerca, Università, stakeholders), la redazione di brochure e la disseminazione web, favoriranno la diffusione transfrontaliera di azioni di governance e modelli per la sicurezza marittima		
Qualità, interoperabilità e fruibilità dei dati	Incrementare le conoscenze	La diffusione di materiali di comunicazione attraverso la partecipazione ad eventi (territoriali di sensibilizzazione), la comunicazione web (pag. portale PO, social web) e la distribuzione di brochure favorirà il corretto utilizzo dei dati di previsione		
	Aumentare la consapevolezza	Promuovere la diffusione dei nuovi set di dati più accessibili e facilmente interpretabili realizzati dal progetto aumenta la conoscenza delle condizioni del mare e concorre ad aumentare la consapevolezza dei fruitori del mare		
Gestione dei rischi nelle zone marittime pericolose	Cambiare l'atteggiamento	Il piano di comunicazione prevede di coinvolgere direttamente i target group identificati al fine di modificare, grazie alle maggiori conoscenze acquisite, il loro comportamento rispetto ai rischi della navigazione in aree pericolose		
	Incrementare le conoscenze	La comunicazione, sulla corretta gestione dei rischi nelle zone marittime pericolose, attraverso il coinvolgimento diretto dei target group identificati, incrementa le conoscenze sui rischi connessi alla navigazione e la loro corretta gestione		
@Breve descrizione della Componente e del contributo di ciascun Partner				
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività C.1	Definizione della strategia di comunicazione	01.06.2018	01.12.2018	0,00
Il responsabile della component predisporrà in collaborazione con tutti i partner una strategia di comunicazione di carattere transfrontaliero. Si partirà dalla chiara identificazione e analisi di tutti i target, si procederà all'individuazione dei contenuti chiave da comunicare e delle modalità e degli strumenti più efficaci per farlo. L'implementazione di tale strategia sarà monitorata e valutata in termini di efficienza e di efficacia attraverso specifici indicatori di avanzamento e risultato				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto

@Prodotto C.1.1	Piano di comunicazione transfrontaliero - Documento metodologico	Il piano conterrà obiettivi della comunicazione transfrontaliera, target, messaggi, strumenti e modalità di implementazione. Specifici indicatori saranno utilizzati per valutare efficienza ed efficacia del piano che potrà essere aggiornato in itinere.	1,00	12.2018
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività C.2	Realizzazione di prodotti di comunicazione	01.06.2018	31.05.2021	0,00
I partners del progetto predisporranno, in It e Fr, il materiale promozionale per la divulgazione del progetto ed i suoi contenuti. Saranno predisposti materiali informativi per rispondere alle esigenze dei singoli target in particolare per tutti i soggetti fruitori del mare. Tutto il materiale sarà realizzato con un medesimo 'form identitario' ai fini del riconoscimento del progetto e delle iniziative ad esso collegate. Sarà animata la sezione del portale del PO Marittimo dedicata al progetto				
@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto C.2.1	Logo e identità visiva del progetto	Si prevede la realizzazione di un logo e di un format predefiniti dei principali materiali a utilizzo di tutti i partner per dare una stessa forma grafica ai materiali di comunicazione al fine di renderli immediatamente riconducibili al progetto	1,00	08.2018
@Prodotto C.2.2	pagine web del progetto e social media	Animazione pagina dedicata della piattaforma web del PO e siti web dei singoli partners. Creazione e animazione di account social media (ad es. Facebook e Twitter) con l'intento di coinvolgere con modalità alternative ed innovative i target del progetto.	3,00	05.2021
@Prodotto C.2.3	brochure di progetto (iniziale e intermedia/finale) e pubblicazione cartacea	Le brochure promuoveranno la conoscenza del progetto presso i target group, mettendo in rilievo gli obiettivi e i risultati progettuali. Conterranno un messaggio in grado di sensibilizzare il pubblico alla gestione e fruizione sostenibile del mare.	4,00	05.2021
@Attività numero	@Titolo attività	@Data d'inizio attività	@Data fine attività	@Attività Budget
@Attività C.3	realizzazione di eventi di comunicazione	01.06.2018	31.05.2021	0,00

Saranno organizzati diversi eventi di comunicazione per far conoscere e promuovere le attività del progetto e diffonderne i risultati: 5 eventi regionali di comunicazione -di cui uno su più giorni in Corsica a cura di OEC e OTC-, un evento transfrontaliero organizzato dal CCGST in collaborazione con SNSM e la Préfecture Maritime, la conferenza finale. Tutti i partner parteciperanno agli eventi di comunicazione per attivare un confronto con i territori, le loro esperienze e le attività realizzate

@Prodotto numero	@Titolo del Prodotto	@Descrizione del Prodotto	@Valore target del Prodotto	@Data di realizzazione del Prodotto
@Prodotto C.3.1	realizzazione dell'evento di lancio del progetto e della conferenza finale	Realizzazione dell'evento di lancio del progetto al fine di promuovere presso i target group e i cittadini le attività progettuali previste. Realizzazione della Conferenza Finale per la disseminazione dei risultati progettuali e per attività di "follow-up"	2,00	05.2021
@Prodotto C.3.2	eventi regionali di comunicazione e evento transfrontaliero	I partner organizzeranno sul proprio territorio eventi di comunicazione in cui saranno coinvolti ed attivati tutti i principali target. L'evento transfrontaliero sarà realizzato dal CCGST e consisterà in una "giornata transfrontaliera su sicurezza in mare"	7,00	05.2021

@C.5.1 Periodi

@Periodo Numero	@Durata	@Data d'inizio	@Data fine	@Data del report
0	0	01.06.2018	01.06.2018	01.06.2018
1	6	01.06.2018	30.11.2018	31.01.2019
2	6	01.12.2018	31.05.2019	31.07.2019
3	6	01.06.2019	30.11.2019	31.01.2020
4	6	01.12.2019	31.05.2020	31.07.2020
5	6	01.06.2020	30.11.2020	31.01.2021
6	6	01.12.2020	31.05.2021	31.05.2021
7	6	01.06.2021	30.11.2021	31.03.2022

@C.6 Attività al di fuori dell'area di cooperazione del Programma

@Se pertinente, elencare le attività interessate e descrivere in quale maniera apporteranno benefici all'area di cooperazione del Programma. Qual è il valore aggiunto delle attività che saranno realizzate al di fuori dell'area di cooperazione del Programma?

Le spese fuori area riguardano quattro soggetti del partenariato di progetto: REGTOSC, COGECAP, OTC e BMPM. Le spese di REGTOSC fuori dall'area di cooperazione riguardano i costi di personale poiché afferenti a personale situato a Firenze, nella sede operativa della Regione. REGTOSC è l'Autorità responsabile della pianificazione spaziale marino-costiera per la governance integrata e multilivello dell'area marina di competenza. Il Settore Tutela della Natura e del Mare ha competenze specifiche per l'attuazione a livello regionale del D.lgs. n. 190/2010 "Attuazione della direttiva 2008/56/CE che istituisce un quadro per l'attuazione comunitaria nel campo della politica per l'ambiente marino", oltre a ricoprire il capofila delle Regioni della sottoregione "Mediterraneo Occidentale" nell'ambito della convenzione stipulata con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per l'attuazione della direttiva 2008/56/CE Marine Strategy. Le spese fuori area del COGECAP riguardano i controlli di primo livello vista la sua sede situata a Roma. Lo sviluppo di servizi più affidabili per la navigazione e la sicurezza in mare, rientrano pienamente tra le competenze del COGECAP-Guardia Costiera. Il Corpo è unico responsabile a livello nazionale della sicurezza della navigazione in tutte le sue diverse declinazioni. Le spese fuori area dell'OTC sono relative a incontri presso l'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA) e l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) riguardanti l'impatto dell'obbligo, totale o parziale, del servizio di pilotaggio. Le spese fuori area del BMPM sono relative alla messa in opera/realizzazione di un nuovo simulatore di formazione alla sicurezza marittima presso il Centro di Formazione di Tecniche d'Intervento e di Sopravvivenza e gli elementi tecnici ad esso collegati. Tutte le elencate spese sono funzionali alla realizzazione del progetto ed apporteranno benefici immediati e diretti all'area di cooperazione del Programma

@Budget indicativo (delle attività fuori area)		0,00
FESR	@Indicativo	0,00
	@FESR % del totale (indicativo)	0,00

@PARTE D - Budget del Progetto

@A.4: Fonti di Cofinanziamento del progetto Ripartizione tra i Partner

@Partner		@Cofinanziamento del Programma			@Contributo					@Budget Totale Ammissibile
@Acronimo del Partner	@Paese	@FESR	@FESR (percentuale)	@% del Totale FESR	@Contributo pubblico			@Contributo privato	@Contributo totale	
					@Contributo Pubblico Automatico	@Altro Contributo	@Totale Contributo Pubblico			
ARPAL	ITALIA	227.063,52	85,00 %	4,00 %	42.176,33	0,00	42.176,33	0,00	42.176,33	267.133,55
CIMA	ITALIA	274.550,00	85,00 %	4,83 %	51.000,00	0,00	51.000,00	0,00	51.000,00	323.000,00
UNIGE	ITALIA	234.038,99	85,00 %	4,12 %	43.482,00	0,00	43.482,00	0,00	43.482,00	275.339,98
ARPAS	ITALIA	549.100,00	85,00 %	9,66 %	102.000,00	0,00	102.000,00	0,00	102.000,00	646.000,00
PNALM	ITALIA	173.619,66	85,00 %	3,05 %	32.250,00	0,00	32.250,00	0,00	32.250,00	204.258,42
O.E.C.	FRANCE	413.185,65	85,00 %	7,27 %	0,00	75.034,61	75.034,61	0,00	75.034,61	486.100,77
OTC	FRANCE	393.317,10	85,00 %	6,92 %	0,00	74.881,17	74.881,17	0,00	74.881,17	462.726,00
IFREMER	FRANCE	78.358,02	85,00 %	1,38 %	0,00	14.609,03	14.609,03	0,00	14.609,03	92.185,91
SDIS 2B	FRANCE	242.012,34	85,00 %	4,26 %	0,00	44.995,86	44.995,86	0,00	44.995,86	284.720,40
CCGST	FRANCE	397.885,00	85,00 %	7,00 %	0,00	73.910,70	73.910,70	0,00	73.910,70	468.100,00
UTLN	FRANCE	402.857,46	85,00 %	7,09 %	0,00	74.891,36	74.891,36	0,00	74.891,36	473.949,95
REGTOSC	ITALIA	534.973,42	85,00 %	9,41 %	105.000,00	0,00	105.000,00	0,00	105.000,00	629.380,50
LaMMA	ITALIA	724.653,90	85,00 %	12,75 %	128.990,10	0,00	128.990,10	0,00	128.990,10	852.534,00
CNR	ITALIA	634.192,72	85,00 %	11,16 %	117.806,70	0,00	117.806,70	0,00	117.806,70	746.109,08
COGECAP	ITALIA	189.656,33	85,00 %	3,34 %	35.230,28	0,00	35.230,28	0,00	35.230,28	223.125,10
BMPM	FRANCE	213.804,75	85,00 %	3,76 %	0,00	39.778,20	39.778,20	0,00	39.778,20	251.535,00
@Sub-totale dei Partner dell'Area di Programma		3.385.987,73	--	59,58 %	270.908,33	358.322,73	629.231,06	0,00	629.231,06	3.983.514,98
@Sub-totale dei Partner Fuori dell'Area di Programma		2.297.281,13	--	40,42 %	387.027,08	39.778,20	426.805,28	0,00	426.805,28	2.702.683,68
@Totale		5.683.268,86	--	100,00 %	657.935,41	398.100,93	1.056.036,34	0,00	1.056.036,34	6.686.198,66

@E.1: Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Categoria di Spesa

@Acronimo del Partner	@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
REGTOSC	FESR/FEDER	251.275,70	0,00	11.224,00	366.880,80	0,00	0,00	629.380,50	0,00	629.380,50
LaMMA	FESR/FEDER	305.160,00	45.774,00	18.000,00	83.600,00	400.000,00	0,00	852.534,00	0,00	852.534,00
ARPAL	FESR/FEDER	77.777,00	11.666,55	5.090,00	98.100,00	74.500,00	0,00	267.133,55	0,00	267.133,55
CIMA	FESR/FEDER	129.200,00	19.380,00	3.700,00	170.720,00	0,00	0,00	323.000,00	0,00	323.000,00
UNIGE	FESR/FEDER	96.350,42	14.452,56	10.013,00	152.964,00	1.560,00	0,00	275.339,98	0,00	275.339,98
CNR	FESR/FEDER	291.389,55	43.708,43	37.010,00	92.220,00	281.781,10	0,00	746.109,08	0,00	746.109,08
ARPAS	FESR/FEDER	167.117,78	25.067,67	17.007,23	22.807,32	414.000,00	0,00	646.000,00	0,00	646.000,00
PNALM	FESR/FEDER	75.075,00	11.261,25	7.600,00	94.322,17	16.000,00	0,00	204.258,42	0,00	204.258,42
COGECAP	FESR/FEDER	36.280,50	5.442,08	4.227,50	6.175,02	171.000,00	0,00	223.125,10	0,00	223.125,10
O.E.C.	FESR/FEDER	180.400,67	27.060,10	17.640,00	200.000,00	61.000,00	0,00	486.100,77	0,00	486.100,77
OTC	FESR/FEDER	75.240,00	11.286,00	22.800,00	320.400,00	33.000,00	0,00	462.726,00	0,00	462.726,00
IFREMER	FESR/FEDER	35.683,40	5.352,51	9.350,00	38.000,00	3.800,00	0,00	92.185,91	0,00	92.185,91
SDIS 2B	FESR/FEDER	46.296,00	6.944,40	10.810,00	18.670,00	202.000,00	0,00	284.720,40	0,00	284.720,40
CCGST	FESR/FEDER	185.906,00	27.885,90	10.000,00	235.308,10	9.000,00	0,00	468.100,00	0,00	468.100,00
BMPM	FESR/FEDER	40.900,00	6.135,00	3.000,00	128.500,00	73.000,00	0,00	251.535,00	0,00	251.535,00
UTLN	FESR/FEDER	189.313,00	28.396,95	24.600,00	124.640,00	107.000,00	0,00	473.949,95	0,00	473.949,95
@Totale		2.183.365,02	289.813,40	212.071,73	2.153.307,41	1.847.641,10	0,00	6.686.198,66	0,00	6.686.198,66
@% del Totale FESR Budget		32,65 %	4,33 %	3,17 %	32,21 %	27,63 %	0,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Sum Financed Budget	@Decreasing Net Revenue	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	1.855.860,27	246.341,39	180.260,97	1.830.311,30	1.570.494,94	0,00	5.683.268,86	0,00	5.683.268,86

@E.2 Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Periodo (FESR)

@Acronim o del Partner	@Fonte di Cofinanzia mento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibil e	@Attività Fuori Area	@Percentu ale Attività Fuori Area
REGTOSC	FESR/FEDE R	0,00	81.453,45	136.691,55	163.442,40	63.891,55	79.889,25	104.012,30	0,00	629.380,50	0,00	629.380,50	0,00	0,00 %
LaMMA	FESR/FEDE R	0,00	4.334,00	46.949,70	78.136,00	542.544,20	118.765,30	53.802,80	8.002,00	852.534,00	0,00	852.534,00	0,00	0,00 %
ARPAL	FESR/FEDE R	0,00	2.532,90	13.283,15	40.802,90	165.976,90	41.510,90	3.026,80	0,00	267.133,55	0,00	267.133,55	0,00	0,00 %
CIMA	FESR/FEDE R	1.615,00	8.323,75	61.490,50	62.255,25	63.447,75	43.682,75	80.570,00	1.615,00	323.000,00	0,00	323.000,00	0,00	0,00 %
UNIGE	FESR/FEDE R	0,00	3.799,21	19.982,65	65.214,73	67.059,73	67.742,26	50.336,00	1.205,39	275.339,98	0,00	275.339,98	0,00	0,00 %
CNR	FESR/FEDE R	0,00	42.483,13	265.156,00	222.935,24	104.073,64	62.568,30	45.222,76	3.670,00	746.109,08	0,00	746.109,08	0,00	0,00 %
ARPAS	FESR/FEDE R	0,00	19.488,80	40.577,02	43.744,98	459.205,83	40.586,34	42.397,01	0,00	646.000,00	0,00	646.000,00	0,00	0,00 %
PNALM	FESR/FEDE R	0,00	10.527,78	25.945,50	35.065,25	31.778,88	66.650,11	34.290,91	0,00	204.258,42	0,00	204.258,42	0,00	0,00 %
COGECAP	FESR/FEDE R	0,00	1.966,98	1.616,43	1.850,13	213.231,78	2.317,53	2.142,25	0,00	223.125,10	0,00	223.125,10	0,00	0,00 %
O.E.C.	FESR/FEDE R	0,00	13.634,50	28.534,93	79.342,83	58.232,36	120.058,04	186.298,11	0,00	486.100,77	0,00	486.100,77	0,00	0,00 %
OTC	FESR/FEDE R	0,00	98.523,00	67.404,00	42.066,00	54.858,00	107.133,00	92.742,00	0,00	462.726,00	0,00	462.726,00	0,00	0,00 %
IFREMER	FESR/FEDE R	0,00	4.658,06	16.585,84	15.468,28	26.223,16	21.976,75	7.273,83	0,00	92.185,91	0,00	92.185,91	0,00	0,00 %
SDIS 2B	FESR/FEDE R	0,00	6.838,80	984,00	254.314,80	1.476,00	5.362,80	15.744,00	0,00	284.720,40	0,00	284.720,40	0,00	0,00 %
CCGST	FESR/FEDE R	1.708,10	51.456,30	72.347,70	86.516,30	79.057,70	123.786,20	53.227,70	0,00	468.100,00	0,00	468.100,00	0,00	0,00 %
BMPM	FESR/FEDE R	0,00	0,00	738,00	78.720,00	80.565,00	89.790,00	1.722,00	0,00	251.535,00	0,00	251.535,00	0,00	0,00 %
UTLN	FESR/FEDE R	0,00	16.892,00	23.533,20	183.205,50	148.078,30	76.687,65	25.553,30	0,00	473.949,95	0,00	473.949,95	0,00	0,00 %
@Totale		3.323,10	366.912,66	821.820,18	1.453.080,59	2.159.700,78	1.068.507,18	798.361,78	14.492,39	6.686.198,66	0,00	6.686.198,66	0,00	
@% del Totale FESR Budget		0,00 %	5,00 %	12,00 %	22,00 %	32,00 %	16,00 %	12,00 %	0,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale	0,00 % @del budget totale	

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	2.824,64	311.875,76	698.547,15	1.235.118,50	1.835.745,66	908.231,11	678.607,51	12.318,53	5.683.268,86

@E.3 Budget del Progetto - Ripartizione per Partner e Componente

@Acronim o del Partner	@Fonte di Cofinanzia mento (fondo)	WP P	WP M	WP T1	WP T2	WP T3	WP T4	WP I1	WP I2	WP I3	WP C	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibil e
REGTOSC	FESR/FEDE R	0,00	148.269,25	103.589,60	79.904,10	0,00	114.591,60	0,00	0,00	0,00	183.025,95	629.380,50	0,00	629.380,50
LaMMA	FESR/FEDE R	0,00	46.876,40	0,00	583.475,00	136.212,50	67.562,50	0,00	0,00	0,00	18.407,60	852.534,00	0,00	852.534,00
ARPAL	FESR/FEDE R	0,00	18.995,80	2.266,00	94.700,00	111.466,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	9.705,75	267.133,55	0,00	267.133,55
CIMA	FESR/FEDE R	1.615,00	22.217,00	20.699,00	4.657,50	0,00	273.811,50	0,00	0,00	0,00	0,00	323.000,00	0,00	323.000,00
UNIGE	FESR/FEDE R	0,00	13.640,93	932,19	0,00	66.327,42	185.782,26	0,00	0,00	0,00	8.657,19	275.339,98	0,00	275.339,98
CNR	FESR/FEDE R	0,00	119.577,22	7.193,25	501.252,48	41.366,25	39.392,22	0,00	0,00	0,00	37.327,67	746.109,08	0,00	746.109,08
ARPAS	FESR/FEDE R	0,00	96.767,16	0,00	511.006,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38.226,24	646.000,00	0,00	646.000,00
PNALM	FESR/FEDE R	0,00	52.548,90	61.657,60	0,00	0,00	74.337,17	0,00	0,00	0,00	15.714,75	204.258,42	0,00	204.258,42
COGECAP	FESR/FEDE R	0,00	10.282,82	0,00	0,00	0,00	210.330,00	0,00	0,00	0,00	2.512,28	223.125,10	0,00	223.125,10
O.E.C.	FESR/FEDE R	0,00	59.641,00	228.523,89	0,00	0,00	117.636,31	0,00	0,00	0,00	80.299,57	486.100,77	0,00	486.100,77
OTC	FESR/FEDE R	0,00	15.744,00	0,00	0,00	0,00	392.862,00	0,00	0,00	0,00	54.120,00	462.726,00	0,00	462.726,00
IFREMER	FESR/FEDE R	0,00	19.090,30	0,00	44.433,08	0,00	16.395,15	0,00	0,00	0,00	12.267,38	92.185,91	0,00	92.185,91
SDIS 2B	FESR/FEDE R	0,00	4.428,00	19.532,40	0,00	0,00	257.316,00	0,00	0,00	0,00	3.444,00	284.720,40	0,00	284.720,40
CCGST	FESR/FEDE R	1.708,10	111.996,80	3.984,75	194.361,20	3.984,75	53.041,00	0,00	0,00	0,00	99.023,40	468.100,00	0,00	468.100,00
BMPM	FESR/FEDE R	0,00	1.045,50	237.390,00	0,00	1.845,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.254,50	251.535,00	0,00	251.535,00
UTLN	FESR/FEDE R	0,00	57.334,50	30.309,55	282.506,00	87.019,90	0,00	0,00	0,00	0,00	16.780,00	473.949,95	0,00	473.949,95
@Totale		3.323,10	798.455,58	716.078,23	2.296.295,95	448.221,82	1.833.057,70	0,00	0,00	0,00	590.766,28	6.686.198,66	0,00	6.686.198,66
@% del Totale FESR Budget		0,00 %	12,00 %	11,00 %	34,00 %	7,00 %	27,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	9,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	WP P	WP M	WP T1	WP T2	WP T3	WP T4	WP I1	WP I2	WP I3	WP C	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	2.824,64	678.687,24	608.666,50	1.951.851,56	380.988,55	1.558.099,04	0,00	0,00	0,00	502.151,34	5.683.268,86

@E.5 Budget del Progetto - Ripartizione per Componente e Categoria di Spesa

@Componente numero	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
WP P	0,00	0,00	0,00	3.323,10	0,00	0,00	3.323,10	0,00	3.323,10
WP M	507.590,34	57.631,78	77.306,32	136.927,14	19.000,00	0,00	798.455,58	0,00	798.455,58
WP T1	164.310,15	24.108,08	3.710,00	445.950,00	78.000,00	0,00	716.078,23	0,00	716.078,23
WP T2	430.191,71	64.243,14	34.860,00	523.320,00	1.243.681,10	0,00	2.296.295,95	0,00	2.296.295,95
WP T3	304.046,80	45.607,02	5.400,00	56.208,00	36.960,00	0,00	448.221,82	0,00	448.221,82
WP T4	566.545,45	75.293,08	12.520,00	708.699,17	470.000,00	0,00	1.833.057,70	0,00	1.833.057,70
WP I1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP I2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP I3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP C	210.680,58	22.930,29	78.275,41	278.880,00	0,00	0,00	590.766,28	0,00	590.766,28
@Totale	2.183.365,02	289.813,40	212.071,73	2.153.307,41	1.847.641,10	0,00	6.686.198,66	0,00	6.686.198,66
@% del Totale FESR Budget	33,00 %	4,00 %	3,00 %	32,00 %	28,00 %	0,00 %	100,00 %	0,00 % @del budget totale	100,00 % @del budget totale

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Sum Financed Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	1.855.860,27	246.341,39	180.260,97	1.830.311,30	1.570.494,94	0,00	5.683.268,86	0,00	5.683.268,86

@E.6 Budget del Progetto - Ripartizione per Componente e Periodo

@Componente e numero	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
WP P	3.323,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.323,10	0,00	3.323,10
WP M	0,00	122.667,22	122.373,35	119.980,58	127.152,18	144.548,71	147.241,14	14.492,39	798.455,58	0,00	798.455,58
WP T1	0,00	6.001,02	115.986,82	163.666,71	117.443,95	155.046,29	157.933,44	0,00	716.078,23	0,00	716.078,23
WP T2	0,00	40.406,70	351.624,61	569.288,02	1.157.664,22	105.827,45	71.484,95	0,00	2.296.295,95	0,00	2.296.295,95
WP T3	0,00	2.464,12	23.815,98	85.260,23	188.181,73	147.835,63	664,12	0,00	448.221,82	0,00	448.221,82
WP T4	0,00	107.126,65	157.777,81	472.837,00	497.071,38	318.147,78	280.097,08	0,00	1.833.057,70	0,00	1.833.057,70
WP I1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP I2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP I3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP C	0,00	88.246,93	50.241,60	42.048,05	72.187,33	197.101,32	140.941,04	0,00	590.766,28	0,00	590.766,28
@Totale	3.323,10	366.912,66	821.820,18	1.453.080,59	2.159.700,78	1.068.507,18	798.361,78	14.492,39	6.686.198,66	0,00	6.686.198,66

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Periodo 0	@Periodo 1	@Periodo 2	@Periodo 3	@Periodo 4	@Periodo 5	@Periodo 6	@Periodo 7	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	2.824,64	311.875,76	698.547,15	1.235.118,50	1.835.745,66	908.231,11	678.607,51	12.318,53	5.683.268,86

@E.7 Budget del Progetto - Ripartizione tra Periodo e Categoria di Spesa

@Periodo numero	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
@Periodo 0	0,00	0,00	0,00	3.323,10	0,00	0,00	3.323,10		3.323,10
@Periodo 1	166.983,36	19.264,01	28.173,00	142.692,29	9.800,00	0,00	366.912,66		366.912,66
@Periodo 2	243.819,88	33.596,27	31.151,00	306.856,97	206.396,06	0,00	821.820,18		821.820,18
@Periodo 3	402.486,89	57.013,69	33.244,00	576.890,97	383.445,04	0,00	1.453.080,59		1.453.080,59
@Periodo 4	567.609,00	79.014,64	51.656,17	353.920,97	1.107.500,00	0,00	2.159.700,78		2.159.700,78
@Periodo 5	488.319,75	63.176,59	27.493,06	382.017,78	107.500,00	0,00	1.068.507,18		1.068.507,18
@Periodo 6	310.487,54	37.199,41	40.354,50	377.320,33	33.000,00	0,00	798.361,78		798.361,78
@Periodo 7	3.658,60	548,79	0,00	10.285,00	0,00	0,00	14.492,39		14.492,39
@Totale	2.183.365,02	289.813,40	212.071,73	2.153.307,41	1.847.641,10	0,00	6.686.198,66	0,00	6.686.198,66

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Budget Totale Ammissibile
FESR/FEDER	1.855.860,27	246.341,39	180.260,97	1.830.311,30	1.570.494,94	0,00	5.683.268,86

@E.8 Contributo in natura

@Acronimo del Partner	@Importo
REGTOSC	0,00
LaMMA	0,00
ARPAL	0,00
CIMA	0,00
UNIGE	0,00
CNR	0,00
ARPAS	0,00
PNALM	0,00
COGECAP	0,00
O.E.C.	0,00
OTC	0,00
IFREMER	0,00
SDIS 2B	0,00
CCGST	0,00
BMPM	0,00
UTLN	0,00
@Totale	0,00
@% del Totale FESR Budget	0,00 %

@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	@Importo
FESR/FEDER	0,00
FESR	0,00

@Budget del Partner

@Nome Partner	Regione Toscana
@Partner ID	1
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner

	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	534.973,42	85,00
@Contributo	94.407,08	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	629.380,50	

@Fonti di Cofinanziamento

@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
Regione Toscana	pubblico automatico	100,00 %	105.000,00
	pubblico	0,00 %	0,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	105.000,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	105.000,00
@Target totale del Partner			94.407,08

@Contributo in natura

@Contributo in natura per il Partner?	no
---------------------------------------	----

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 1	1,00	20.434,20	20.434,20	
	senior				@Periodo 2	1,00	19.002,00	19.002,00	
	senior				@Periodo 3	1,00	19.648,75	19.648,75	
	senior				@Periodo 4	1,00	21.000,00	21.000,00	
	senior				@Periodo 5	1,00	21.646,75	21.646,75	
	senior				@Periodo 6	1,00	21.646,75	21.646,75	
@Totale								123.378,45	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 2	1,00	842,75	842,75	
	senior				@Periodo 3	1,00	842,75	842,75	
	senior				@Periodo 5	1,00	1.904,10	1.904,10	
@Totale								3.589,60	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 3	1,00	1.904,10	1.904,10	
@Totale								1.904,10	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 4	1,00	19.844,75	19.844,75	
	senior				@Periodo 5	1,00	23.746,85	23.746,85	
	senior				@Periodo 6	1,00	21.000,00	21.000,00	
@Totale								64.591,60	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 1	1,00	18.122,45	18.122,45	
	senior				@Periodo 5	1,00	19.844,75	19.844,75	
	senior				@Periodo 6	1,00	19.844,75	19.844,75	
@Totale								57.811,95	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@No
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodi	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	150,00	150,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	500,00	500,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.950,00	1.950,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.700,00	1.700,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.650,00	1.650,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	60,00	60,00	
@Totale						6.010,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	100,00	100,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	750,00	750,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	750,00	750,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	614,00	614,00	
@Totale						5.214,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	3.146,80	3.146,80	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	3.146,80	3.146,80	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	3.146,80	3.146,80	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	3.146,80	3.146,80	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	3.146,80	3.146,80	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	3.146,80	3.146,80	
@Totale						18.880,80	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	100.000,00	100.000,00	
@Totale						100.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	78.000,00	78.000,00	
@Totale						78.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	50.000,00	50.000,00	
@Totale						50.000,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	39.500,00	39.500,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	12.200,00	12.200,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	7.200,00	7.200,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	16.200,00	16.200,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	7.200,00	7.200,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	37.700,00	37.700,00	
@Totale						120.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile
@Partner ID	2
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	724.653,90	85,00
@Contributo	127.880,10	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	852.534,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile	pubblico automatico	100,00 %	128.990,10
	pubblico	0,00 %	0,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	128.990,10
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	128.990,10
@Target totale del Partner			127.880,10

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 2	1,00	3.480,00	3.480,00	
	senior				@Periodo 3	1,00	3.480,00	3.480,00	
	senior				@Periodo 4	1,00	3.248,00	3.248,00	
	senior				@Periodo 5	1,00	1.624,00	1.624,00	
	senior				@Periodo 6	1,00	1.624,00	1.624,00	
	senior				@Periodo 7	1,00	3.480,00	3.480,00	
@Totale								16.936,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 2	1,00	23.750,00	23.750,00	
	senior				@Periodo 3	1,00	30.000,00	30.000,00	
	senior				@Periodo 4	1,00	25.000,00	25.000,00	
	senior				@Periodo 5	1,00	23.750,00	23.750,00	
@Totale								102.500,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 3	1,00	25.000,00	25.000,00	
	senior				@Periodo 4	1,00	42.500,00	42.500,00	
	senior				@Periodo 5	1,00	46.250,00	46.250,00	
@Totale								113.750,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 4	1,00	35.000,00	35.000,00	
	senior				@Periodo 5	1,00	23.750,00	23.750,00	
@Totale								58.750,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	senior				@Periodo 1	1,00	1.160,00	1.160,00	
	senior				@Periodo 2	1,00	3.248,00	3.248,00	
	senior				@Periodo 3	1,00	1.160,00	1.160,00	
	senior				@Periodo 4	1,00	1.160,00	1.160,00	
	senior				@Periodo 5	1,00	3.248,00	3.248,00	
	senior				@Periodo 6	1,00	3.248,00	3.248,00	
@Totale								13.224,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	600,00	600,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	900,00	900,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	700,00	700,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	900,00	900,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	300,00	300,00	
@Totale						3.400,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.200,00	1.200,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	2.400,00	2.400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.400,00	2.400,00	
@Totale						6.000,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.800,00	1.800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.800,00	1.800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.800,00	1.800,00	
@Totale						5.400,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	300,00	300,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	450,00	450,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.700,00	1.700,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	450,00	450,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	300,00	300,00	
@Totale						3.200,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	4.000,00	4.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	4.000,00	4.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	4.000,00	4.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	4.000,00	4.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	4.000,00	4.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 7	1,00	4.000,00	4.000,00	
@Totale						24.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	7.000,00	7.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	9.000,00	9.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	43.600,00	43.600,00	
@Totale						59.600,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 4	1,00	400.000,00	400.000,00	
@Totale						400.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure
@Partner ID	3
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	227.063,52	85,00
@Contributo	40.070,03	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	267.133,55	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure	pubblico automatico	100,00 %	42.176,33
	pubblico	0,00 %	0,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	42.176,33
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	42.176,33
@Target totale del Partner			40.070,03

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?								@No	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	altro / altre				@Periodo 1	1,00	646,00	646,00	
	altro / altre				@Periodo 2	1,00	876,00	876,00	
	altro / altre				@Periodo 3	1,00	646,00	646,00	
	altro / altre				@Periodo 4	1,00	646,00	646,00	
	altro / altre				@Periodo 5	1,00	646,00	646,00	
	altro / altre				@Periodo 6	1,00	832,00	832,00	
@Totale								4.292,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	altro / altre				@Periodo 5	1,00	1.840,00	1.840,00	
@Totale								1.840,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	altro / altre				@Periodo 3	1,00	15.400,00	15.400,00	
	altro / altre				@Periodo 4	1,00	36.960,00	36.960,00	
	altro / altre				@Periodo 5	1,00	18.480,00	18.480,00	
@Totale								70.840,00	

	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	altro / altre				@Periodo 2	1,00	805,00	805,00	
@Totale								805,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	360,00	360,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	920,00	920,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	920,00	920,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	900,00	900,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	360,00	360,00	
@Totale						3.460,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	150,00	150,00	
@Totale						150,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	80,00	80,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	80,00	80,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	40,00	40,00	
@Totale						200,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	920,00	920,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	360,00	360,00	
@Totale						1.280,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	1.350,00	1.350,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	3.850,00	3.850,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	1.350,00	1.350,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.350,00	1.350,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.350,00	1.350,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.350,00	1.350,00	
@Totale						10.600,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	20.000,00	20.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	30.000,00	30.000,00	
@Totale						50.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	15.000,00	15.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	15.000,00	15.000,00	
@Totale						30.000,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	7.500,00	7.500,00	
@Totale						7.500,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 4	1,00	44.500,00	44.500,00	
@Totale						44.500,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 4	1,00	30.000,00	30.000,00	
@Totale						30.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Fondazione CIMA – Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale
@Partner ID	4
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	274.550,00	85,00
@Contributo	48.450,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	323.000,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Fondazione CIMA – Centro Internazionale in Monitoraggio Ambientale	pubblico automatico	100,00 %	51.000,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	51.000,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	51.000,00
@Target totale del Partner			48.450,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?								@No	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	1.925,00	1.925,00	
	Senior				@Periodo 2	1,00	1.335,00	1.335,00	
	Senior				@Periodo 3	1,00	1.335,00	1.335,00	
	Senior				@Periodo 4	1,00	1.335,00	1.335,00	
	Senior				@Periodo 5	1,00	1.335,00	1.335,00	
	Senior				@Periodo 6	1,00	1.515,00	1.515,00	
@Totale							8.780,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 6	1,00	9.260,00	9.260,00	
@Totale							9.260,00		
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 5	1,00	4.050,00	4.050,00	
@Totale							4.050,00		
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00		

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 2	1,00	22.035,00	22.035,00	
	Senior				@Periodo 3	1,00	41.000,00	41.000,00	
	Senior				@Periodo 4	1,00	22.550,00	22.550,00	
	Senior				@Periodo 5	1,00	20.500,00	20.500,00	
	Senior				@Periodo 6	1,00	1.025,00	1.025,00	
@Totale								107.110,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	360,00	360,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	455,00	455,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	455,00	455,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	800,00	800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	360,00	360,00	
@Totale						2.430,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	910,00	910,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	360,00	360,00	
@Totale						1.270,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 0	1,00	1.615,00	1.615,00	
@Totale						1.615,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	1.615,00	1.615,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	1.615,00	1.615,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.615,00	1.615,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.615,00	1.615,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.615,00	1.615,00	
	External expertise and services		@Periodo 7	1,00	1.615,00	1.615,00	
@Totale						9.690,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	8.780,00	8.780,00	
@Totale						8.780,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	5.750,00	5.750,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	33.000,00	33.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	11.500,00	11.500,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	33.000,00	33.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	11.500,00	11.500,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	55.885,00	55.885,00	
@Totale						150.635,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Università degli Studi di Genova
@Partner ID	5
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	234.038,99	85,00
@Contributo	41.301,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	275.339,98	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
Università degli Studi di Genova	pubblico automatico	100,00 %	43.482,00
	pubblico	0,00 %	0,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	43.482,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	43.482,00
@Target totale del Partner			41.301,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	1.151,32	1.151,32	
	Senior				@Periodo 2	1,00	664,96	664,96	
	Senior				@Periodo 3	1,00	664,96	664,96	
	Senior				@Periodo 4	1,00	664,96	664,96	
	Senior				@Periodo 5	1,00	664,96	664,96	
	Senior				@Periodo 6	1,00	664,96	664,96	
	Senior				@Periodo 7	1,00	178,60	178,60	
@Totale								4.654,72	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	405,30	405,30	
	Senior				@Periodo 2	1,00	405,30	405,30	
@Totale								810,60	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 2	1,00	3.647,70	3.647,70	
	Senior				@Periodo 3	1,00	3.647,70	3.647,70	
	Senior				@Periodo 4	1,00	3.647,70	3.647,70	
	Senior				@Periodo 5	1,00	3.647,70	3.647,70	
@Totale								14.590,80	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 3	1,00	19.204,50	19.204,50	
	Senior				@Periodo 4	1,00	19.204,50	19.204,50	
	Senior				@Periodo 5	1,00	18.706,70	18.706,70	
	Senior				@Periodo 6	1,00	18.368,00	18.368,00	
@Totale								75.483,70	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	405,30	405,30	
	Senior				@Periodo 6	1,00	405,30	405,30	
@Totale								810,60	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.543,00	1.543,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	149,00	149,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	149,00	149,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	149,00	149,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	298,00	298,00	
@Totale						2.288,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.030,00	1.030,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.875,00	2.875,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.130,00	1.130,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.690,00	2.690,00	
@Totale						7.725,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	1.000,00	1.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	1.000,00	1.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 7	1,00	1.000,00	1.000,00	
@Totale						6.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	11.997,00	11.997,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	11.997,00	11.997,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	11.997,00	11.997,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	11.997,00	11.997,00	
@Totale						47.988,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	23.994,00	23.994,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	23.994,00	23.994,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	26.994,00	26.994,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	23.994,00	23.994,00	
@Totale						98.976,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	1.560,00	1.560,00	
@Totale							1.560,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale							0,00

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Consiglio Nazionale delle Ricerche
@Partner ID	6
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	634.192,72	85,00
@Contributo	111.916,36	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	746.109,08	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Consiglio Nazionale delle Ricerche	pubblico automatico	100,00 %	117.806,70
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	117.806,70
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	117.806,70
@Target totale del Partner			111.916,36

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Junior				@Periodo 1	1,00	11.900,25	11.900,25	
	Junior				@Periodo 2	1,00	12.150,45	12.150,45	
	Junior				@Periodo 3	1,00	12.567,45	12.567,45	
	Junior				@Periodo 4	1,00	12.984,45	12.984,45	
	Junior				@Periodo 5	1,00	12.984,45	12.984,45	
	Junior				@Periodo 6	1,00	12.984,45	12.984,45	
@Totale								75.571,50	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Junior				@Periodo 4	1,00	2.085,00	2.085,00	
	Junior				@Periodo 5	1,00	2.085,00	2.085,00	
	Junior				@Periodo 6	1,00	2.085,00	2.085,00	
@Totale								6.255,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Junior				@Periodo 1	1,00	15.636,50	15.636,50	
	Junior				@Periodo 2	1,00	23.243,00	23.243,00	
	Junior				@Periodo 3	1,00	25.328,00	25.328,00	
	Junior				@Periodo 4	1,00	34.548,50	34.548,50	
	Junior				@Periodo 5	1,00	15.783,50	15.783,50	
	Junior				@Periodo 6	1,00	6.253,00	6.253,00	
@Totale								120.792,50	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Junior				@Periodo 3	1,00	14.595,00	14.595,00	
	Junior				@Periodo 4	1,00	6.255,00	6.255,00	
	Junior				@Periodo 5	1,00	10.425,00	10.425,00	
@Totale								31.275,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Junior				@Periodo 2	1,00	10.949,50	10.949,50	
	Junior				@Periodo 3	1,00	5.304,90	5.304,90	
	Junior				@Periodo 4	1,00	11.559,90	11.559,90	
	Junior				@Periodo 5	1,00	3.219,90	3.219,90	
	Junior				@Periodo 6	1,00	3.219,90	3.219,90	
@Totale								34.254,10	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Junior				@Periodo 1	1,00	5.109,45	5.109,45	
	Junior				@Periodo 2	1,00	2.457,00	2.457,00	
	Junior				@Periodo 3	1,00	2.457,00	2.457,00	
	Junior				@Periodo 4	1,00	5.109,45	5.109,45	
	Junior				@Periodo 5	1,00	2.248,50	2.248,50	
	Junior				@Periodo 6	1,00	5.860,05	5.860,05	
@Totale								23.241,45	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	3.300,00	3.300,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	950,00	950,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.200,00	1.200,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.050,00	1.050,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	950,00	950,00	
@Totale						8.450,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.240,00	1.240,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	3.590,00	3.590,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	6.090,00	6.090,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	4.040,00	4.040,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	
@Totale						17.960,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	950,00	950,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.200,00	1.200,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	3.400,00	3.400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.050,00	1.050,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	3.600,00	3.600,00	
@Totale						10.600,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	3.710,00	3.710,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	3.710,00	3.710,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	3.710,00	3.710,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	3.710,00	3.710,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	3.710,00	3.710,00	
	External expertise and services		@Periodo 7	1,00	3.670,00	3.670,00	
@Totale						22.220,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	11.000,00	11.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	56.000,00	56.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.000,00	1.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.000,00	1.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	
@Totale						70.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 4	1,00	2.000,00	2.000,00	
@Totale						2.000,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	183.436,06	183.436,06	
	Equipment		@Periodo 3	1,00	85.445,04	85.445,04	
	Equipment		@Periodo 4	1,00	5.500,00	5.500,00	
@Totale						274.381,10	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	5.400,00	5.400,00	
@Totale						5.400,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna
@Partner ID	7
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	549.100,00	85,00
@Contributo	96.900,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	646.000,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna	pubblico automatico	100,00 %	102.000,00
	pubblico	0,00 %	0,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	102.000,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	102.000,00
@Target totale del Partner			96.900,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	1.268,00	1.268,00	
	Senior				@Periodo 2	1,00	1.354,00	1.354,00	
	Senior				@Periodo 3	1,00	2.852,00	2.852,00	
	Senior				@Periodo 4	1,00	2.942,00	2.942,00	
	Senior				@Periodo 5	1,00	27.053,16	27.053,16	
	Senior				@Periodo 6	1,00	25.432,16	25.432,16	
@Totale								60.901,32	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	4.706,20	4.706,20	
	Senior				@Periodo 2	1,00	26.006,00	26.006,00	
	Senior				@Periodo 3	1,00	26.560,20	26.560,20	
	Senior				@Periodo 4	1,00	27.081,16	27.081,16	
@Totale								84.353,56	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	3.001,00	3.001,00	
	Senior				@Periodo 2	1,00	3.023,50	3.023,50	
	Senior				@Periodo 3	1,00	3.253,00	3.253,00	
	Senior				@Periodo 4	1,00	4.432,20	4.432,20	
	Senior				@Periodo 5	1,00	3.901,00	3.901,00	
	Senior				@Periodo 6	1,00	4.252,20	4.252,20	
@Totale								21.862,90	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.680,00	1.680,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.116,00	1.116,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.100,00	1.100,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	367,32	367,32	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	560,00	560,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.500,00	1.500,00	
@Totale						6.323,32	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.680,00	1.680,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.120,00	1.120,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.680,00	1.680,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.814,85	1.814,85	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.029,06	1.029,06	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	3.360,00	3.360,00	
@Totale						10.683,91	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	3.407,32	3.407,32	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	3.400,00	3.400,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	3.400,00	3.400,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	3.400,00	3.400,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	3.400,00	3.400,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	3.400,00	3.400,00	
@Totale						20.407,32	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	2.400,00	2.400,00	
@Totale						2.400,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 4	1,00	414.000,00	414.000,00	
@Totale						414.000,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena
@Partner ID	8
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	173.619,66	85,00
@Contributo	30.638,76	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	204.258,42	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena	pubblico automatico	100,00 %	32.250,00
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	32.250,00
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	32.250,00
@Target totale del Partner			30.638,76

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Altro				@Periodo 1	1,00	6.006,00	6.006,00	
	Altro				@Periodo 2	1,00	6.006,00	6.006,00	
	Altro				@Periodo 3	1,00	6.103,50	6.103,50	
	Altro				@Periodo 4	1,00	6.103,50	6.103,50	
	Altro				@Periodo 5	1,00	6.103,50	6.103,50	
	Altro				@Periodo 6	1,00	6.103,50	6.103,50	
@Totale								36.426,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Altro				@Periodo 2	1,00	1.540,50	1.540,50	
	Altro				@Periodo 3	1,00	2.710,50	2.710,50	
	Altro				@Periodo 4	1,00	2.418,00	2.418,00	
	Altro				@Periodo 5	1,00	5.362,50	5.362,50	
	Altro				@Periodo 6	1,00	4.192,50	4.192,50	
@Totale								16.224,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Altro				@Periodo 2	1,00	2.301,00	2.301,00	
	Altro				@Periodo 3	1,00	2.301,00	2.301,00	
	Altro				@Periodo 4	1,00	2.301,00	2.301,00	
	Altro				@Periodo 5	1,00	4.056,00	4.056,00	
	Altro				@Periodo 6	1,00	2.301,00	2.301,00	
@Totale								13.260,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Altro				@Periodo 1	1,00	1.462,50	1.462,50	
	Altro				@Periodo 2	1,00	1.462,50	1.462,50	
	Altro				@Periodo 3	1,00	1.560,00	1.560,00	
	Altro				@Periodo 4	1,00	1.560,00	1.560,00	
	Altro				@Periodo 5	1,00	1.560,00	1.560,00	
	Altro				@Periodo 6	1,00	1.560,00	1.560,00	
@Totale								9.165,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	450,00	450,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	450,00	450,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	625,00	625,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	500,00	500,00	
@Totale						2.425,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	450,00	450,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	450,00	450,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	625,00	625,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.700,00	1.700,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.500,00	1.500,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	450,00	450,00	
@Totale						5.175,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	1.039,00	1.039,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	1.039,00	1.039,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	1.039,00	1.039,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.039,00	1.039,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.039,00	1.039,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.039,00	1.039,00	
@Totale						6.234,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	11.200,00	11.200,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	8.400,00	8.400,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	15.400,00	15.400,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	6.000,00	6.000,00	
@Totale						43.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	7.000,00	7.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	7.000,00	7.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	14.566,81	14.566,81	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	10.521,36	10.521,36	
@Totale						45.088,17	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	
@Totale						2.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 5	1,00	14.000,00	14.000,00	
@Totale						14.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera
@Partner ID	9
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	189.656,33	85,00
@Contributo	33.468,76	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	223.125,10	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	0,00 %	0,00
Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera	pubblico automatico	100,00 %	35.230,28
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	35.230,28
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	35.230,28
@Target totale del Partner			33.468,76

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs	
@Are you using the flat rate for staff costs?	@Si
@Importo forfettario:	20,00

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	570,00	570,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	142,50	142,50	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	475,00	475,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	427,50	427,50	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	427,50	427,50	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	142,50	142,50	
@Totale						2.185,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	142,50	142,50	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	902,50	902,50	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	427,50	427,50	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	570,00	570,00	
@Totale						2.042,50	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	1.029,17	1.029,17	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	1.029,17	1.029,17	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	1.029,17	1.029,17	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.029,17	1.029,17	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.029,17	1.029,17	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.029,17	1.029,17	
@Totale						6.175,02	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 4	1,00	171.000,00	171.000,00	
@Totale						171.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Office de l'Environnement de la Corse
@Partner ID	10
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	413.185,65	85,00
@Contributo	72.915,12	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	486.100,77	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	100,00 %	75.034,61
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	75.034,61
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	75.034,61
@Target totale del Partner			72.915,12

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	5.315,66	5.315,66	
	Senior				@Periodo 2	1,00	3.913,62	3.913,62	
	Senior				@Periodo 3	1,00	4.677,68	4.677,68	
	Senior				@Periodo 4	1,00	8.081,30	8.081,30	
	Senior				@Periodo 5	1,00	7.892,08	7.892,08	
	Senior				@Periodo 6	1,00	10.364,00	10.364,00	
@Totale								40.244,34	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 2	1,00	4.558,50	4.558,50	
	Senior				@Periodo 3	1,00	5.036,49	5.036,49	
	Senior				@Periodo 4	1,00	17.077,28	17.077,28	
	Senior				@Periodo 5	1,00	18.900,34	18.900,34	
	Senior				@Periodo 6	1,00	18.900,34	18.900,34	
@Totale								64.472,95	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	2.195,78	2.195,78	
	Senior				@Periodo 2	1,00	4.236,51	4.236,51	
	Senior				@Periodo 3	1,00	2.914,38	2.914,38	
	Senior				@Periodo 4	1,00	15.403,94	15.403,94	
	Senior				@Periodo 5	1,00	3.473,80	3.473,80	
	Senior				@Periodo 6	1,00	28.050,64	28.050,64	
@Totale								56.275,05	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	2.414,22	2.414,22	
	Senior				@Periodo 4	1,00	2.543,88	2.543,88	
	Senior				@Periodo 5	1,00	3.627,72	3.627,72	
	Senior				@Periodo 6	1,00	10.822,51	10.822,51	
@Totale								19.408,32	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.480,00	1.480,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.440,00	1.440,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.220,00	2.220,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.220,00	2.220,00	
@Totale						7.360,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.480,00	1.480,00	
@Totale						1.480,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.440,00	1.440,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.480,00	1.480,00	
@Totale						2.920,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	2.220,00	2.220,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.440,00	1.440,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.220,00	2.220,00	
@Totale						5.880,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	61.900,00	61.900,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	86.000,00	86.000,00	
@Totale						147.900,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	5.000,00	5.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	29.600,00	29.600,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	17.500,00	17.500,00	
@Totale						52.100,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	6.000,00	6.000,00	
@Totale						6.000,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 2	1,00	5.000,00	5.000,00	
@Totale						5.000,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 5	1,00	50.000,00	50.000,00	
@Totale						50.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Office des Transports de la Corse
@Partner ID	11
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	393.317,10	85,00
@Contributo	69.408,90	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	462.726,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	100,00 %	74.881,17
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	74.881,17
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	74.881,17
@Target totale del Partner			69.408,90

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs	
@Are you using the flat rate for staff costs?	@Si
@Importo forfettario:	20,00

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.500,00	1.500,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	3.000,00	3.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.500,00	1.500,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	800,00	800,00	
@Totale						12.800,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	6.000,00	6.000,00	
@Totale						6.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	4.000,00	4.000,00	
@Totale						4.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	78.600,00	78.600,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	45.800,00	45.800,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	31.200,00	31.200,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	41.600,00	41.600,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	41.600,00	41.600,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	41.600,00	41.600,00	
@Totale						280.400,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	40.000,00	40.000,00	
@Totale						40.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 6	1,00	33.000,00	33.000,00	
@Totale						33.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Institut Français de Recherche et d'Exploitation de la MER
@Partner ID	12
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	78.358,02	85,00
@Contributo	13.827,89	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	92.185,91	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	100,00 %	14.609,03
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	14.609,03
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	14.609,03
@Target totale del Partner			13.827,89

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	2.224,40	2.224,40	
	Senior				@Periodo 2	1,00	2.224,40	2.224,40	
	Senior				@Periodo 3	1,00	1.112,20	1.112,20	
	Senior				@Periodo 4	1,00	2.224,40	2.224,40	
	Senior				@Periodo 5	1,00	1.112,20	1.112,20	
	Senior				@Periodo 6	1,00	2.224,40	2.224,40	
@Totale								11.122,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 3	1,00	1.819,00	1.819,00	
	Senior				@Periodo 4	1,00	8.025,05	8.025,05	
	Senior				@Periodo 5	1,00	2.619,50	2.619,50	
@Totale								12.463,55	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 4	1,00	3.164,25	3.164,25	
	Senior				@Periodo 5	1,00	2.396,75	2.396,75	
@Totale								5.561,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 2	1,00	632,85	632,85	
	Senior				@Periodo 3	1,00	1.476,00	1.476,00	
	Senior				@Periodo 4	1,00	1.476,00	1.476,00	
	Senior				@Periodo 5	1,00	1.112,20	1.112,20	
	Senior				@Periodo 6	1,00	1.839,80	1.839,80	
@Totale								6.536,85	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.300,00	1.300,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.300,00	1.300,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.600,00	1.600,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.300,00	1.300,00	
@Totale						6.300,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.050,00	1.050,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	250,00	250,00	
@Totale						1.300,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	450,00	450,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.300,00	1.300,00	
@Totale						1.750,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	9.000,00	9.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	6.000,00	6.000,00	
@Totale						25.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	10.000,00	10.000,00	
@Totale						10.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	
@Totale						3.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 1	1,00	800,00	800,00	
	Equipment		@Periodo 2	1,00	3.000,00	3.000,00	
@Totale						3.800,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Corse
@Partner ID	13
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo di Diritto Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	242.012,34	85,00
@Contributo	42.708,06	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	284.720,40	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	100,00 %	44.995,86
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	44.995,86
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	44.995,86
@Target totale del Partner			42.708,06

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs	
@Are you using the flat rate for staff costs?	@Si
@Importo forfettario:	20,00

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	1.600,00	1.600,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	800,00	800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	400,00	400,00	
@Totale						3.600,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	270,00	270,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	270,00	270,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	270,00	270,00	
@Totale						810,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	3.600,00	3.600,00	
@Totale						3.600,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.200,00	1.200,00	
@Totale						2.800,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	3.690,00	3.690,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	3.690,00	3.690,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	3.690,00	3.690,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	4.000,00	4.000,00	
@Totale						15.070,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	3.600,00	3.600,00	
@Totale						3.600,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
						0,00	
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 3	1,00	202.000,00	202.000,00	
@Totale						202.000,00	

Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Infrastrutture	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Communauté de communes du golfe de Saint-Tropez
@Partner ID	14
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	397.885,00	85,00
@Contributo	70.215,00	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	468.100,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	100,00 %	73.910,70
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	73.910,70
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	73.910,70
@Target totale del Partner			70.215,00

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	12.272,00	12.272,00	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	12.272,00	12.272,00	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	12.272,00	12.272,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	12.272,00	12.272,00	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	12.272,00	12.272,00	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	12.272,00	12.272,00	
@Totale								73.632,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	577,50	577,50	
@Totale								3.465,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	11.124,00	11.124,00	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	7.560,00	7.560,00	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	11.124,00	11.124,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	7.560,00	7.560,00	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	7.560,00	7.560,00	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	7.560,00	7.560,00	
@Totale								52.488,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	577,50	577,50	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	577,50	577,50	
@Totale								3.465,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	1.890,00	1.890,00	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	1.890,00	1.890,00	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	1.890,00	1.890,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	1.890,00	1.890,00	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	1.890,00	1.890,00	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	1.890,00	1.890,00	
@Totale								11.340,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	

	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Staff costs				@Periodo 1	1,00	6.321,00	6.321,00	
	Staff costs				@Periodo 2	1,00	6.321,00	6.321,00	
	Staff costs				@Periodo 3	1,00	6.321,00	6.321,00	
	Staff costs				@Periodo 4	1,00	6.321,00	6.321,00	
	Staff costs				@Periodo 5	1,00	9.911,00	9.911,00	
	Staff costs				@Periodo 6	1,00	6.321,00	6.321,00	
@Totale								41.516,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	800,00	800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.200,00	1.200,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	800,00	800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	800,00	800,00	
@Totale						5.600,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	1.200,00	1.200,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	800,00	800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	2.000,00	2.000,00	
@Totale						4.400,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 0	1,00	1.708,10	1.708,10	
@Totale						1.708,10	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	2.260,00	2.260,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	1.300,00	1.300,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	5.190,00	5.190,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	1.310,00	1.310,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.330,00	1.330,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	1.330,00	1.330,00	
@Totale						12.720,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	28.750,00	28.750,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	28.750,00	28.750,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	31.250,00	31.250,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	35.250,00	35.250,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	10.000,00	10.000,00	
@Totale						134.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	5.000,00	5.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	10.000,00	10.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	5.000,00	5.000,00	
@Totale						40.000,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 1	1,00	520,00	520,00	
	External expertise and services		@Periodo 2	1,00	2.520,00	2.520,00	
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	4.900,00	4.900,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	520,00	520,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	37.900,00	37.900,00	
	External expertise and services		@Periodo 6	1,00	520,00	520,00	
@Totale						46.880,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 1	1,00	9.000,00	9.000,00	
@Totale						9.000,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Bataillon de Marins Pompiers de Marseille
@Partner ID	15
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	213.804,75	85,00
@Contributo	37.730,25	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	251.535,00	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	100,00 %	39.778,20
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	39.778,20
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	39.778,20
@Target totale del Partner			37.730,25

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs	
@Are you using the flat rate for staff costs?	@Si
@Importo forfettario:	20,00

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	200,00	200,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	250,00	250,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	400,00	400,00	
@Totale						850,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	400,00	400,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	500,00	500,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	250,00	250,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	1.000,00	1.000,00	
@Totale						2.150,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	60.000,00	60.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	30.000,00	30.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	30.000,00	30.000,00	
@Totale						120.000,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	1.500,00	1.500,00	
@Totale						1.500,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	4.000,00	4.000,00	
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	3.000,00	3.000,00	
@Totale						7.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 4	1,00	35.000,00	35.000,00	
	Equipment		@Periodo 5	1,00	38.000,00	38.000,00	
@Totale						73.000,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

@Nome Partner	Université de Toulon
@Partner ID	16
@Status Giuridico	pubblico
@Tipo Partner	Organismo Pubblico
@Fonti di Cofinanziamento	@FESR
@Fuori dall'area di cooperazione	yes

@Budget del Partner		
	@Importo	@FESR Tasso di Cofinanziamento(%)
@Cofinanziamento del Programma	402.857,46	85,00
@Contributo	71.092,49	
@Budget Totale Ammissibile del Partner	473.949,95	

@Fonti di Cofinanziamento			
@Fonti di Cofinanziamento	@Status Giuridico	@% contributo del Partner	@Importo
	pubblico	100,00 %	74.891,36
@Contributo Pubblico Totale		100,00 %	74.891,36
@Contributo Privato Totale		0,00 %	0,00
@Totale		100,00 %	74.891,36
@Target totale del Partner			71.092,49

@Contributo in natura	
@Contributo in natura per il Partner?	no

@Staff costs									
@Are you using the flat rate for staff costs?									@No
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente P				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente M				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 1	1,00	11.280,00	11.280,00	
	Senior				@Periodo 2	1,00	7.050,00	7.050,00	
	Senior				@Periodo 3	1,00	7.050,00	7.050,00	
	Senior				@Periodo 4	1,00	7.050,00	7.050,00	
	Senior				@Periodo 5	1,00	7.050,00	7.050,00	
	Senior				@Periodo 6	1,00	7.050,00	7.050,00	
@Totale								46.530,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 4	1,00	2.350,00	2.350,00	
	Senior				@Periodo 5	1,00	4.175,00	4.175,00	
	Senior				@Periodo 6	1,00	10.092,00	10.092,00	
@Totale								16.617,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 2	1,00	9.918,00	9.918,00	
	Senior				@Periodo 3	1,00	14.820,00	14.820,00	
	Senior				@Periodo 4	1,00	26.902,00	26.902,00	
@Totale								51.640,00	

Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 4	1,00	32.690,00	32.690,00	
	Senior				@Periodo 5	1,00	37.136,00	37.136,00	
@Totale								69.826,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente T4				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I1				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I2				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente I3				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale								0,00	
Costi del Personale	@Descrizione			@Unità	@Numero Componente C				
	@Funzione staff	@Tipo di staff	@Note		@Periodo	@N. di unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Senior				@Periodo 4	1,00	2.350,00	2.350,00	
	Senior				@Periodo 5	1,00	2.350,00	2.350,00	
@Totale								4.700,00	

@Spese di ufficio e amministrative - costi reali							
@Spese di ufficio e amministrative - Budget forfettari							@Si
@Importo forfettario:							15,00
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	3.020,00	3.020,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	220,00	220,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	35,00	35,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	220,00	220,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	110,00	110,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	220,00	220,00	
@Totale						3.825,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 1	1,00	900,00	900,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	1.800,00	1.800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	1.800,00	1.800,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	4.900,00	4.900,00	
@Totale						9.400,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Spese di viaggio e soggiorno	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Travel and accomodation		@Periodo 2	1,00	2.000,00	2.000,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 3	1,00	140,00	140,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 4	1,00	2.055,00	2.055,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 5	1,00	1.560,00	1.560,00	
	Travel and accomodation		@Periodo 6	1,00	5.620,00	5.620,00	
@Totale						11.375,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 5	1,00	11.200,00	11.200,00	
@Totale						11.200,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	56.720,00	56.720,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	50.000,00	50.000,00	
@Totale						106.720,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	External expertise and services		@Periodo 3	1,00	3.360,00	3.360,00	
	External expertise and services		@Periodo 4	1,00	3.360,00	3.360,00	
@Totale						6.720,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Costi per consulenze e servizi	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
	Equipment		@Periodo 3	1,00	96.000,00	96.000,00	
	Equipment		@Periodo 4	1,00	5.500,00	5.500,00	
	Equipment		@Periodo 5	1,00	5.500,00	5.500,00	
@Totale						107.000,00	
Attrezzature	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente P				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente M				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente T4				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I1				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I2				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	
	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente I3				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	

	@Descrizione	@Unità	@Numero Componente C				
			@Periodo	@N. unità	@Budget unitario	@Totale	@Prodotto
@Totale						0,00	