

DECRETO

n. 35 del 28/06/2021

Ulteriore modifica del contratto relativo alla fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione.

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA "Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile", avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
 - Vista la L.R. n. 39 del 17 luglio 2009 recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA e ss.mm.ii;
 - Visti la Convenzione e lo Statuto del Consorzio LAMMA approvati con Delibera del Consiglio regionale n. 48/2018;
 - Visti il verbale dell'assemblea dei Soci del 4 marzo 2021 e il decreto del Presidente della Giunta Regionale della Toscana n. 42 del 19.02.2021 relativi alla nomina del dott. Bernardo Gozzini quale Amministratore Unico del Consorzio;
- Richiamato il contratto relativo alla fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese, e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione, sottoscritto in data 14 luglio 2020 con la Società QUALITAS INSTRUMENTS S.A (P.I. ES-A83460782;
- Richiamato, altresì, il decreto n. 25 del 27.05.2021 di modifica del contratto sopra richiamato che si è resa necessaria in ragione del diverso sito di installazione dei radar HF;
- Vista la Relazione del dott. Stefano Taddei nella quale vengono spiegate le motivazioni per un'ulteriore modifica del contratto in essere;
- Tutto quanto ciò premesso

DECRETA

1. che la premessa costituisce parte integrante, motivante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di approvare la Relazione relativa all'ulteriore modifica del contratto relativo alla fornitura, installazione e integrazione nella rete radar HF esistente di due radar HF SeaSonde per la mappatura continua dello stato del mare su aree marine estese e dei relativi servizi di assistenza e manutenzione, quale parte integrante e sostanziale del presente atto (All. A);
3. di disporre la modifica del contratto di appalto sottoscritto in data 14 luglio 2020 come riportato nella Relazione indicata al punto sub 2);
4. di dare atto che:
 - la modifica contrattuale predetta è stata formalizzata attraverso la sottoscrizione in data 22 giugno 2021 della Relazione da parte dell'appaltatore, a fare parte integrante e sostanziale del contratto di appalto sottoscritto;
 - la modifica suddetta non incide sul corrispettivo dell'appalto e si considera non sostanziale;
 - rimangono invariate tutte le altre clausole contrattuali;
5. di disporre che la decorrenza di tale modifica ha avvio dalla data di sottoscrizione della Relazione Tecnica da parte dell'Appaltatore e dunque dallo scorso 22 giugno 2021, diventando parte integrante e sostanziale del contratto sottoscritto in data 14.07.2020;
6. di provvedere a tutti gli atti conseguenti e successivi.

L'Amministratore Unico
Dott. Bernardo Gozzini
documento sottoscritto digitalmente

ALL. A

RELAZIONE TECNICA
DI ULTERIORE MODIFICA PER RAGIONI SOPRAVVENUTE DEL CONTRATTO
RELATIVO ALLA
FORNITURA, INSTALLAZIONE E INTEGRAZIONE NELLA RETE RADAR HF
ESISTENTE DI DUE RADAR HF SEASONDE PER IL RILEVAMENTO DI CORRENTI
SUPERFICIALI E DEI RELATIVI SERVIZI DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE
PROGETTO SICOMAR PLUS – CUP: J46C18000060007

Attività 25 - PDA LAMMA 2020

PREMESSA

Il contratto in oggetto prevede l'integrazione dei nuovi radar installati presso Castiglione della Pescaia e Piombino, nella rete radar HF esistente, costituita dai radar HF di San Vincenzo, Livorno e Isola del Tino. I nuovi radar dovranno essere collegati al dataserwer del Consorzio LaMMA, già presente nella sede di Sesto Fiorentino del Consorzio, ed integrarsi con gli altri. Per questo scopo è importante che l'intera rete radar sia funzionante.

Una recente verifica dei dati radar di San Vincenzo ha mostrato alcuni problemi imputabili a sopravvenuti malfunzionamenti e ad una conseguente necessità di calibrazione. In misura minore problemi simili si sono verificati con il radar di Livorno.

Per procedere quindi con la fase di integrazione della rete radar, occorrono delle revisioni della strumentazione da svolgere con l'assistenza della ditta appaltatrice.

Quanto sopra, rende pertanto necessario apportare modifiche per ragioni sopravvenute al contratto sottoscritto con la Società Qualitas.

MODIFICHE ALL'OGGETTO DELL'APPALTO

Di seguito si riportano le modifiche relative al contratto in essere.

Il Consorzio LaMMA chiede l'assistenza della Società Qualitas per una revisione in loco dei radar di San Vincenzo e di Livorno. Sulla base degli esiti di tale revisione, il Consorzio LaMMA deciderà se proseguire con la calibrazione dei singoli sistemi radar, oppure valutare una futura riparazione di eventuali circuiti danneggiati non riparabili in loco, escludendo temporaneamente il radar danneggiato dalla rete.

Nel caso di necessità di calibrazione dei sistemi, il Consorzio LaMMA chiederà il supporto della Società Qualitas che si impegna a fornire le imbarcazioni e ad offrire assistenza al personale LaMMA nella fase di calibrazione. Per quanto riguarda le attività di calibrazione, sia quelle previste per i nuovi sistemi che quelle eventuali dei radar di Livorno e San Vincenzo, il LaMMA chiede di poter partecipare con un proprio dipendente alle misure sulle imbarcazioni fornite dalla Qualitas.

TERMINI, TEMPISTICHE, AVVIO DELL'ESECUZIONE, SOSPENSIONE E ULTIMAZIONE DELL'ESECUZIONE

L'Appaltatore deve svolgere le attività sopra descritte e le altre attività previste dal contratto con le seguenti tempistiche:

- entro il 3 luglio 2021, a meno di ulteriori comunicazioni da parte del LaMMA, dovrà effettuare l'installazione, verificarne il corretto funzionamento, effettuare la taratura e la calibrazione e tutte le altre operazioni necessarie, fornire l'assistenza per la revisione dei radar di San Vincenzo e Livorno, compresa quella per l'eventuale calibrazione, e integrare i due nuovi sistemi radar nella rete radar esistente, portando a termine il collaudo completo con tutte le necessarie verifiche.

IMPORTO ULTERIORE STIMATO

I costi aggiuntivi delle ulteriori modifiche al contratto sopra descritte non erano stati inizialmente previsti, ma risultano coperti dai risparmi derivanti da attività eventuali non svolte.

Il valore dei costi aggiuntivi dell'assistenza per la revisione dei siti radar è stimato in **novecento/00 (900,00) € oltre IVA di legge** per sito.

Il valore dei costi aggiuntivi per il supporto per l'eventuale calibrazione delle antenne è stimato in **cinquecento/00 (500,00) € oltre IVA di legge** per sito.

Il totale massimo dei costi aggiuntivi è quindi **duemilaottocento/00 (2800,00) € oltre IVA di legge**.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Stefano Taddei